



1913-2013 • 100 ANS DE PASSION
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME



CHAMPIONNAT DE FRANCE
FFM
www.ffmoto.org
SUPERMOTARD PRESTIGE

Date de début : 19/10/2013 Date de fin : 20/10/2013 N° d'inscription FFM : 342
Lieu : Piste de Karting de BELMONT SUR RANCE
Moto-Club : Moto Club du Circuit d'ALBI N° d'affiliation : C0019
Nom de l'Organisateur Technique : LAPEYRE Jean Jacques
Adresse : Circuit d'ALBI 81990 LE SEQUESTRE
e-mail : info@circuit-albi.com Téléphone : 05.63.43.23.00
Site Internet : www.circuit-albi.com

La manifestation se déroulera conformément au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation. Le présent règlement complète les conditions particulières de la manifestation.

ARTICLE 1 - ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 - OFFICIELS

Directeur de course	DELPON Jean Luc	Licence N° 08362
Délégué FFM (Président du jury)	FOREST Jean Pierre	Licence N° 10426
1er Membre du Jury	ABADIE Guy	Licence N° 001903
2ème Membre du Jury	SAURAY Benoist	Licence N° 135610
Commissaire technique responsable	MARTIN Jean Michel	Licence N° 16659
Responsable du chronométrage	SENTOST Paulette	Licence N° 22205
Responsable du parc coureurs	DELAPRE Roger	Licence N° 179922

ARTICLE 3 - CATEGORIES

Les pilotes licenciés FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'Article 6.1 du Règlement Général Motocross. Seules les catégories dont les cases sont cochées sont accessibles lors de cette épreuve.

- Prestige S1 :**
Age15 ans minimum
LicencesNCA / Inter / Inter Jeune
CylindréeDe 300cc à 750cc monocylindre ou bicylindre
PlaquesNuméro noir sur fond blanc
- Supermotard S2 :**
Age13 ans minimum en 125cc 2T & 15 ans minimum en 250cc 4T
LicencesNCA / NJ3 / Inter / Inter Jeune
CylindréeDe 125cc 2T à 250cc 4T
PlaquesNuméro blanc sur fond noir (125cc 2T) & Numéro blanc sur fond vert (250cc 2T)
- Challenger :**
Age15 ans minimum
LicencesNCA / Inter / Inter Jeune
CylindréeDe 250cc à 750cc monocylindre ou bicylindre
PlaquesNuméro noir sur fond blanc
- Superquader :**
Age16 ans minimum
LicencesNCA / Inter / Inter Jeune
CylindréeDe 250cc à 450cc 2T & 4T monocylindre ou bicylindre
PlaquesNuméro blanc sur fond vert
- Illimited :**
Age15 ans minimum
LicencesNCB / LAJ
CylindréeDe 250cc à 750cc 2T & 4T monocylindre ou bicylindre



Prix d'arrivée :

Les primes aux pilotes seront attribués conformément à l'article 12 du règlement du Championnat de France Supermotard Prestige.



EXPÉDIÉ 19 SEP. 2013

ARTICLE 4 - CONTROLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire techniques responsable doit en avertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

ARTICLE 5 - RECLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 - MEDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Médecin responsable médical **Anne STRATEMAN**

Nombre de secouristes. **4**

Nombre d'ambulances **1**

Hôpital le plus proche. **SAINT AFFRIQUE**

Temps de trajet (en mn)..... **20mn**

ARTICLE 7 - PRESENTATION DU SITE DE PRATIQUE

Accès

Nom du circuit **Circuit de Karting de Belmont sur Rance**

Ville la plus proche. **SAINT AFFRIQUE**

Coordonnées GPS **LAT : 43,825683° - LONG : 2,745713°**

Le plan d'accès au site est annexé au présent règlement.

Caractéristiques

Longueur **1500m**

Largeur minimum **6m**

Longueur partie Terre **400m**

Longueur partie Asphalte **1100m**

Largeur de la grille de départ..... **10m**

Longueur de la ligne droite de départ..... **80m**

Nombre de poste de Commissaires de piste. **12**

La capacité correspond au nombre de véhicules autorisés à rouler en simultanément sur le circuit.

Capacité en essais **45** Motos & **24** Quads

Capacité en manche .. **32** Motos & **24** Quads

Le plan du site de pratique est annexé au présent règlement.



<p>VISA CLUB Date : le ... 19/08/2013 ... Signature : </p> <p>MOTO CLUB DU CIRCUIT Circuit d'ART - 07930 LE SEQUESTRE Tel : 06 55 46 23 00 - Fax : 03 63 43 99 01</p>	<p>VISA LIGUE Date : le 12.09.13 Signature : </p> <p>GUY ABADIE Président Commission Motocross</p>	<p>VISA FFM N°13/0999 Date : le 14/10/2013 Signature : </p> <p>FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME 74 Av. ... 01 49 47 17 00</p>
--	---	--

HORAIRES DU VENDREDI 18 OCTOBRE 2013 BELMONT SUR RANCE

14h00/19h00 Contrôle administratif

15h00/19h30 Contrôle technique

16h00 Visite du circuit

17h00 1 réunion du jury

HORAIRES DU SAMEDI 19 OCTOBRE 2013 BELMONT SUR RANCE

7h00/9h00 Contrôle administratif

7h30/10h00 Contrôle Technique

7h30/8h00 Contrôle Technique Illimited

8h00/8h30 Contrôle Technique Challenger

8h30/9h00 Contrôle Technique Prestige S1

9h00/09h30 Contrôle Technique Superquader

9h30/10h00 Contrôle Technique S2

9h00/9h10 Essai libre Illimited 10'

9h15/9h30 Essai libre Challenger groupe A 15'

9h35/9h50 Essai libre Challenger groupe B 15'

09h55/10h20 1^{er} Essai libre Prestiges S1 25'

10h25/10h45 1er Essai libre Superquader 20'

10h50/11h10 Chrono, qualifications Challenger groupe A 20'

11h15/11h35 Chrono, qualifications Challenger groupe B 20'

11h45/12h00 BRIEFING PILOTES GRILLE DE DEPART 10'

11h45/13h30 REPAS 1H45

13h30/13h40 Essai chrono Illimited 10'

13h45/14h00 1^{er} Essai libre S2 15'

14h05/14h20 Essai Chrono Chp de France Challenger pour place +points 15'

14H25/14h40 Essai Chrono Trophée Challenger pour place 15'

14H45/15h05 2em Essai libre Superquader 20'

15h10/15h35 2em Essai libre Prestige S1 25'

15h35/15h50 Entretien piste 15'

1^{ère} Finale ILLIMITED

15h55 Coureurs sur la ligne de départ 1T

16h00/16h15 Départ 10'+1T

16h20/16h35 2em Essai libre S2 15'

1^{ère} Manche trophée challenger

16h40 Coureurs sur la ligne de départ 1T

16h45 /17h05 Départ 15'+1T

17h10/17h30 Essai Chrono, Superquader pour place+points 20'

18h30 JURY



HORAIRES DU DIMANCHE 20 OCTOBRE 2013 BELMONT SUR RANCE		
8h40/8h48	Warm-UpTrophée challenger	8'
9h00/9h08	Warm-Up illimited	8'
9h10/9h18	Warm-Up S2	8'
9h20/9h28	Warm-Up Prestige S1	8'
9h30/9h38	Warm-up Challenger CHP de FRANCE	8'
9h40/9h48	Warm-up Super quader	8'
2^{ème} Finale trophée challenger		
9h50	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	1T
9h55/10h15	Départ	15'+1T
2^{ème} Finale Illimited		
10h20	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	1T
10h25/10h40	Départ	10'+1T
10H45/11H15	Essai Chrono Prestige S1	30'
11h20/11h40	Chrono S2	20'
11H50 SEANCE OTHOTOGRAPHE		
11h45	REPAS + entretien piste	1h45
1^{ère} Finale chpt de France Challenger		
13h35	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	1T
13H40/14h05	Départ	20'+1T
1^{ème} Finale Prestige S1		
14h10	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	2T
14h20/14h45	Départ	20'+1T
1^{ère} finale Superquader		
14h50	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	1T
14h55/15h20	Départ	20'+1T
1^{ère} Finale S2		
15h25	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	1T
15h30/15h50	Départ	15'+1T
15h50/16h00	Entretien piste	
2^{ème} Finale chpt de France Challenger		
16h05	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	1T
16h10/16h35	Départ	20'+1T
2^{ème} finale Superquader		
16h40	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	1T
16h45/17h10	Départ	20'+1T
2^{ème} Finale S2		
17h15	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	1T
17h20/17h40	Départ	15'+1T
2^{ème} Finale Prestige S1		
17h45	<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>	2T
17h55/18h20	Départ	20'+1T
18h45	JURY	

