

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2026

### CHAMPIONNAT DE FRANCE MOTOCROSS A L'ANCIENNE



**MOTO-CLUB:** MOTO CLUB de MANDEURE

**E-MAIL:** epmandeure @outlook.fr

**TÉLÉPHONE:** 06 83 68 34 13

**ORGANISATEUR TECHNIQUE:** LHERONDEL REGIS

**N° D'ÉPREUVE FFM:** 576

**DATE:** 28/06/2026

**LIEU:** MANDEURE

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	Alain RAMEL	Licence : 020347
Délégué FFM (Président de jury)	Jean-Marc FARGE	Licence : 009980
Membre du Jury	Jérôme BRISEBARD	Licence : 005212
Membre du Jury	Claude ETHALON	Licence : 009816
Commissaire technique responsable	Roger BLANC	Licence : 004065
Responsable du chronométrage	FFM	Licence :

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

- Vintage       Classic - Evolution - Prototype       Pré-90 & Super Evolution

**Vintage :** Machines des origines à l'année modèle 1977.

**Classic :** Machines à partir de l'année modèle 1978 réunissant d'origine les trois éléments techniques suivants – Refroidissement par air, bi-amortisseurs ou cantilever, freins avant et arrière à tambour.

**Evolution :** Machines jusqu'à l'année 1984. Refroidissement par air, avec autre système d'amortisseurs que pour la catégorie « Classic » ou refroidissement liquide avec freins à tambours.

**Prototype :** Machines répondant à toutes les caractéristiques de la catégorie « Classic ou Evolution », équipées d'un frein à disque d'origine ou transformées avec des éléments d'époque.

**Pré-90 :** Machines à partir de l'année 1985 jusqu'à décembre 1989.

**Super Evolution :** Machines fabriquées de janvier 1990 à fin 1997 équipées de cadre en acier.

#### Ages des pilotes :

Suivant les Règles Techniques et de Sécurité Motocross : 13 ans minimum en 125cc / 15 ans minimum pour les autres cylindrées.

**Licences :** Les coureurs de toutes nationalités peuvent courir sous réserve d'être détenteurs d'une licence française MAT, NCO, INTER, LUE, IAT, délivrée par la F.F.M. valable pour l'année en cours. La licence MAT ne peut être attribuée qu'aux pilotes équipés de machines à freins à tambour avant et arrière. Dans la limite des places disponibles, 5 pilotes titulaires d'une licence LJA (licence une manifestation) pourront être acceptés dans chaque catégorie.



# MOTOCROSS

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

**MOTO-CLUB:** MOTO CLUB DE MANDEURE

**DATE:** 27/06/2026

**LIEU:** MANDEURE



<i>HEURE</i>	<i>DEROULEMENT</i>	<i>CATEGORIE (S)</i>	<i>DURÉE</i>
16H à 19H	Contrôles administratifs	TOUTES	
16H à 19H	Contrôles techniques	TOUTES	

**MOTO-CLUB :** MOTO CLUB DE MANDEURE

**DATE :** 28/06/2026

**LIEU :** MANDEURE

<b>HEURE</b>	<b>DEROULEMENT</b>	<b>CATEGORIE (S)</b>	<b>DURÉE</b>
6H45 à 8H30	Contrôles administratifs	TOUTES	
6H45 à 8H30	Contrôles techniques	TOUTES	
8H00	Essais Libres	OPEN	0:10
8H15	Essais Libres	BFC 50/65	0:10
8H30	Essais Libres	BFC 85	0:10
8H45	Essais Libres + Chronos	MX Ancienne SUPER EVO	0:25
9H15	Essais Libres + Chronos	MX Ancienne VINTAGE	0:25
9H45	Essais Libres + Chronos	MX Ancienne CLASSIQUE	0:25
10H15	Essais Chronométrés	OPEN	0:15
10H35	Essais Chronométrés	BFC 50/65	0:10
10H50	Essais Chronométrés	BFC 85	0:15
11H15	Manche 1	MX Ancienne SUPER EVO	0:15 + 1T
11H40	Manche 1	MX Ancienne VINTAGE	0:12 + 1T
12:05	Manche 1	MX Ancienne CLASSIQUE	0:15 + 1T
12H20	Repas		1:10
13H30	Manche 1	OPEN	0:15 + 1T
13H55	Manche 2	MX Ancienne SUPER EVO	0:15 + 1T
14H20	Manche 2	MX Ancienne VINTAGE	0:12 + 1T
14H45	Manche 2	MX Ancienne CLASSIQUE	0:15 + 1T
15H10	Manche 1	BFC 50/65	0:10 + 1T
15H30	Manche 1	BFC 85	0:15 + 1T
15H55	Manche 3	MX Ancienne SUPER EVO	0:15 + 1T
16H20	Manche 3	MX Ancienne VINTAGE	0:12 + 1T
16H45	Manche 3	MX Ancienne CLASSIQUE	0:15 + 1T
17H10	Manche 2	BFC 50/65	0:10 + 1T
17H30	Manche 2	BFC 85	0:15 + 1T
17H55	Manche 2	OPEN	0:15 + 1T
18H20	Remise des Prix		

# W.C. MANDEURE



ASSOCIATION N°W252000925

Le Chatelet

25350 MANDEURE

Latitude : 47,414106 (N)

Longitude : 6,79485 (E)

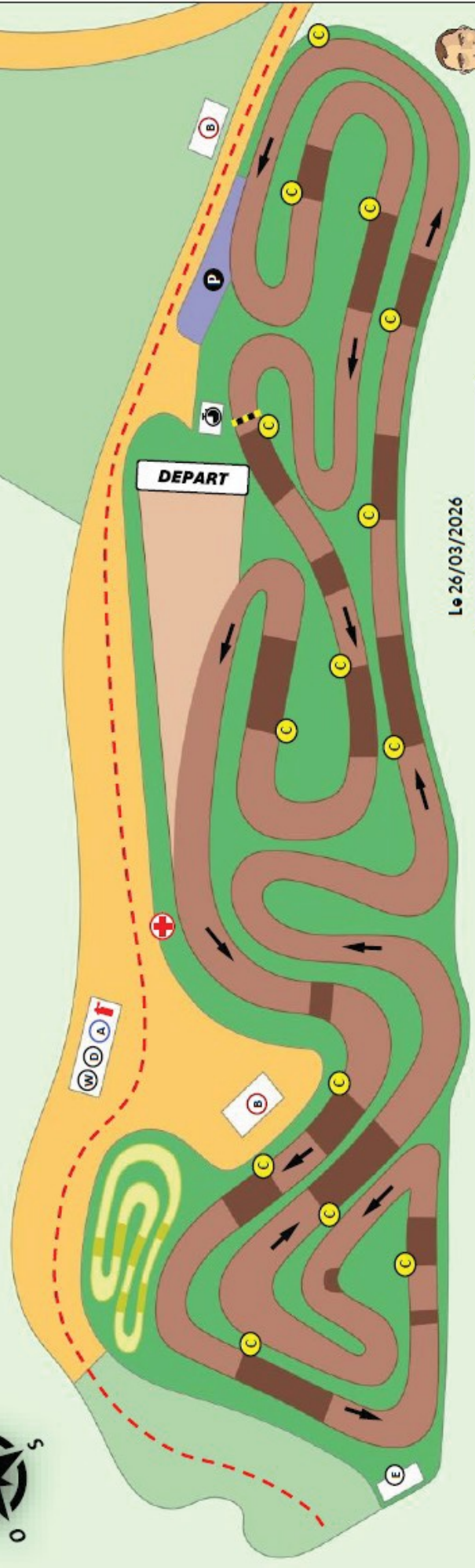
Altitude : 499 m

- CIRCUIT: 1430 ml x 6 ml
- OBSTACLE : 16 SAUTS
- PLATEAU / PISTE EDUCATIF
- ZONE INTERDITE AU PUBLIC
- ZONE SPECTATEUR
- ZONE ACCES LIMITE
- PARC COUREURS
- FORET

- LIGNE D'ARRIVEE
- CHRONOMETRAGE
- PANNEAUTAGE / TRAVAIL
- COMMISSAIRE DE PISTE  
(14 minimum )

- ACCES SECOURS
- POSTE DE SECOURS
- EXTINCTEUR
- ADMINISTRATIF
- W.C.
- DOUCHE
- GROUPE ELECTRO.
- BUVETTE

## PLAN DE SITUATION



Le 26/03/2026

74 Avenue Pormentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org



jmx.realisation@gmail.com

Dernière mise à jour : 25/02/2026

contact.solutecc@gmail.com