

MOTOCROSS

REGLEMENT PARTICULIER 2026

MX SOLO / SIDE-CAR / QUAD

© 2 FEV. 2026



MOTO-CLUB: La Motte Servolex
E-MAIL: motoclub.lamotteservolex@gmail.com
TÉLÉPHONE: 06 15 06 25 86
ORGANISATEUR TECHNIQUE: Patrick FORRAY

N° D'ÉPREUVE FFM: 580
DATE: 28 et 29 mars 2026
LIEU: 1 route de Montarlet
73290 LA MOTTE SERVOLEX

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

ARTICLE 1 / ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 / LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	Michel BENARD	Licence : 003604
Président du Jury ou Arbitre*	Dorian HUGUES	Licence : 222814
Membre du Jury	Hedi CHABA	Licence : 367794
Membre du Jury	Pascal Gauzy	Licence : 079468
Commissaire technique responsable -	Teddy MULLER	Licence : 418377
Commissaire technique	Carole GIROUD	Licence : 196135
Responsable du chronométrage -----	Chronométrage ligue	

* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

ARTICLE 3 / DÉTAIL DES CATÉGORIES

NOM DE LA CATÉGORIE	AGE MINI	AGE MAXI	CYLINDRÉES	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
50CM3	6	8	50	
65CM3	7	11	65	
85 CM3	9	15	85	
125CM3	13	99	125	
OPEN 1/2	13	99	125 à 500 CM3	
VETERANS	40	99	125 à 500 CM3	
QUADS	13	99	125 à 700 CM3	
MOTOS ANCIENNES	18	99	125 à 700 CM3	

ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement : *obligatoires* : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, *fortement recommandés* : protection dorsale et pectorale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical : Jean-Baptiste BOURGEOIS

Nombre de secouristes : 10

Hôpital le plus proche : CHAMBERY

Nombre d'ambulance(s) : 2

Temps de trajet (en min) : 20 minutes

ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

Accès :

Nom du site : Le Tremblay

Adresse : 1 route de Montarlet - 73290 LA MOTTE SERVOLEX

Caractéristiques :

Longueur du circuit : 1450 m

Largeur minimum de la piste : 6 m

Largeur de la grille : 40 m

Longueur de la ligne droite de départ : 80

Nombre d'OCP* : 10

*Officiels Commissaires de Piste

CAPACITÉ MOTO :

Pendant les essais : 40

En manche : 40

CAPACITÉ QUAD OU SIDE-CAR :

Pendant les essais : 30

En manche : 30



Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

VISA DU MOTO-CLUB

DATE: 17/01/2026

MOTO CLUB
La Motte Servolex
Rue Sociale 1405, 73290 La Motte Servolex
Tél: 04 75 55 22 50

VISA DE LA LIGUE

DATE: 03 FEV. 2026

**LIGUE MOTOCYCLISTE
AUVERGNE RHÔNE-ALPES**
Z.A. 18 Chemin de l'Île Neuve
26100 LA ROCHE DE GLUN
Tél: 04 75 55 22 50

VISA DE LA FFM

DATE:
NUMÉRO:





HORAIRES EPREUVE

28/29 MARS 2026

Vendredi 27 Mars : Contrôles Administratifs et Techniques 17h -20h

Samedi 28 Mars : Contrôles Administratifs et Techniques 7h00 – 9h00/ 17h -20h

Dimanche 29 Mars : Contrôles Administratifs et Techniques 7h00 – 9h00

(Art. 8.5 du règlement général Motocross)

Samedi 28 Mars 2026

HORAIRES	DEROULEMENT	CATEGORIE	DUREE
9H00 – 9H20	Essais libres	Motos anciennes	15 MIN
9H20 – 9H40	Essais libres	85 cm3	15 MIN
9H40 – 10H00	Essais libres	65 cm3	15 MIN
10H00 – 10H15	Essais libres	50 cm3	10 MIN
10H15 – 10H30	PAUSE		
10H30 – 10H50	Essais Chronos	Motos anciennes	15 MIN
10H50 – 11H10	Essais Chronos	85 cm3	15 MIN
11H10 – 11H30	Essais Chronos	65 cm3	15 MIN
11H30 – 11H45	Essais Chronos	50 cm3	10 MIN
11H45 – 13H30	PAUSE REPAS		
13H30 – 13H50	1 ^{ère} Manche	Motos anciennes	15 MIN + 1T
13H55 – 14H15	1 ^{ère} Manche	85 cm3	15 MIN + 1T
14H20 – 14H40	1 ^{ère} Manche	65 cm3	12 MIN + 1T
14H40 – 14H55	1 ^{ère} Manche	50 cm3	8 MIN + 1 T
14H55 – 15H15	ENTRACTE		
15H15 – 15H35	2 ^{ème} Manche	Motos anciennes	15 MIN + 1 T
15H40 – 16H00	2 ^{ème} Manche	85 cm3	15 MIN + 1 T
16H05 – 16H25	2 ^{ème} Manche	65 cm3	12 MIN + 1 T
16H25 – 16H35	2 ^{ème} Manche	50 cm3	8 MIN + 1 T
17h00	PODIUM		

Dimanche 29 Mars 2026

HORAIRES	DEROULEMENT	CATEGORIE	DUREE
8H00 – 8H20	Essais libres	Open 1	15 MIN
8H20 – 8H40	Essais libres	Open 2	15 MIN
8H40 – 9H00	Essais libres	125 cc	15 MIN
9H00 – 9H20	Essais libres	Vétérans	15 MIN
9H20 – 9H40	Essais libres	Quads	15 MIN
9H40 – 10H00	PAUSE		
10H00 – 10H20	Essais Chronos	Open 1	15 MIN
10H20 – 10H40	Essais Chronos	Open 2	15 MIN
10H40 – 11H00	Essais Chronos	125 cc	15 MIN
11H00 – 11H20	Essais Chronos	Vétérans	15 MIN
11H20 – 11H40	Essais Chronos	Quads	15 MIN
11H40 – 13H10	PAUSE REPAS		
13H10 – 13H30	1 ^{ère} Manche	Open B	15 MIN + 1T
13H30 – 14H00	1 ^{ère} Manche	Open A	20 MIN + 1T
14H00 – 14H30	1 ^{ère} Manche	125 cc	20 MIN + 1T
14H30 – 14H50	1 ^{ère} Manche	Vétérans	15 MIN + 1T
14H50 – 15H20	1 ^{ère} Manche	Quads	20 MIN + 2T
	ENTRACTE		
15H40 – 16H00	2 ^{ème} Manche	Open B	15 MIN + 1T
16H00 – 16H30	2 ^{ème} Manche	Open A	20 MIN + 1T
16H30 – 17H00	2 ^{ème} Manche	125 cc	20 MIN + 1T
17H00 – 17H20	2 ^{ème} Manche	Vétérans	15 MIN + 1T
17H20 – 17H50	2 ^{ème} Manche	Quads	20 MIN + 2T
18H15	PODIUM		