

# TRIAL

## REGLEMENT PARTICULIER 2025 TRIAL



**MOTO-CLUB:** TRIAL CLUB DU PAYS DE LA CHATRE

**E-MAIL:** p.yvernault.trial@wanadoo.fr

**TÉLÉPHONE:** 0681914658

**ORGANISATEUR TECHNIQUE:** Philippe YVERNAULT

**N° D'ÉPREUVE FFM:** 535

**DATE:** 26 octobre 2025

**LIEU:** LA CHATRE

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Type de manifestation :  Trial Outdoor  Trial Indoor  Trial Urbain

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométrateurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course ----- **Didier YVERNAULT** Licence : **127939**  
Président du Jury ou Arbitre\* ----- **Sylvie GALLOU** Licence : **010916**  
Membre du Jury ----- **Christian PLISSON** Licence : **179370**  
Membre du Jury ----- **Philippe ALLELY** Licence : **463530**  
Commissaire technique responsable - **Edwige CHAUMETTE** Licence : **365029**

\* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

NOM DE LA CATÉGORIE	AGE MINI	AGE MAXI	CYLINDRÉES	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
TR1, TR2+, TR2	15	77	libre	28 euros Adultes, - de 18 ans 10 Euros
TR3+, TR3, TR4+, TR4	6	77	50cc mini	ditto
Vintage Inter, National	11	77	125cc mini	ditto
Vintage Criterium	11	77	125cc mini	ditto
Vintage Loisirs	11	77	125 cc mini	ditto

#### LES CYLINDRÉES SERONT CONFORMES À L'ARTICLE 7 DES RTS TRIAL :

6-10 ans : 80cc maxi (50cc à 6 ans)  
11-14 ans : 125cc maxi  
15 ans et plus : cylindrée libre

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition) ;
- son permis de conduire ou BSR si le parcours emprunte des voies ouvertes à la circulation publique.

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement : obligatoires : casque homologué aux normes FIM, pantalon, gants, bottes, maillot manches longues ;  
recommandé : protection dorsale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Conformément à l'article 5 des Règles Techniques et de Sécurité, les épreuves de trial n'ont pas l'obligation de prévoir un dispositif médical spécifique. Toutefois, les secours doivent pouvoir se rendre sur le terrain dans un délai raisonnable.

Hôpital le plus proche ..... **La Châtre** Temps de trajet (en min) ..... **10**

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... **Camping de la Vicairie-Val Vert**  
Adresse ..... **Route de Briantes 36400 LA CHATRE**

Le parcours emprunte-il des voies ouvertes à la circulation publique ?

OUI  NON

**Caractéristiques :**

Longueur du parcours ..... **2 km**  
Nombre de zones ..... **10**  
Temps global imparti ..... **6**  
Nombre d'OZT\* ..... **4**

\*Officiels Commissaires de Zone

- Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: 20 juillet 2025

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: 28/07/2025



Signature numérique de  
Christine  
CAILLY  
Date :  
2025.07.28  
08:41:16 +02'00'

**VISA DE LA FFM**

DATE: **29/07/2025**  
NUMÉRO: **25/0769**



74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org

# TRIAL

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

**MOTO-CLUB:** TRIAL CLUB DU PAYS DE LA CHATRE

**DATE:** 26 octobre 2025

**LIEU:** LA CHATRE



HEURE	DEROULEMENT	CATEGORIE(S)	DURÉE
8h-11h	Contrôles administratifs	toutes	3h
8h-11h	Contrôles techniques	toutes	3h
10h	1er départ		
17h	Fin		
17h30	Remise des Prix		