

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2026



**MOTO-CLUB :** AGS PUECH RAMPANT

**E-MAIL :** bosseboeuf.alain81@gmail.com

**TÉLÉPHONE :** 06 89 51 76 26

**ORGANISATEUR TECHNIQUE :** BOSSEBOEUF Ester (Présidente)

**N° D'ÉPREUVE FFM :** 127

**DATE :** 28/02 et 1/03/2026

**LIEU :** CASTELNAU DE LEVIS (81)

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	FAIVRE Joël	Licence :	009935
Directeur de course adjoint	Assalit Jean-Louis	Licence :	158338
Délégué(s) FFM	Voir tableau article 3	Licence :	
Président du Jury	J Cassin (samedi) ou F.Le Gad (dimanche)	Licence :	
Membre du Jury	Sicard Alain	Licence :	022282
Membre du Jury	Delpont Jean-Luc	Licence :	008362
Commissaire technique responsable	GIGAN Ingrid	Licence :	366070
Responsable du chronométrage		Licence :	

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

	ELITE MX1	ELITE MX2	JUNIOR 125	ESPOIR 85
DÉLÉGUÉ FFM	Jérôme CASSIN - Licence 062806		Fabienne LE GAD - Licence 015125	
ÂGE DES PILOTES	15 ans minimum		13 ans à 17 ans*	11 ans à 15 ans*
LICENCES	NCO / Inter / Inter Jeune / LUE / NJ3 + wild-cards		NCO / NJ / Inter Jeune / LUE	
CYLINDRÉES	Classe 3 & 4	Classes 2 et 250cc 2T	125cc 2T	66cc à 85cc
PLAQUES ET NUMÉROS	1	CLASSE 2 2 250 cc 2T 2	125	85

\*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur.  
Les pilotes ne devront pas dépasser la limite d'âge maximum au cours de l'année.



**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES****Contrôle administratif :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM (ou Guidon d'Or pour les pilotes de 11 ans).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôle technique :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa (ses) machine(s) ;
- son équipement **obligatoire** : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, protection dorsale et pectorale + pour les juniors/espoirs : protections des coudes/épaules/genoux à la norme EN 1621-1.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical... **Docteur Richard LENEUF**

Nombre de secouristes ..... **16**

Nombre d'ambulance(s) ..... **3**

Hôpital le plus proche ..... **ALBI (8 kms)**

Temps de trajet (en min) ..... **10 mn**

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE****Accès :**

Nom du site ..... **SITE PUECH RAMPANT**

Adresse ..... **81150 CASTELNAU DE LEVIS**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1680 m**

Largeur minimum de la piste ..... **7 m**

Largeur de la grille ..... **40 m**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **115 m**

Nombre d'OCP\* ..... **25**

\*Officiels Commissaires de Piste

**CAPACITÉ MOTO :**

Pendant les essais : **54.**

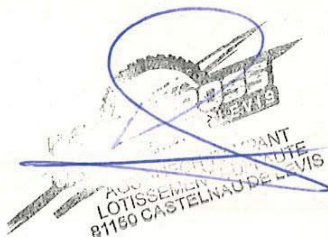
En manche : **45.**



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **16/12/2025**

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **05/01/2026**

**VISA DE LA FFM**

DATE: **09/01/2026**  
NUMÉRO: **26/0017**



74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org





# HORAIRES

SAISON 2026

## VENDREDI

11H00 À 20H00	Ouverture du Paddock
14H00 À 20H00	Contrôle Administratif (Junior 125 + Espoir 85)
15H00 À 19H30	Contrôle Technique (Junior 125 + Espoir 85)
17H00	Visite du Circuit
17H30	Essais de la grille de départ
19H00	Réunion du jury

## SAMEDI

07H00 À 20H00	Ouverture du Paddock
07H00 À 18H00	Contrôle Administratif (Elite)
15H00 À 19H00	Contrôle Technique (Elite)

<u>Briefings :</u>	8H00 : Commissaires de pistes
	8H30 : Pilotes Espoir 85
	9H45 : Pilotes Junior 125

08H45	Mise en place des commissaires de piste et du service médical
-------	---

09H00 À 09H20	<b>ESPOIR 85 - GROUPE A</b>	Essais libres – 20 min	
09H30 À 09H50		Essais libres – 20 min	
10H00 À 10H20	<b>JUNIOR 125 - GROUPE A</b>	Essais libres – 20 min	
10H30 À 10H50		Essais libres – 20 min	
11H00	<b>ESPOIR 85 - GROUPE A</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
11H05 À 11H25		Essais Chronos – 20 min	15 pilotes qualifiés
11H30	<b>ESPOIR 85 - GROUPE B</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
11H35 À 11H55		Essais Chronos – 20 min	15 pilotes qualifiés

12H15	Séance de dédicaces – Pilotes Junior 125 et Espoir 85
12H00 À 13H15	Pause repas

13H30	<b>REPÊCHAGE - ESPOIR 85</b>	h-10 : Tour de reconnaissance	
13H40		Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	10 qualifiés + 2 réservistes
14H10	<b>JUNIOR 125 - GROUPE A</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
14H15 À 14H40		Essais Chronos – 25 min	15 pilotes qualifiés
14H50	<b>JUNIOR 125 - GROUPE B</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
14H55 À 15H20		Essais Chronos – 25 min	15 pilotes qualifiés
15H30	<b>1<sup>ÈRE</sup> MANCHE - ESPOIR 85</b>	h-10 : Tour de reconnaissance	
15H40		Départ de la manche – 20 min + 2 tours	

16H10 À 16H30	Pause – Réfection de la piste
---------------	-------------------------------

16H35	<b>REPÊCHAGE - JUNIOR 125</b>	h-10 : Tour de reconnaissance	
16H45		Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	10 qualifiés + 2 réservistes
17H15	<b>2<sup>ÈME</sup> MANCHE - ESPOIR 85</b>	h-10 : Tour de reconnaissance	
17H25		Départ de la manche – 20 min + 2 tours	

18H00	Podium Espoir 85cc
18H30 À 20H00	Paie des pilotes
19H00	Réunion du jury





# HORAIRES

SAISON 2026

## DIMANCHE

Mise en place des commissaires de piste et du service médical  
Essais grille de départ et briefing pilotes

<b>ELITE MX2 - GROUPE A</b>	Essais libres	15 min
<b>GROUPE B</b>	Essais libres	15 min
<b>ELITE MX1</b>	Essais libres	15 min
<b>JUNIOR 125</b>	Warm Up	10 min

Pause

<b>ELITE MX2 - GROUPE A</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente Essais Chronos 20 min - 15 qualifiés* <small>*dans le cas où la catégorie compte 2 groupes</small>
<b>ELITE MX2 - GROUPE B</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente Essais Chronos 20 min - 15 qualifiés* <small>*dans le cas où la catégorie compte 2 groupes</small>
<b>ELITE MX1</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente Essais Chronos 20 min
<b>1<sup>RE</sup> MANCHE - JUNIOR 125</b>	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche 25 min + 2 tours
<b>REPÊCHAGE - ELITE MX2</b>	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche 15 min + 2 tours 10 qualifiés + 2 réservistes

Séance de dédicaces – Pilotes Elite MX1 et MX2  
Pause repas

<b>1<sup>RE</sup> MANCHE - ELITE MX2</b>	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche 25 min + 2 tours
<b>1<sup>RE</sup> MANCHE - ELITE MX1</b>	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche 25 min + 2 tours
<b>2<sup>NE</sup> MANCHE - JUNIOR 125</b>	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche 25 min + 2 tours
<b>2<sup>NE</sup> MANCHE - ELITE MX2</b>	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche 25 min + 2 tours
<b>2<sup>NE</sup> MANCHE - ELITE MX1</b>	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche 25 min + 2 tours

Podium Junior / Elite MX1 / Elite MX2  
Paie des pilotes  
Réunion du jury

**1 GROUPE MX1**  
**2 GROUPES MX2**

**1 GROUPE MX1**  
**1 GROUPE MX2**

07H50 07H50	08H30 08H30
08H00 À 08H15 08H20 À 08H35	08H45 À 09H00 /
08H40 À 08H55	09H05 À 09H20
09H00 À 09H10	09H25 À 09H35
09H15 À 09H25	09H40 À 09H55
09H25 09H30 À 09H50	10H00 10H05 À 10H25
09H55 10H00 À 10H20	/ /
10H25 10H30 À 10H50	10H30 10H40 À 11H00
10H55 11H05 À 11H35	11H10 11H20 À 11H50
11H40 11H50 À 12H10	/ /
12H30 12H10 À 13H25	11H45 11H55 À 13H15
	13H30 13H40
	14H20 14H30
	15H15 15H25
	16H05 16H15
	16H55 17H05
	17H45 18H00 À 19H30 18H15

# CIRCUIT MOTO CROSS

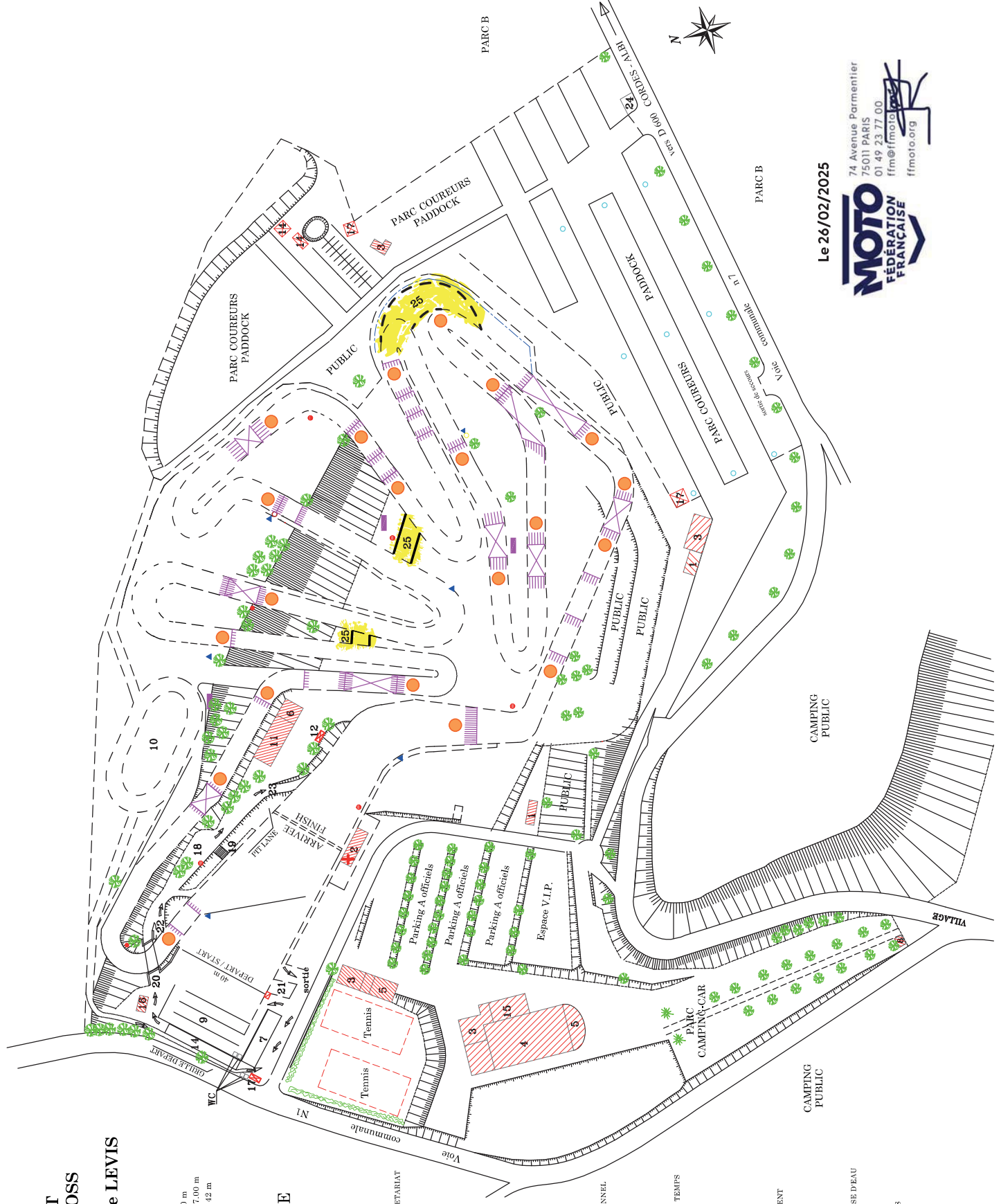
LONGUEUR : 1660 m  
LARGEUR MINI : 7.00 m  
LARGEUR MAXI : 42 m

## NOMENCLATURE

- 1 BUQUETTE
- 2 TOUR DE CONTROLE
- 3 SALLE DE PRESSE
- 4 CABINET MEDICAL
- 5 WC DOUCHES LAVABOS
- 6 RESTAURANT
- 7 SALLE DE REUNION JURY SECRETARIAT
- 8 HANGAR
- 9 CONTROLE TECHNIQUE
- 10 ACCUEIL GENERAL
- 11 PARC ATTENTE
- 12 PISTE DE CHAUFFE
- 13 V.I.P.
- 14 PODIUM
- 15 AIRE DE LAVAGE
- 16 SALLE DE REPOS / PROMOTION
- 17 LOCAL TECHNIQUE
- 18 AIRE DE DEPOLLUTION
- 19 PARC MECANIQUE
- 20 AIRE PANNEAUTEURS
- 21 ACCES PANNEAUTEURS PAR TUNNEL
- 22 PARC FERMEE
- 23 ENTREE PARC MECANIQUE
- 24 SORTIE PARC MECANIQUE
- 25 COMPTEUR ELECTRIQUE
- 26 MODIFICATION PISTE MAUVAIS TEMPS

## LEGENDE

- |           |                                |
|-----------|--------------------------------|
| — — — — — | SIDE CAR SEULEMENT             |
| — — — — — | SIDE CAR ONLY                  |
| — — — — — | MAUVAIS TEMPS SEULEMENT        |
| — — — — — | BAD WEATHER ONLY               |
| — — — — — | PENTES NATURELLES              |
| — — — — — | SAUTS                          |
| — — — — — | CLOTURES                       |
| — — — — — | BORNE ELECTRIQUE / PRISE D'EAU |
| — — — — — | POSTES COMMISSAIRES            |
| — — — — — | POSTES SECOURS                 |
| — — — — — | POSTES DRAPEAU BLEUS           |
| — — — — — | MEDIAS TELEVISION              |



Le 26/02/2025

**MOTO**  
FÉDÉRATION  
FRANÇAISE

74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@fmoto.org  
ffmoto.org

