



# RÈGLEMENT – ROOKIE'S CUP

## 1. ORGANISATION DE L'ÉPREUVE

- Nom de l'épreuve : Rookie's Cup Motocross
- Lieu : Circuit du MC Pays des Olonnes, « Le Coudriou », Le Château d'Olonne – 85180 Les Sables d'Olonne (Vendée – France).
- Dates: 7 et 8 août 2026.
- Moto-Club organisateur : MC Pays des Olonnes, 46 rue du Moulineau – 85180 Les Sables d'Olonne.
- Président: Dominique TESSON.

## 2. RÈGLEMENTATION

L'épreuve est organisée conformément :

- Au code Sportif de la Fédération Française de Motocyclisme (FFM),
- Aux règles techniques et de sécurité de la FFM,
- Au présent règlement particulier.

L'ensemble des textes officiels est disponible sur le site de la FFM : [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org).

### 3. CONDITIONS DE PARTICIPATION

- Licences admises : Tous les pilotes titulaires d'une licence FFM 2026 Compétition.
  - Licence « Une manifestation » : possible, uniquement en ligne via la plateforme officielle avant le 3 août 2026.
1. Télécharger et faire compléter le certificat médical en cliquant ici : [CERTIFICAT](#)
  2. Scanner et déposer le document sur la plateforme FFM en cliquant ici : [LICENCE](#)
  3. Paiement en ligne obligatoire.
- Confirmations d'engagements : envoyées 3 mois avant l'épreuve.
  - Réservations partenaires : 6 places par catégorie (10 en Open) réservées jusqu'au 7 juillet pour les partenaires majeurs. Passé ce délai, les pilotes en liste d'attente seront confirmés par ordre d'inscription.

### 4. CATEGORIES ADMISES

- 65 cm<sup>3</sup> : 7 à 12 ans (13 ans pour les féminines).
- 85 cm<sup>3</sup> : 9 à 15 ans (16 ans pour les féminines).
- 125 cm<sup>3</sup> : 13 à 18 ans (21 ans pour les féminines).
- OPEN (MX1/MX2) : dès 15 ans, sans limite d'âge.
- Féminines : dès 7 ans. Classement séparé établi dans chaque catégorie selon l'âge et la cylindrée.

### 5. ÂGE DES PILOTES ET CONDITIONS DE LICENCE

- **65 cm<sup>3</sup>** (7-12 ans, 13 pour féminines) :  
Licence FFM Inter Jeune, LUE, NJ, ou licence à la journée (LJA). Guidon Argent obligatoire pour les licences annuelle.
- **85 cm<sup>3</sup>** (9-15 ans, 16 pour féminines) :  
Licence FFM Inter Jeune, LUE, NJ, NCO ou LJA. Guidon d'Argent/Or jusqu'à 11 ans, CASM à partir de 12 ans obligatoire pour les licences annuelles.
- **125 cm<sup>3</sup>** (13–18 ans, 21 pour féminines) :  
Licence FFM Inter Jeune, LUE, NJ, NCO ou LJA.  
\*Exception : certains pilotes de notoriété invités par l'organisation (hors classement). \*
- **OPEN** (MX1/MX2, dès 15 ans) :  
Licence FFM NJ3C, NCO, LUE, Inter, Inter Jeune ou LJA.

**- Féminines :**

- Participation dans la série correspondant à l'âge et la cylindrée.
- 125 cc féminine junior : 13–21 ans.
- Plus de 21 ans en 125 cc → inscription obligatoire en « Open Féminine ».
- Licence FFM adaptée ou licence « Une manifestation ».

## 6. CLASSES ET MACHINES ADMISES

- 1 pilote = 1 inscription par catégorie (possibilité de double engagement si les horaires sont compatibles avec le temps de repos).
- Machines tout-terrain « solo » à partir de 65 cm<sup>3</sup>, toutes marques.
- Nombre maximum sur grille : 45 pilotes.

## 7. TROPHÉE DES CONSTRUCTEURS

- Chaque pilote doit déclarer la marque de sa moto lors de l'inscription (ex. : Honda, Yamaha, KTM...).
- Si un classement constructeur est instauré, seuls les résultats des pilotes ayant conservé la même marque durant tout le week-end seront pris en compte.
- Tout changement de marque non signalé entraînera la non-prise en compte du pilote dans un éventuel classement constructeur.

## 8. INSCRIPTIONS – STATUT “ENGAGE SPORTS”

- **Rouge** : inscription incomplète (non payée).
- **Orange** : inscription complète et payée, en attente de validation.
- **Vert** : inscription validée par l'organisateur → engagement officiel.
- **Noir** : inscription refusée, annulée ou forfait.

## 9. PACKS ET T-SHIRT OFFICIEL

- Chaque pilote recevra, lors du contrôle administratif :
  - un pack de bienvenue avec produits partenaires,
  - le T-shirt officiel Rookie's Cup 2026.
- Attention : aucune modification de taille possible après le 1er juillet 2026.

## 10. DROITS D'ENGAGEMENT

- Tarifs :

- 140 € → du 15 décembre 2025 au 28 février 2026
- 160 € → du 1er mars au 5 août 2026

- Modalités :

- Inscriptions uniquement en ligne via [www.rookiescup.com](http://www.rookiescup.com)
- Forfait uniquement pris en compte via la plateforme officielle sur Engage sports.
- Certificat médical obligatoire sous 4 jours.
- Frais administratifs de 15 € retenus automatiquement en cas d'annulation.
- À partir du 3 août à 12h00, aucun remboursement ne sera possible.
- Pas de remboursement pour forfait volontaire lié à une autre épreuve, sauf sélection officielle (France/Europe/International).

- Contact : [contact@rookiescup.com](mailto:contact@rookiescup.com)

## 11. FIN DES INSCRIPTIONS

- Clôture des inscriptions : mercredi 5 août 2026 à minuit.
- En cas de plateau complet, l'organisateur se réserve le droit de suspendre les inscriptions en ligne.

## 12. PLAQUES MOTOS

- Un bandeau autocollant avec lettre et partenaires Premium à coller obligatoirement sur la plaque avant vous sera remis lors du contrôle administratif.
- Le pilote doit coller son numéro sur les 3 plaques de la moto.
- Les plaques doivent être propres et lisibles avant chaque départ, sinon l'accès à la grille pourra être refusé.

Couleurs :

- 65 cc : bleu / numéros blancs
- 85 cc : blanc / numéros noirs
- 125 cc Junior : noir / numéros blancs
- MX2 : noir / numéros blancs
- MX1 : blanc / numéros noirs
- Féminines : bleu / numéros blancs

## 13. PADDOCK – ACCÈS ET ORGANISATION

1. Accès : laissez-passer véhicule + bracelets obligatoires.
2. Horaires :
  - Vendredi 7 août: 7h30 – 21h00, gratuit.
  - Arrivée jeudi possible à partir de 14h00, moyennant 30 € (fermeture à 20h00).
3. Arrivées tardives : orientation vers un parc d'attente (ouverture le vendredi uniquement). Réouverture du parc coureurs samedi 8 août à 7h00.
4. Sorties après fermeture du site : véhicules garés au parking spectateurs, retour à votre campement à pied.

⚠ Objectif : sécurité et repos des pilotes.

## 14. PARC COUREURS – REGLEMENT SPECIFIQUE

- Parking gratuit Testing 2027 : La journée uniquement, sans nuitée.
- Parking camping : 30 €/nuit (limité à 1 véhicule par pilote) à partir du jeudi 14h00.
- Fermeture définitive : Dimanche 8 août à 15h00.
- Obligation : laisser un emplacement propre, déchets dans les poubelles prévues.

## 15. DROITS D'ENTREE ET BRACELETS

Chaque pilote reçoit 4 bracelets + 1 bracelet pilote :

- Avec accès piste :
  - 1 bracelet pilote (obligatoire pour rouler)
  - 1 mécanicien (licence FFM en cours)
  - 1 panneauteur (licence FFM en cours, min. 14 ans)

- Sans accès piste :
  - 2 accompagnateurs

👉 Si aucun accès piste n'est souhaité (hors pilote) : 4 accompagnateurs + 1 pilote.

👉 Licence « assistant pilote » possible (demande en ligne max 15 jours avant).

- Bracelets posés uniquement par l'organisation.
- Tarifs spectateurs :
  - 20 € sur place / 15€ en prévente en ligne jusqu'au 15 juillet 2026
  - Gratuit -16 ans

## 16. AIRE DE LAVAGE

- Nettoyage des motos uniquement dans la zone prévue.
- Interdiction de laver en dehors de cet espace.

## 17. CASQUE ET ÉQUIPEMENTS

- Conformité obligatoire aux normes techniques FFM en vigueur.

## 18. ENVIRONNEMENT

- Tear-offs interdits (sauf avec récupérateurs).
- Tapis environnemental obligatoire. Amende 50 € en cas d'infraction.
- Interdiction des mini-motos/engins motorisés dans l'enceinte.
- Village exposants : interdit aux véhicules roulants (trottinettes, vélos...).
- Chaque pilote responsable de ses accompagnateurs.

## 19. ORDURES ET DECHETS

- Déchets ménagers → conteneurs dédiés.
- Interdiction : pneus, aérosols, déchets spécifiques.

## 20. NUISANCES SONORES

- Groupes électrogènes interdits à partir de minuit.

## 21. HORAIRES PREVISIONNELS

- Vendredi 7 août :
  - 08h00–21h00 : Contrôle administratif
  - 09h00–21h00 : Contrôle technique
- Samedi 8 août :
  - 08h00–00h00 : Essais obligatoires + manches qualificatives

⚠ Horaires modifiables par l'organisateur.

## 22. TRANSPONDEURS

- Licence du pilote exigée pour retirer le transpondeur.
- Achat support + agrafe : 9 € si nécessaire.
- Restitution obligatoire le samedi soir ou avant dimanche matin 10h00.
- Non-restitution ou matériel abîmé = caution encaissée.

## 23. PARC D'ATTENTE

- Présentation en parc fermé 10 minutes avant le départ.
- Retard = placement en dernière position sur la grille.

## 24. PROCEDURE DE DEPART

- Manches qualificatives → ordre d'entrée en grille par rapport au temps chrono.
- Finales → classement général des manches qualificatives.

Mise en grille :

- Pilotes placés sur la grille de départ dès l'arrivée de la course précédente (drapeau à damier montré).
- Une fois la procédure lancée → plus d'accès au parc d'attente.

Cas particulier :

- Absence d'un qualifié : le 1er non qualifié du repêchage pourra être repêché par décision de l'organisateur et/ou le directeur de course.

## 25. PANNEAUTEURS

- Accès limité à 1 mécanicien + 1 panneauteur (licences FFM en cours), uniquement pendant les essais et courses du pilote concerné
- Licence « assistant pilote » (LJP) possible pour les non-licenciés (à souscrire en ligne au nom de l'assistant).

## 26. DEROULEMENT – ESSAIS ET MANCHES

- Essais libres et chronométrés : organisés en 2 séries selon le nombre d'inscrits.

**Limite maximale :**

- **90 pilotes** par catégorie si elle est constituée de **2 séries**,

**\*4 réservistes** : ils participent aux essais et intègrent les manches uniquement si une place se libère.

- **S'ils roulent en manche** : aucun remboursement.
- **S'ils ne roulent pas en manche** : remboursement intégral.

**Répartition après les essais chronométrés :**

La répartition pour les manches se fait **exclusivement en fonction des temps chronos**, et non en fonction de la série d'essais dans laquelle le pilote a roulé.

- **Si les essais chrono étaient organisés en 2 séries :**
  - Le **meilleur temps** des 2 groupes → Série 1
  - Le **2<sup>e</sup> meilleur temps** → Série 2
  - Le **3<sup>e</sup> meilleur temps** → Série 1
  - Le **4<sup>e</sup> meilleur temps** → Série 2
  - etc.

**⚠ Important** : Il est donc possible que plusieurs pilotes issus de la même série d'essais se retrouvent dans la même série de manche. Tout dépend uniquement des temps réalisés au cumul des 2 séries chronométrées.

**Qualifications :**

- À l'issue des 2 manches qualificatives, les 20 premiers de chaque groupe de 45 sont qualifiés directement pour la Finale (soit 40 pilotes).

**Repêchage :**

- Sont admissibles au repêchage : les 22 meilleurs non qualifiés de chaque série selon le classement cumulé des manches qualificatives (soit 44 pilotes au repêchage).
- Les 3 derniers pilotes (43,44 et 45ème) de chaque série (soit 6 au total) ne prennent pas part au repêchage, sauf remplacement en cas d'absence/forfait d'un pilote repêché.
- À l'issue de la manche de repêchage, "**5 pilotes**" supplémentaires se qualifient pour la Super-Finale



### Course à l'américaine :

Se référer à l'article 27 ci-dessous.

Cette course concerne uniquement les catégories **Open** et **125 cc**.

### Entrée en grille :

- **Manche 1 et Manche 2** : entrée en grille selon l'ordre des temps chronométrés.
- **Finale** : entrée en grille selon le cumul des manches.  
*Attention : pour les catégories Open et Junior, le classement de la Finale à l'Américaine sera intégré au calcul pour l'entrée en grille.*

⚠ L'organisation peut adapter le déroulement selon le nombre d'engagés.

## 27. COURSE À L'AMÉRICAIN

- 20 qualifiés (10 meilleurs 125 cc + 10 meilleurs MX1/MX2 à l'issue des manches qualificatives).
- Déroulement :
  - Course 1 (2 tours) : 20 pilotes partants → 10 qualifiés
  - Course 2 (2 tours) : 10 pilotes partants → 5 qualifiés
  - Super-finale (2 tours) : 5 pilotes partants → 1 vainqueur
- Classement établi selon l'ordre d'élimination. Les points seront attribués à l'issue de la Super-finale pour les derniers en lice. Pour les pilotes éliminés avant, les points seront attribués par ordre d'élimination sur le passage du drapeau à damier. (Pour les points se référer au barème des points « course à l'américaine » article 29).
- **Primes distribuées sur la course à l'Américaine**

CLASSEMENT Scratch	PRIME
1er	500€
2ème	250€
3ème	100€
1er Pilote 125cc	200€

## 28. HOLESHOT

- Récompense pour les holeshots (1er virage) des catégories 65 cc à Open.
- Limité à 1 lot par concurrent.
- Si pilote déjà récompensé → le 2e à passer la ligne holeshot reçoit le lot.

## 29. CLASSEMENT

### Manches qualificatives:

- Points attribués selon le barème ci-dessous.

Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points
<b>1</b>	50	<b>10</b>	31	<b>19</b>	22	<b>28</b>	13	<b>37</b>	4
<b>2</b>	44	<b>11</b>	30	<b>20</b>	21	<b>29</b>	12	<b>38</b>	3
<b>3</b>	40	<b>12</b>	29	<b>21</b>	20	<b>30</b>	11	<b>39</b>	2
<b>4</b>	38	<b>13</b>	28	<b>22</b>	19	<b>31</b>	10	<b>40</b>	1
<b>5</b>	36	<b>14</b>	27	<b>23</b>	18	<b>32</b>	9	<b>41</b>	1
<b>6</b>	35	<b>15</b>	26	<b>24</b>	17	<b>33</b>	8	<b>42</b>	1
<b>7</b>	34	<b>16</b>	25	<b>25</b>	16	<b>34</b>	7	<b>43</b>	1
<b>8</b>	33	<b>17</b>	24	<b>26</b>	15	<b>35</b>	6	<b>44</b>	1
<b>9</b>	32	<b>18</b>	23	<b>27</b>	14	<b>36</b>	5	<b>45</b>	1

- En cas d'égalité : classement de la dernière manche.

### Finales à l'Américaine :

Les 20 pilotes participant à la Course à l'Américaine marquent des points bonus selon un barème léger allant de 8 points pour le vainqueur à 1 point jusqu'à la 20<sup>e</sup> place.

Ces points sont additionnés au classement général mais ont un impact limité, afin de ne pas désavantager les pilotes non qualifiés.

- **ATTENTION** : Ces points seront attribués une seule fois et non à chaque finale.

Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points
<b>1</b>	8	<b>5</b>	4	<b>9</b>	2	<b>13</b>	1	<b>17</b>	1
<b>2</b>	7	<b>6</b>	3	<b>10</b>	2	<b>14</b>	1	<b>18</b>	1
<b>3</b>	6	<b>7</b>	3	<b>11</b>	1	<b>15</b>	1	<b>19</b>	1
<b>4</b>	5	<b>8</b>	2	<b>12</b>	1	<b>16</b>	1	<b>20</b>	1

*\*Les pilotes qualifiés pour les Finales à l'Américaine ont l'obligation d'y participer.  
En cas d'absence non justifiée au moins 30 minutes avant la procédure de départ, le pilote recevra une pénalité de -8 points, correspondant au maximum de points qu'il aurait pu obtenir.*

#### **Finale :**

- Compte triple (points x3).
- Classement général = cumul 2 qualifs + finale et course à l'américaine pour la catégorie 125cc et Open.
- En cas d'égalité : le meilleur résultat en finale est retenu.
- Pour être classé : franchir la ligne d'arrivée.

Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points
<b>1</b>	150	<b>10</b>	93	<b>19</b>	66	<b>28</b>	39	<b>37</b>	12
<b>2</b>	132	<b>11</b>	90	<b>20</b>	63	<b>29</b>	36	<b>38</b>	9
<b>3</b>	120	<b>12</b>	87	<b>21</b>	60	<b>30</b>	33	<b>39</b>	6
<b>4</b>	114	<b>13</b>	84	<b>22</b>	57	<b>31</b>	30	<b>40</b>	3
<b>5</b>	108	<b>14</b>	81	<b>23</b>	54	<b>32</b>	27	<b>41</b>	3
<b>6</b>	105	<b>15</b>	78	<b>24</b>	51	<b>33</b>	24	<b>42</b>	3
<b>7</b>	102	<b>16</b>	75	<b>25</b>	48	<b>34</b>	21	<b>43</b>	3
<b>8</b>	99	<b>17</b>	72	<b>26</b>	45	<b>35</b>	18	<b>44</b>	3
<b>9</b>	96	<b>18</b>	69	<b>27</b>	42	<b>36</b>	15	<b>45</b>	3

## **30. RÉCOMPENSES**

Dans toutes les catégories, les cinq premiers du classement général seront récompensés.

Le classement général est établi au cumul des manches : **qualification 1, qualification 2 et finales.**

Un classement féminin distinct sera également établi, **la meilleure féminine de chaque catégorie recevra une récompense.**

**Primes – Catégorie Open (MX1 / MX2)** – Les 3 premiers pilotes de la catégorie Open recevront une **prime financière**. Les 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> ainsi que la première féminine se verront remettre des lots de nos partenaires

CLASSEMENT Scratch	PRIME
1er	2000€
2ème	1500€
3ème	1000€

## 31. NON-RESPECT DU REGLEMENT

- Tout manquement = exclusion de la manifestation, sans remboursement.

## 32. ASSURANCE

- Assurance RC souscrite par le MC Pays des Olonnes auprès d'AXA France IARD, 313 Terrasses de l'Arche, 92727 Nanterre.

## 33. ÉVÉNEMENTS EXCEPTIONNELS

- Cas de force majeure → annulation sans remboursement des droits d'engagement.

## 34. DÉCHARGES ET RÈGLEMENT INTÉRIEUR

- Les présentes Conditions Générales font partie intégrante du règlement de l'épreuve.
- Pour les mineurs : l'inscription est réalisée sous la responsabilité des parents ou tuteurs légaux. L'inscription en ligne vaut accord parental.

### **Engagement du parent ou tuteur légal**

En procédant à l'inscription d'un pilote mineur, je certifie que :

- Le pilote est titulaire d'une licence FFM en cours de validité et médicalement apte à la pratique du motocross ;
- La moto utilisée est sous ma responsabilité exclusive ;
- J'ai pleinement conscience des risques inhérents à la pratique du motocross ;
- Le pilote sera équipé conformément aux normes de sécurité en vigueur ;
- J'accepte que le pilote soit exclu en cas de moto non conforme ;
- J'ai souscrit une assurance en responsabilité civile couvrant les dommages causés aux tiers ;
- Je m'engage à respecter les infrastructures et les règles du circuit ;
- J'autorise l'utilisation des images du pilote dans le cadre de la communication de l'événement ;
- Je décharge le Moto Club du Pays des Olonnes de toute responsabilité en cas d'accident ou de dommages matériels ou corporels.

Le présent règlement est régi par le droit français.



**Visa du Club**



**Visa de la Ligue**



**Visa FFM**

MOTO CLUB DU PAYS DES OLONNES  
46, rue du Moulineau  
85180 LES SABLES D'OLONNE  
Tél : 09 64 18 06 33 Fax : 02 51 32 14 64  
moclub.paysdesolonnes@gmail.com  
SIRET : 452 041 774 000 18