

MOTOCROSS

REGLEMENT PARTICULIER 2026 MX SOLO / SIDE-CAR / QUAD

02 FEV. 2026



MOTO-CLUB: La Motte Servolex

E-MAIL: motoclub.lamotteservolex@gmail.com

TÉLÉPHONE: 06 15 06 25 86

ORGANISATEUR TECHNIQUE: Patrick FORRAY

N° D'ÉPREUVE FFM: 580

DATE: 28 et 29 mars 2026

LIEU: 1 route de Montarlet
73290 LA MOTTE SERVOLEX

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

| | | |
|-------------------------------------|---------------------|------------------|
| Directeur de course | Michel BENARD | Licence : 003604 |
| Président du Jury ou Arbitre* | Dorian HUGUES | Licence : 222814 |
| Membre du Jury | Hedi CHABA | Licence : 367794 |
| Membre du Jury | Pascal Gauzy | Licence : 079468 |
| Commissaire technique responsable - | Teddy MULLER | Licence : 418377 |
| Commissaire technique | Carole GIROUD | Licence : 196135 |
| Responsable du chronométrage ----- | Chronométrage ligue | |

* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

| NOM DE LA CATÉGORIE | AGE MINI | AGE MAXI | CYLINDRÉES | INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES |
|---------------------|----------|----------|---------------|------------------------------|
| 50CM3 | 6 | 8 | 50 | |
| 65CM3 | 7 | 11 | 65 | |
| 85 CM3 | 9 | 15 | 85 | |
| 125CM3 | 13 | 99 | 125 | |
| OPEN 1/2 | 13 | 99 | 125 à 500 CM3 | |
| VETERANS | 40 | 99 | 125 à 500 CM3 | |
| QUADS | 13 | 99 | 125 à 700 CM3 | |
| MOTOS ANCIENNES | 18 | 99 | 125 à 700 CM3 | |

ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement : **obligatoires** : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, **fortement recommandés** : protection dorsale et pectorale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical : Jean-Baptiste BOURGEOIS

Nombre de secouristes : 10

Hôpital le plus proche : CHAMBERY

Nombre d'ambulance(s) : 2

Temps de trajet (en min) : 20 minutes

ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

Accès :

Nom du site : Le Tremblay

Adresse : 1 route de Montarlet - 73290 LA MOTTE SERVOLEX

Caractéristiques :

Longueur du circuit : 1450 m

Largeur minimum de la piste : 6 m

Largeur de la grille : 40 m

Longueur de la ligne droite de départ : 80

Nombre d'OCP* : 10

*Officiels Commissaires de Piste

CAPACITÉ MOTO :

Pendant les essais : 40

En manche : 40

CAPACITÉ QUAD OU SIDE-CAR :

Pendant les essais : 30

En manche : 30



Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

VISA DU MOTO-CLUB

DATE: 17 01 2026

VISA DE LA LIGUE

DATE: 03 FEV. 2026

VISA DE LA FFM

DATE:
NUMÉRO:

LIGUE MOTOCYCLISTE

AUVERGNE RHÔNE ALPES
Z.A. 18 Chemin de l'Île Neuve
26600 LA ROCHE DE GLUN
Tél : 04 75 55 22 50

MOTO CLUB

La Motte Servolex

Régie Social : 405, Rue de Villeneuve
13100 AIX EN PROVENCE



HORAIRES EPREUVE

28/29 MARS 2026

Vendredi 27 Mars : Contrôles Administratifs et Techniques 17h -20h

Samedi 28 Mars : Contrôles Administratifs et Techniques 7h00 – 9h00/ 17h -20h

Dimanche 29 Mars : Contrôles Administratifs et Techniques 7h00 – 9h00

(Art. 8.5 du règlement général Motocross)

Samedi 28 Mars 2026

| HORAIRES | DEROULEMENT | CATEGORIE | DUREE |
|---------------|-------------------------|-----------------|--------------|
| 9H00 – 9H20 | Essais libres | Motos anciennes | 15 MIN |
| 9H20 – 9H40 | Essais libres | 85 cm3 | 15 MIN |
| 9H40 – 10H00 | Essais libres | 65 cm3 | 15 MIN |
| 10H00 – 10H15 | Essais libres | 50 cm3 | 10 MIN |
| 10H15 – 10H30 | PAUSE | | |
| 10H30 – 10H50 | Essais Chronos | Motos anciennes | 15 MIN |
| 10H50 – 11H10 | Essais Chronos | 85 cm3 | 15 MIN |
| 11H10 – 11H30 | Essais Chronos | 65 cm3 | 15 MIN |
| 11H30 – 11H45 | Essais Chronos | 50 cm3 | 10 MIN |
| 11H45 – 13H30 | PAUSE REPAS | | |
| 13H30 – 13H50 | 1 ^{ère} Manche | Motos anciennes | 15 MIN + 1 T |
| 13H55 – 14H15 | 1 ^{ère} Manche | 85 cm3 | 15 MIN + 1 T |
| 14H20 – 14H40 | 1 ^{ère} Manche | 65 cm3 | 12 MIN + 1 T |
| 14H40 – 14H55 | 1 ^{ère} Manche | 50 cm3 | 8 MIN + 1 T |
| 14H55 – 15H15 | ENTRACTE | | |
| 15H15 – 15H35 | 2 ^{ème} Manche | Motos anciennes | 15 MIN + 1 T |
| 15H40 – 16H00 | 2 ^{ème} Manche | 85 cm3 | 15 MIN + 1 T |
| 16H05 – 16H25 | 2 ^{ème} Manche | 65 cm3 | 12 MIN + 1 T |
| 16H25 – 16H35 | 2 ^{ème} Manche | 50 cm3 | 8 MIN + 1 T |
| 17h00 | PODIUM | | |

Dimanche 29 Mars 2026

| HORAIRES | DEROULEMENT | CATEGORIE | DUREE |
|-----------------|-------------------------|------------------|--------------|
| 8H00 – 8H20 | Essais libres | Open 1 | 15 MIN |
| 8H20 – 8H40 | Essais libres | Open 2 | 15 MIN |
| 8H40 – 9H00 | Essais libres | 125 cc | 15 MIN |
| 9H00 – 9H20 | Essais libres | Vétérans | 15 MIN |
| 9H20 – 9H40 | Essais libres | Quads | 15 MIN |
| 9H40 – 10H00 | PAUSE | | |
| 10H00 – 10H20 | Essais Chronos | Open 1 | 15 MIN |
| 10H20 – 10H40 | Essais Chronos | Open 2 | 15 MIN |
| 10H40 – 11H00 | Essais Chronos | 125 cc | 15 MIN |
| 11H00 – 11H20 | Essais Chronos | Vétérans | 15 MIN |
| 11H20 – 11H40 | Essais Chronos | Quads | 15 MIN |
| 11H40 – 13H10 | PAUSE REPAS | | |
| 13H10 – 13H30 | 1 ^{ère} Manche | Open B | 15 MIN + 1T |
| 13H30 – 14H00 | 1 ^{ère} Manche | Open A | 20 MIN + 1T |
| 14H00 – 14H30 | 1 ^{ère} Manche | 125 cc | 20 MIN + 1T |
| 14H30 – 14H50 | 1 ^{ère} Manche | Vétérans | 15 MIN + 1T |
| 14H50 – 15H20 | 1 ^{ère} Manche | Quads | 20 MIN + 2T |
| | ENTRACTE | | |
| 15H40 – 16H00 | 2 ^{ème} Manche | Open B | 15 MIN + 1T |
| 16H00 – 16H30 | 2 ^{ème} Manche | Open A | 20 MIN + 1T |
| 16H30 – 17H00 | 2 ^{ème} Manche | 125 cc | 20 MIN + 1T |
| 17H00 – 17H20 | 2 ^{ème} Manche | Vétérans | 15 MIN + 1T |
| 17H20 – 17H50 | 2 ^{ème} Manche | Quads | 20 MIN + 2T |
| 18H15 | PODIUM | | |