

MOTOCROSS

REGLEMENT PARTICULIER 2026



MOTO-CLUB : MOTO CLUB HAUT-SAONNOIS

E-MAIL : contact@mchs.fr

TÉLÉPHONE : 06 84 69 41 12

ORGANISATEUR TECHNIQUE : GOUX Christian

N° D'ÉPREUVE FFM : 128

DATE : 02-03 Mai 2026

LIEU : Frotey-les-Vesoul (70)

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	FAIVRE Joel	Licence : 009935
Directeur de course adjoint	BRISEBARD Jérôme	Licence : 005212
Délégué(s) FFM	Voir tableau article 3	Licence :
Président du Jury	CASSIN Jérôme, LE GAD Fabienne	Licence : Voir tableau art.3
Membre du Jury	ETHALON Claude	Licence : 009816
Membre du Jury	RAMEL Alain	Licence : 020347
Commissaire technique responsable	GIGAN Ingrid	Licence : 366070
Responsable du chronométrage	SENTOST Paulette	Licence : 022206

ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

	ELITE MAX1	ELITE MAX2	JUNIOR 125	ESPOIR 85
DÉLÉGUÉ FFM	Jérôme CASSIN - Licence 062806		Fabienne LE GAD - Licence 015125	
ÂGE DES PILOTES	15 ans minimum		13 ans à 17 ans*	11 ans à 15 ans*
LICENCES	NCO / Inter / Inter Jeune / LUE / NJ3 + wild-cards		NCO / NJ / Inter Jeune / LUE	
CYLINDRÉES	Classe 3 & 4	Classes 2 et 250cc 2T	125cc 2T	66cc à 85cc
PLAQUES ET NUMÉROS	1	CLASSE 2 250cc 2T 2	125	85

*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur.
Les pilotes ne devront pas dépasser la limite d'âge maximum au cours de l'année.

ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôle administratif :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM (ou Guidon d'Or pour les pilotes de 11 ans).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôle technique :

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa (ses) machine(s) ;
- son équipement **obligatoire** casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, protection dorsale et pectorale + pour les juniors/espoirs : protections des coudes/épaules/genoux à la norme EN 1621-1.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical ...	Docteur Christophe CHARBON		
Nombre de secouristes	16	Nombre d'ambulance(s)	2
Hôpital le plus proche	GH 70 Vesoul	Temps de trajet (en min)	8'

ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

Accès :		Caractéristiques :	
Nom du site	Circuit du "Sabot"	Longueur du circuit	1 730 m
Adresse	Rte de l'aérodrome Frotey-les-Vesoul (70)	Largeur minimum de la piste	7 m
		Largeur de la grille	40 m
		Longueur de la ligne droite de départ	90 m
		Nombre d'OCP*	22
		<small>*Officiels Commissaires de Piste</small>	

CAPACITÉ MOTO :
Pendant les essais : **54**
En manche : **45**



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

VISA DU MOTO-CLUB

DATE: 16/02/2026

MOTO CLUB HT-SAÔNOIS
53, rue Jean Jaurès
B.P 30013
70001 VESOUL CEDEX

VISA DE LA LIGUE

DATE: 16/02/2026

Ligue Motocycliste
Bourgogne / Franche-Comté
Christian GOUX
Président

VISA DE LA FFM

DATE: **14/04/2026**
NUMÉRO: **26/0400**



74 Avenue Parmentier
75011 PARIS
01 49 23 77 00
ffm@ffmoto.org
ffmoto.org

VENREDI

11H00 À 20H00	Ouverture du Paddock
11H00 À 20H00	Contrôle Administratif (Junior 125 + Espoir 85)
15H00 À 19H30	Contrôle Technique (Junior 125 + Espoir 85)
17H00	Visite du Circuit
17H30	Essais de la grille de départ
19H00	Réunion du jury

SAMEDI

07H00 À 20H00	Ouverture du Paddock	Briefings :	8H00 : Commissaires de pistes
07H00 À 18H00	Contrôle Administratif (Elite)		8H30 : Pilotes Espoir 85
15H00 À 19H00	Contrôle Technique (Elite)		9H45 : Pilotes Junior 125

08H45 Mise en place des commissaires de piste et du service médical

09H00 À 09H20	ESPOIR 85 - GROUPE A	Essais libres – 20 min	
09H30 À 09H50		GROUPE B	Essais libres – 20 min
10H00 À 10H20	JUNIOR 125 - GROUPE A	Essais libres – 20 min	
10H30 À 10H50		GROUPE B	Essais libres – 20 min
11H00	ESPOIR 85 - GROUPE A	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
11H05 À 11H25		Essais Chronos – 20 min	15 pilotes qualifiés
11H30	ESPOIR 85 - GROUPE B	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
11H35 À 11H55		Essais Chronos – 20 min	15 pilotes qualifiés

12H15 Séance de dédicaces – Pilotes Junior 125 et Espoir 85
12H00 À 13H15 Pause repas

13H30	REPÊCHAGE - ESPOIR 85	h-10 : Tour de reconnaissance	
13H40		Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	10 qualifiés + 2 réservistes
14H10	JUNIOR 125 - GROUPE A	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
14H15 À 14H40		Essais Chronos – 25 min	15 pilotes qualifiés
14H50	JUNIOR 125 - GROUPE B	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
14H55 À 15H20		Essais Chronos – 25 min	15 pilotes qualifiés
15H30	1^{ERE} MANCHE - ESPOIR 85	h-10 : Tour de reconnaissance	
15H40		Départ de la manche – 20 min + 2 tours	

16H10 À 16H30 Pause – Réfection de la piste

16H35	REPÊCHAGE - JUNIOR 125	h-10 : Tour de reconnaissance	
16H45		Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	10 qualifiés + 2 réservistes
17H15	2^{EME} MANCHE - ESPOIR 85	h-10 : Tour de reconnaissance	
17H25		Départ de la manche – 20 min + 2 tours	

18H00 Podium Espoir 85cc
18H30 À 20H00 Paie des pilotes
19H00 Réunion du jury

DIMANCHE

Mise en place des commissaires de piste et du service médical
Essais grille de départ et briefing pilotes

ELITE MX2 - GROUPE A	Essais libres	15 min
	GROUPE B	Essais libres
ELITE MX1	Essais libres	15 min
JUNIOR 125	Warm Up	10 min

Pause

ELITE MX2 - GROUPE A	1 Test de départ et retour au parc d'attente Essais Chronos 20 min - 15 qualifiés* <small>*dans le cas où la catégorie compte 2 groupes</small>
ELITE MX2 - GROUPE B	1 Test de départ et retour au parc d'attente Essais Chronos 20 min - 15 qualifiés* <small>*dans le cas où la catégorie compte 2 groupes</small>
ELITE MX1	1 Test de départ et retour au parc d'attente Essais Chronos 20 min
1^{ÈRE} MANCHE - JUNIOR 125	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche 25 min + 2 tours
REPÊCHAGE - ELITE MX2	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche 15 min + 2 tours 10 qualifiés + 2 réservistes

Séance de dédicaces – Pilotes Elite MX1 et MX2

Pause repas

1^{ÈRE} MANCHE - ELITE MX2	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche 25 min + 2 tours
1^{ÈRE} MANCHE - ELITE MX1	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche 25 min + 2 tours
2^{ÈME} MANCHE - JUNIOR 125	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche 25 min + 2 tours
2^{ÈME} MANCHE - ELITE MX2	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche 25 min + 2 tours
2^{ÈME} MANCHE - ELITE MX1	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche 25 min + 2 tours

Podium Junior / Elite MX1 / Elite MX2

Paie des pilotes

Réunion du jury

1 GROUPE MX1
2 GROUPES MX2

1 GROUPE MX1
1 GROUPE MX2

07H50
07H50

08H30
08H30

08H00 À 08H15
08H20 À 08H35

08H45 À 09H00
/

08H40 À 08H55

09H05 À 09H20

09H00 À 09H10

09H25 À 09H35

09H15 À 09H25

09H40 À 09H55

09H25
09H30 À 09H50

10H00
10H05 À 10H25

09H55
10H00 À 10H20

/
/

10H25
10H30 À 10H50

10H30
10H40 À 11H00

10H55
11H05 À 11H35

11H10
11H20 À 11H50

11H40
11H50 À 12H10

/
/

12H30
12H10 À 13H25

11H45
11H55 À 13H15

13H30
13H40

14H20
14H30

15H15
15H25

16H05
16H15

16H55
17H05

17H45
18H00 À 19H30
18H15