

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2026 MIX SOLO / SIDECAR / QUAD



MOTO-CLUB: ANDREZIEUX BOUTHEON

N° D'ÉPREUVE FFM: 764

E-MAIL: mca@president@gmail.com

DATE: 25 Juillet SAMEDI

TÉLÉPHONE: 06 78 82 72 09

LIEU: ANDREZIEUX BOUTHEON

ORGANISATEUR TECHNIQUE: CACHET CYRIL

768 route des Essarts 42160

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

|                                   |                        |                  |
|-----------------------------------|------------------------|------------------|
| Directeur de course               | BESSON Gerard          | Licence : 003824 |
| Président du Jury ou Arbitre*     | HUGUES Dorian          | Licence : 222819 |
| Membre du Jury                    | COMAS Christophe       | Licence : 007077 |
| Membre du Jury                    | KUPKOWSKI Jean-Jacques | Licence : 051099 |
| Commissaire technique responsable | DUMORD Jean Marc       | Licence : 009366 |
| Responsable du chronométrage      | GAUTHIER Vanessa       | Licence : 288726 |

\* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

| NOM DE LA CATÉGORIE | AGE MINI | AGE MAXI | CYLINDRÉES   | INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES |
|---------------------|----------|----------|--|------------------------------|
| MX1                 | 15ans    |          | 151 à 500cc 2 Temps<br>251 à 650cc 4 Temps<br>Moto électrique                | classe 3 14                  |
| MX2                 | 15ans    |          | 175 à 250cc 4 Temps  | classe 2                     |
| 125                 | 13ans    |          | 100 à 150cc 2 Temps  | classe 2                     |
| OPEN                | 13ans    |          | 125 2 Temps<br>125 à 500cc 2 Temps<br>175 à 650cc 4 Temps<br>Moto électrique | classe 2 / 3 14              |

ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM pour les licenciés à l'année (ou Guidon d'Or/Argent/Bronze selon l'âge requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement : obligatoires : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, fortement recommandés : protection dorsale et pectorale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical .. *M. Prietbois*  
 Nombre de secouristes .....  
 Hôpital le plus proche *Hopital Nord ST Priest en Sarez*

Nombre d'ambulance(s) *2*  
 Temps de trajet (en min) *12 minutes*


ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

Accès :  
 Nom du site *MCAB*  
 Adresse *768 Rue des Essarts 42160 Andrieux Bouffès*

Caractéristiques :  
 Longueur du circuit *1650 m*  
 Largeur minimum de la piste *5 m*  
 Largeur de la grille *35 m*  
 Longueur de la ligne droite de départ *80 m*  
 Nombre d'OCP\* *15*  
 \*Officiels Commissaires de Piste


**CAPACITÉ MOTO:**  
 Pendant les essais : *40*  
 En manche : *40*

**CAPACITÉ QUAD OU SIDECAR:**  
 Pendant les essais : ...  
 En manche : ...

 **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

VISA DU MOTO-CLUB

DATE: *02/06/26*  
 CACHET *CYRIL*  
 Président *MCAB*  


VISA DE LA LIGUE

DATE: *02 JUIN 2026*  
 LIGUE MOTOCYCLISTE  
 AUVERGNE-RHONE-ALPES  
 Z.A. 18 Chemin de l'Île Neuve  
 26600 LA ROCHE DE GLUN  
 Tél : 04 75 55 22 50

VISA DE LA FFM

DATE:  
 NUMÉRO :



N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ 764

Moto-Club \_\_\_\_\_ MOTO CLUB ANDREZIEUX BOUTHEON

Date \_\_\_\_\_ SAMEDI 25 JUILLET

Lieu \_\_\_\_\_ 764 ROUTE DES ESSARTS 43160 ANDREZIEUX BOUTHEON

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

*\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve*

Date \_\_\_\_\_ VENDREDI 24 JUILLET

| Heure de début | Heure de fin | Déroulement              | Catégorie(s) concernée(s) | Durée |
|----------------|--------------|--------------------------|---------------------------|-------|
| 18H            | 20H30        | Contrôles administratifs | MX1-MX2-I25               | 3H    |
| 18H            | 20H30        | Contrôles techniques     | MX1-MX2-I25               | 3H    |



Date **SAMEDI 25 JUILLET**

| Heure de début | Heure de fin | Déroulement                                       | Catégorie(s) concernée(s) | Durée      |
|----------------|--------------|---|---------------------------|------------|
| 7H             | 8H30         | Contrôles administratifs <input type="checkbox"/> | MX1-MX2-125               | 2H         |
| 7H             | 8H30         | Contrôles techniques <input type="checkbox"/>     | MX1-MX2-125               | 2H         |
| 9H00           | 9H15         | Essais Libres I <input type="checkbox"/>          | MX1                       | 15MIN      |
| 9H20           | 9H35         | Essais Libres I <input type="checkbox"/>          | MX2                       | 15MIN      |
| 9H40           | 9H55         | Essais Libres I <input type="checkbox"/>          | 125CC                     | 15MIN      |
| 10H00          | 10H15        | Essais Libres I <input type="checkbox"/>          | OPEN                      | 15MIN      |
| 10H15          | 10H30        | Entracte <input type="checkbox"/>                 |                           | 15MIN      |
| 10H30          | 10H45        | Essais Chronométrés <input type="checkbox"/>      | MX1                       | 15MIN      |
| 10H50          | 11H05        | Essais Chronométrés <input type="checkbox"/>      | MX2                       | 15MIN      |
| 11H10          | 11H25        | Essais Chronométrés <input type="checkbox"/>      | 125CC                     | 15MIN      |
| 11H30          | 11H45        | Essais Chronométrés <input type="checkbox"/>      | OPEN                      | 15MIN      |
| 11H45          | 13H30        | Repas <input type="checkbox"/>                    | REPAS                     | 1H45       |
| 13H30          | 13H50        | Manche 1 <input type="checkbox"/>                 | OPEN                      | 15MIN+1 TR |
| 14h00          | 14H25        | Manche 1 <input type="checkbox"/>                 | MX1                       | 20MIN+1 TR |
| 14H35          | 15h00        | Manche 1 <input type="checkbox"/>                 | MX2                       | 20MIN+1 TR |
| 15H10          | 15H35        | Manche 1 <input type="checkbox"/>                 | 125CC                     | 20MIN+1 TR |
| 15h40          | 16H10        | Entracte <input type="checkbox"/>                 |                           | 30MIN      |
| 16H10          | 16H30        | Manche 2 <input type="checkbox"/>                 | OPEN                      | 15MIN+1 TR |
| 16H40          | 17H05        | Manche 2 <input type="checkbox"/>                 | MX1                       | 20MIN+1 TR |
| 17H15          | 17H40        | Manche 2 <input type="checkbox"/>                 | MX2                       | 20MIN+1 TR |
| 17H50          | 18H15        | Manche 2 <input type="checkbox"/>                 | 125CC                     | 20MIN+1 TR |
| 18H30          | 19H00        | Réunion du Jury <input type="checkbox"/>          |                           | 30MIN      |
| 19H            | 19H30        | Remise des Prix <input type="checkbox"/>          |                           | 30MIN      |
|                |              | Fin <input type="checkbox"/>                      |                           |            |

