

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2026 COUPES DE FRANCE MIX NATIONAUX



**MOTO-CLUB :** MOTO CLUB DE DREUX

**E-MAIL :** mcdreux28@gaill.com

**TÉLÉPHONE :** 06.16.09.28.98

**ORGANISATEUR TECHNIQUE :** MOTO CLUB DE DREUX

**N° D'ÉPREUVE FFM :** 118

**DATE :** 7 JUIN 2026

**LIEU :** ÉCUBLÉ (28)

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	POURRIAU DANIEL	Licence : 019995
Délégué FFM	BLAUDY BRUNO, président du Jury	Licence : 069604
Membre du Jury	LIOGIER ANDRE	Licence : 171369
Membre du Jury	GOUPIL JEAN-CHARLES	Licence : 011897
Commissaire technique responsable	BLANCHEMAIN CHRISTIAN	Licence : 047760
Responsable du chronométrage	SEHIER HELENE	Licence :

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

Seules la (les) catégorie(s) dont la case est cochée est (sont) prévue(s) sur l'épreuve.



DÉLÉGUÉ FFM	Marc GUEDON - Licence 029982	Patrick MALRIC - Licence 016304	L.QUINCE-LEGER (016304) et B.BLAUDY (069604)
AGE MINIMUM	18 ANS (dans l'année)	13 ANS (en 125) / 15 ANS (en 250)	15 ANS
LICENCES	PILOTES TITULAIRES D'UNE LICENCE DÉLIVRÉE PAR LA FFM : INTER / LUE / NJ / NCO		
CYLINDRÉES	125 CC 2T	CLASSE 2 ET 250 CC 2T	CLASSES 3 ET 4
PLAQUES ET NUMÉROS	125	CLASSE 2 250 250 CC 2T 250	450

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôle administratif :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM.

**Contrôle technique :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa (ses) machine(s) ;
- son équipement **obligatoire** : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, protection dorsale et pectorale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ... **DOCTEUR LEGUESDRON GUILLAUME**

Nombre de secouristes ..... **20**

Nombre d'ambulance(s) ..... **2**

Hôpital le plus proche ..... **DREUX 28100**

Temps de trajet (en min) ..... **25 mn**

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... **ÉCUBLÉ**

Adresse ..... **Lieudit BILHEUX 28170**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1480 m**

Largeur minimum de la piste ..... **6 m**

Largeur de la grille ..... **30 m**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **95 m**

Nombre d'OCP\* ..... **25**

\*Officiels Commissaires de Piste

**CAPACITÉ MOTO :**

Pendant les essais : **54.**

En manche : **45.**



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **24/04/2026**



**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **27/04/2026**



LIGUE  
CENTRE  
VAL DE LOIRE

Signature  
numérique de  
Christine CAILLY  
Date :  
2026.04.27  
09:03:56 +02'00'

**VISA DE LA FFM**

DATE: **21/05/2026**  
NUMÉRO: **26/0522**



74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2026



**MOTO-CLUB :** MOTO CLUB DE DREUX

**E-MAIL :** mcdreux28@gmail.com

**TÉLÉPHONE :** 06.16.09.28.98

**ORGANISATEUR TECHNIQUE :** MOTO CLUB DE DREUX

**N° D'ÉPREUVE FFM :** 118

**DATE :** 7 JUIN 2026

**LIEU :** ÉCUBLÉ (28)

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	POURRIAU DANIEL	Licence :	019995
Délégué FFM (Président de jury)	BLAUDY BRUNO	Licence :	069604
Membre du Jury	LIOGIER ANDRE	Licence :	171369
Membre du Jury	GOUPIL JEAN-CHARLES	Licence :	011897
Commissaire technique responsable	BLANCHEMAIN CHRISTIAN	Licence :	047760
Responsable du chronométrage	SEHIER HELENE	Licence :	

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

	BRONZE ET ARGENT		OR ET PLATINE	
NOM	BRONZE	ARGENT	OR	PLATINE
AGE DES PILOTES*	DE 40 À 46 ANS	DE 47 À 53 ANS	DE 54 À 60 ANS	A PARTIR DE 61 ANS
LICENCES	LUE / NCO		LUE / NCO	
CYLINDRÉES	DE 125 CC À 650 CC		DE 125 CC À 650 CC	

\*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur.  
Les pilotes ne devront pas dépasser la limite d'âge maximum au cours de l'année.

Les pilotes féminines seront intégrées à la catégorie Bronze/Argent.

Un pilote commençant la saison dans une catégorie ne pourra en aucun cas en changer en cours d'année (sauf pour l'équilibre du plateau).

Si le nombre de pilotes n'était pas suffisant, les deux catégories seraient regroupées.

La Commission Nationale de Motocross se réserve le droit d'accepter dans chaque catégorie des wild-card en plus des 40 pilotes sélectionnés.

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôle administratif :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM.

**Contrôle technique :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa (ses) machine(s) ;
- son équipement **obligatoire** : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, protection dorsale et pectorale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ...	<b>Docteur LEGUESDRON GUILLAUME</b>		
Nombre de secouristes .....	<b>20</b>	Nombre d'ambulance(s) .....	<b>2</b>
Hôpital le plus proche .....	<b>DREUX 28100</b>	Temps de trajet (en min) .....	<b>25 mn</b>

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

<b>Accès :</b>		<b>Caractéristiques :</b>	
Nom du site .....	<b>ÉCUBLÉ</b>	Longueur du circuit .....	<b>1480 m</b>
Adresse .....	<b>Lieudit BILHEUX 28170</b>	Largeur minimum de la piste .....	<b>6 m</b>
		Largeur de la grille .....	<b>30 m</b>
		Longueur de la ligne droite de départ .....	<b>95 m</b>
		Nombre d'OCP* .....	<b>25</b>
		*Officiels Commissaires de Piste	

**CAPACITÉ MOTO :**  
Pendant les essais : **54**  
En manche : **45**

- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: 24/04/26

**MOTO CLUB DE DREUX**  
Terrain motocross Ecublé Lieudit Bilheux  
127 Impasse du Bois Chapet  
28170 TREMBLAY LES VILLAGES  
Tél. 06.16.09.28.98 / mcdreux28@gmail.com  
Siret 39082064700014 - RNA W283800366  
Agrégé FFM 0326

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **27/04/2026**

**LIGUE CENTRE VAL DE LOIRE**

Signature numérique de Christine CAILLY  
Date : 2026.04.27 09:07:20 +02'00'

**VISA DE LA FFM**

DATE: **21/05/2026**  
NUMÉRO: **26/0522**

**MOTO FÉDÉRATION FRANÇAISE**  
74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org



N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ 118  
 Moto-Club \_\_\_\_\_ MOTO CLUB DE DREUX  
 Date \_\_\_\_\_ 7 JUIN 2026  
 Lieu \_\_\_\_\_ ÉCUBLÉ (28)

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

Date \_\_\_\_\_ 6 et 7 Juin 2026

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
<b>Samedi 6 Juin 2026</b>				
15h00	20h00	Contrôles administratifs	Toutes	5h
15h00	20h00	Contrôles techniques	Toutes	5h
16h00		Visite de la piste	Toutes	
<b>Dimanche 7 Juin 2026</b>				
7h00	8h00	Contrôles administratifs	CDL 125	1h
7h00	8h00	Contrôles techniques	CDL 125	1h
7h40		Briefing commissaires et sec		
8h00		Mise en place		
8h00	8h10	Briefing pilotes	CDF 450	10 min
8h15	8h35	Essais libres	CDF 450	20 min
8h40	8h55	Essais Libres	CDL 125	15 min
9h00	9h15	Essais Libres	CDF Vétérans B/A	15 min
9h20	9h35	Essais Libres	CDF Vétérans O/P	15 min
9h40		Test de départs	CDF 450	5 min
9h45	10h05	Essais Chronométrés	CDF 450	20 min
10h10	10h25	Essais Chronométrés	CDL 125	15 min
10h30		Test de départs	CDF Vétérans B/A	5 min
10h35	10h50	Essais Chronométrés	CDF Vétérans B/A	15 min
10h55		Test de départs	CDF Vétérans O/P	5 min
11h00	11h15	Essais Chronométrés	CDF Vétérans O/P	15 min
11h15		Pause		15 min
11h30	11h55	Manche I	CDL 125	20 min + IT
11h55		Repas		1h20
13h15		Tour de reconnaissance	CDF 450	10 min
13h25	13h55	Manche I	CDF 450	25 min + IT



Date **7 Juin 2026**

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
14h00		Tour de reconnaissance	CDF Vétérans B/A	10 min
14h10	14h35	Manche 1	CDF Vétérans B/A	20 min + IT
14h40		Tour de reconnaissance	CDF Vétérans O/P	10 min
14h50	15h15	Manche 1	CDF Vétérans O/P	20 min + IT
15h20	15h45	Manche 2	CDL 125	20 min + IT
15h50		Tour de reconnaissance	CDF 450	10 min
16h00	16h30	Manche 2	CDF 450	25 min + IT
16h30		Pause		15 min
16h45		Tour de reconnaissance	CDF Vétérans B/A	10 min
16h55	17h20	Manche 2	CDF Vétérans B/A	20 min + IT
17h25		Tour de reconnaissance	CDF Vétérans O/P	10 min
17h35	18h00	Manche 2	CDF Vétérans O/P	20 min + IT
18h15		Remise des Prix	Toutes	

