

REGLEMENT INTERIEUR MOTO CLUB WEST MECAPARK

UTILISATION DES TERRAINS DE CROSS #1 et #2

« RESPECT – SPORT – EXEMPLE – PARTAGE – CONVIVIALITE »

Préambule :

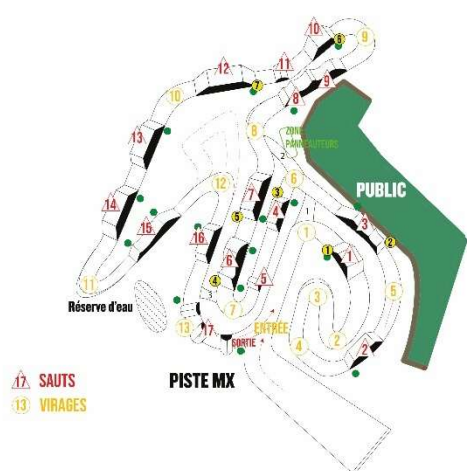
Le motocross est un sport mécanique qui comporte potentiellement des risques. Chaque pilote doit donc évoluer sur le site en fonction de ses capacités, des conditions météo et de l'état du terrain et ceci sous sa propre responsabilité. Il incombe à chacun d'en prendre la mesure et ne pas se mettre soi-même ni les autres en danger.

Les terrains sont entretenus régulièrement par notre équipe et nos bénévoles pour satisfaire le plus grand nombre mais, il est tout à fait normal et **même nécessaire à l'apprentissage de trouver des trous, des bosses, des ornières, des pierres, de la boue ou de la poussière sur ces terrains.**

Si vous ne souhaitez pas trouver ces conditions inhérentes à notre sport, il existe d'autres activités. Si vous souhaitez faire perdurer notre sport et aider / participer avec l'ensemble des passionnés qui s'occupent des terrains, rejoignez-nous au sein du moto club west mecapark.

Le sport motocycliste n'étant pas exempt de certains risques, toutes les personnes amenées à se trouver sur le site consentent à adopter une attitude responsable tant sur la piste qu'en dehors et de respecter les règles inscrites dans le présent règlement.

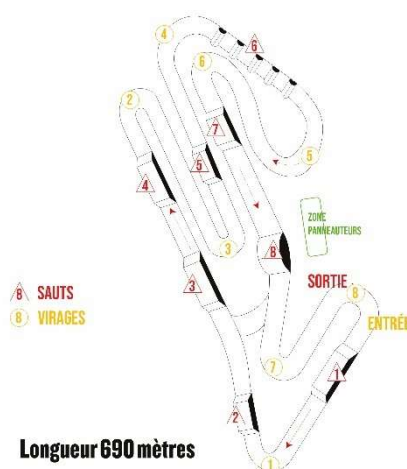
Le non-respect de ces règles pourra conduire le Gestionnaire du Circuit ou son représentant à prendre les sanctions immédiates pouvant aller jusqu'à l'exclusion temporaire ou définitive de la piste.



Longueur 1440 mètres

1, 2, 3 : Coupes

— : Rallonge (compétition uniquement)



Longueur 690 mètres



1. Conditions d'accès aux terrains :

- Tout pilote licencié extérieur ou au Motoclub West Mecapark doit se présenter à l'accueil du karting avec votre licence FFM. Un bracelet d'accès vous y sera remis.
- Les terrains #1 (elite) et #2 (kids) sont accessibles UNIQUEMENT aux pilotes ayant une licence FFM en cours de validité. Licences FFM acceptées : Licence annuelle entraînement ou compétition, PASSMX ou licence à la journée (à prendre sur le site de la FFM).
- Seules les motos sont acceptées (pas de side car ni de quad sauf autorisation spéciale du président du moto club)
- Il est formellement **interdit** de ROULER SEUL sur les terrains. La présence d'un accompagnant en bord de terrain est OBLIGATOIRE pour des raisons de sécurité évidentes en cas d'accident. Le pilote ou son accompagnateur devra être muni d'un téléphone portable pour prévenir les secours dans le cas d'un accident (le 112) ou un des membres du bureau sur le site (accueil 06 45 49 80 70).
- Il est formellement interdit de rouler sans les équipements de protections homologués obligatoires suivants (pilotes et accompagnants) : casque, masque de protection, gants, pare pierres et protections dorsale et pectorale, bottes de cross, pantalon de cross.
- Les motos et pilotes doivent respecter les Règles Techniques et de Sécurité de la FFM notamment en matière d'émissions sonores (des contrôles pourront être effectués) et d'utilisation d'un tapis environnemental.
- Toute personne qui accompagne un pilote ayant accès à la piste du Circuit devra respecter le présent règlement intérieur. Les accompagnateurs devront rester strictement dans les zones réservées à l'accueil du public. Le Gestionnaire se réserve le droit d'exclure tout pilote en cas de non-respect par son accompagnateur des règles du présent règlement intérieur ou du non-respect des règles édictées par la FFM en raison du principe de responsabilité des pilotes du fait de leur accompagnateur
- Les horaires doivent être absolument respectés pour le respect du voisinage : Horaires : voir site internet. Les horaires d'ouverture des grilles normalement proposés sont :
 - Mercredi 14h-17h30
 - Vendredi 9h30-12h00 et 14h-17h30
 - Samedi dimanche et jour fériés ouverts : 9h00-12h00 et 14h-17h30
- Le circuit Elite est interdit aux pilotes débutants, et aux motos de cylindrées 50 et 65cc (sauf en présence d'un moniteur diplômé responsable de ces pilotes).
- Terrain kids : les sessions avec les enfants en 50 et 65 cc sont uniquement réservés à ces cylindrées. Il est formellement interdit de rouler avec des motos de cylindrées supérieures pendant ces sessions. Le panneau spécifiquement prévu doit être placé à l'entrée du circuit kids. L'utilisation de ce panneau est libre, et ce sont les pilotes entre eux qui définissent son usage en fonction des pilotes présents sur place.

2. **Tarifs** : Les tarifs d'accès aux terrains sont les suivants pour l'année 2025 : Licenciés WM : 10 € la demi-journée, 15 € la journée, accès annuel 130 €. Licenciés FFM extérieurs : 15 € la demi-journée, 20 € la journée

3. **Savoir vivre et respect** : nous partageons tous la même passion et ce site a été développé pour vous permettre de rouler de manière sereine dans des conditions adaptées. Nous vous demandons donc expressément de :

- Laisser les toilettes propres
- Laisser le terrain propre, ne pas laisser de déchets (prévoir un sac poubelle et ramenez les chez vous)
- Rouler au pas sur les chemins (maxi 15 km/h), wheelings, dérapages interdits sur le parking et dans les chemins d'accès, **Attention aux piétons et aux enfants sur tout le site**

- Le pilote est responsable de ses accompagnateurs et est tenu de prendre et de mettre en place les mesures de sécurité nécessaires vis-à-vis des tiers qui pourraient être présents sur le site.
- Portez les équipements de sécurité en toute circonstance
- Interdiction absolue de rouler sur le site si vous avez consommé des produits stupéfiants, de l'alcool ou pris des médicaments pouvant altérer votre conduite.
- Respecter la signalisation mise en place et les panneaux d'information
- Bruit inutile et en dehors des heures de roulage interdit
- Il est formellement interdit aux usagers d'utiliser les infrastructures et équipements appartenant au Circuit sans y avoir été invité ou autorisé.
- En cas de panne, le pilote devra ranger sa machine sur le bas-côté, en dehors des trajectoires si la situation au moment de l'incident le permet.
- En cas de chute d'un pilote derrière un saut, le pilote doit se mettre en sécurité et se signaler auprès des autres pilotes en l'absence d'un commissaire de piste. Le cas échéant, la série pourra être interrompue afin que les secours puissent intervenir en toute sécurité.
- Si un pilote voit un autre pilote en difficulté, il est tenu de le signaler au commissaire de piste ou à tout représentant du Gestionnaire du circuit.
- Aucun usager ou accompagnateur n'est autorisé à se rendre sur les lieux de la chute.
- Il est interdit de roder sur le parking ou sur la piste de secours.
- Il est interdit de prendre le circuit en contre sens, de couper la piste, de s'arrêter dessus, de rouler autour du circuit, de rouler sur la piste de secours ou de rouler sur un circuit qui ne correspond pas au véhicule utilisé.
- Les pilotes doivent respecter sans délai les indications et directives du personnel de piste.



TOUT MANQUEMENT A CES REGLES ENTRAINERA UNE SANCTION IMMEDIATE (fin du roulage / exclusion).

Exemple de signalisation à respecter sur le site :



Informations complémentaires :

- Une trousse de premiers secours est disponible à l'accueil de la piste de karting
- Un membre du motoclub West Mecapark est en permanence sur le site, le contacter en cas de nécessité.
- Boissons, café, petite restauration, à l'accueil de la piste de karting

Je soussigné (nom / prénom) reconnaît adhérer pleinement au règlement intérieur du site de pratique et d'en respecter les règles,

Date

Signature

(signature précédée de la mention lu et approuvé)

