

MOTO-CROSS REGLEMENT PROMOTIONS OPEN 2026

ARTICLE 44 : SONT ADMIS EXCLUSIVEMENT :

- Les licenciés de la Ligue des Hauts de France
- Les licenciés NCO - NJ3 sur autorisation de la Commission de Moto Cross
- En catégorie promotion ne seront pas admis les pilotes participants ou ayant participé les années précédentes aux catégories championnat 125 cc /250 /450, Trophée sauf avis favorable de la commission de moto cross.
- Les licences à la journée ne sont pas admises dans la catégorie Promotion

Les pilotes ayant été classés dans les dix premiers du classement final promotion sont obligés de changer de catégorie l'année suivante, soit en Trophée Open ou en Championnat.

ARTICLE 45 : DEROULEMENT DE LA JOURNEE : **PROMOTION**

- Essais libres et essais chronométrés '10'+15' en quatre groupes de Pilotes équilibrés par un tirage au sort au moment du contrôle administratif.
- Le classement général des essais chronométrés donnera l'ordre d'entrée en grille des manches de qualification de l'après-midi.
- L'après-midi, manches de qualification de 12'+1T d'où seront tirés les 39 ou 40 meilleurs pour la Finale OR, puis les 39 pilotes ou 40 pilotes suivants en fonction du nombre de séries pour la finale ARGENT, les 39 suivants pour la finale Bronze et s'il y a lieu, le reste des pilotes pour la Consolante. Les finales ARGENT et BRONZE n'ont lieu que si un minimum de 20 pilotes est présent ou si les horaires le permettent.
- Les finales OR et ARGENT se déroulent sur 15' + 1T, et les séries suivantes sur 12' + 1T

Des points sont marqués dans chaque manche (OR, ARGENT, BRONZE) voir **barème ci-dessous**

[illegible]

ARTICLE 46 : PRIX :

Coupes et/ou lots aux 3 premiers de la finale OR et au gré de l'organisateur ; Pour les autres finales promotion au gré de l'organisateur.