

Team Offroad

REGLEMENT PARTICULIER 2025

Le fait de participer à cette épreuve entraîne pour les pilotes le respect du règlement particulier, de celui de la ligue et de la FFM. La moto est sous la responsabilité du propriétaire pendant toute la durée de l'épreuve, Team Offroad décline toute responsabilité en cas de dégradation, perte ou vol.

La manifestation

Le motoclub Team Offroad organise une course d'endurance tout terrain motocross/enduro, le dimanche 19 Octobre 2025.

Place limité à 100 motos toutes catégories confondues.

Coordonnées GPS 48.108642, 3.178725

Restauration et buvette présent sur place.

Entrée gratuite pour le public.

L'endurance

Le circuit d'une longueur de 3.5 kms sera situé dans un champ agricole en intégralité sur la commune d'Egriselles-Le-Bocage (89500).

Le circuit fait une largeur de 4 mètres sur la partie champs, et environ 2 mètres sur la partie single enduro dans le bois.

Entièrement matérialisé par de la rubalise.

Une partie type single enduro dans une petite ravine.

Des ballots de pailles seront positionnés dans les zones dangereuses.

Cette épreuve est organisée conformément aux règlements de la FFM et du présent règlement particulier.

Les spectateurs

Ils auront un accès à un parking gratuit situé à proximité qui sera matérialisé par des pancartes et banderoles. Zones ouvertes au public accessibles près du circuit.

Inscriptions

Les droits d'engagement sont fixés à 50 € en solo et 100 € en duo.

Location du transpondeur pour la journée, un seul transpondeur pour les équipages (duo).

Prévoir un chèque ou pièce d'identité comme caution lors du contrôle administratif pour le transpondeur.

Les pilotes de motocross ayant loués leur transpondeur à l'année peuvent l'utiliser. L'inscription et le paiement se feront sur le site « engage-sport ».

A partir du 13 octobre 2025, passé cette date, les inscriptions seront majorées de 30€.

Après cette date, aucun engagement ne sera remboursé. Sauf cas de force majeure.

Fermeture des inscriptions le vendredi 17 octobre à 23h00.

Le programme

Samedi

Contrôles administratifs et techniques 16h00 - 19h00.

Dimanche

Contrôles administratifs et techniques7h30 – 9h00.

Briefing9h15

Tour de reconnaissance9h30 – 10h15

Mise en grille10h30

Départ Endurance11h00

Arrivée Solo14h00

Arrivée Duo16h00

Podium16h45

Contrôles Administratifs

Uniquement, les licences FFM sont acceptées.

Lors des vérifications administratives, les pilotes devront présenter :

- Leur licence FFM NCO en cours de validité ou justificatif de licence « 1 manifestation » (licence LJA), attention la présentation de la licence sur écran n'est pas autorisée.
- Leur CASM.
- Une autorisation parentale pour les mineurs

La licence « 1 manifestation » (LJA) sera prise et payée sur le site FFMoto.org rubrique « 1 manifestation ». Age minimal des participants : selon de RTS de la FFM, l'âge minimal des pilotes est de 16 ans.

Nombre de pilotes : Maximum 100 (50 pilotes solos – 50 équipages duos).

Contrôles Techniques

Les machines devront être conformes au règlement des endurance TT de la ligue de Bourgogne – Franche Comté.

Un contrôle au sonomètre sera effectué. Pendant l'épreuve, toute machine dont le silencieux d'échappement sera défectueux sera arrêtée pour remise en conformité. Les béquilles et plaques d'immatriculation seront déposées et les projecteurs avant scotchés.

Dans le stand, chaque pilote devra être en possession d'un extincteur et d'un tapis environnemental.

Il devra également présenter son équipement de sécurité (casque et dorsale homologués avec le numéro 1621-2 (seules ces dorsales seront acceptées).

Catégories

Open SOLO

Open DUO

Véhicules admis : Motocross et Enduro 125cc 2t au 450cc 4t

Les Enduro doivent être dépourvus de béquille et démontage du phare ou mettre du scotch sur le phare.

Départ

Le départ sera donné par vagues de 25 motos.

Le signal de départ sera donné par le directeur de course à l'aide d'un drapeau bleu – blanc – rouge.

Les pilotes seront placés derrière 4 lignes tracées au sol.

L'ordre de départ sera celui des inscriptions.

La sortie des stands sera fermée 10 minutes avant le départ.

Les pilotes qui ne seraient pas présents sur la grille partiront des stands après la dernière moto ayant pris le départ en grille.

Paddock

Les concurrents devront ravitailler obligatoirement dans le parc prévu à cet effet sur tapis environnemental.

Les ravitaillements se font « Moteur arrêté ».

Dans les stands :

- Il est strictement interdit de fumer ;
- La présence d'animaux est interdite ;
- La circulation des pilotes se fera à allure modérée.

Passage relais DUO

Les relais se feront par transmission du transpondeur.

Les numéros de motos seront nettoyés lors de chaque ravitaillement.

Dans la catégorie « Duo », chaque pilote ne pourra faire un relais de plus de 2 heures consécutives.

Le changement de pilote s'effectuera au stand de ravitaillement.

En cas d'accident corporel, le pilote partenaire pourra reprendre la course sur le lieu de l'accident.

En cas de panne, le pilote devra rapporter son transpondeur au stand de ravitaillement sans aide extérieure.

Réparations

Les réparations seront effectuées au stand. Toutefois, en cas de panne sur le circuit, le pilote pourra regagner son stand à pied pour prendre de quoi réparer ; il pourra également réparer avec les pièces qu'il a sur lui ou qui lui seraient fournies par un autre concurrent.

Arrivée

Lorsque le temps sera écoulé, l'arrivée sera donnée par le directeur de course au passage du pilote de tête.

Pour des raisons de sécurité, le directeur de course pourra moduler la durée de la course. Si la course était arrêtée avant son terme, les points seront attribués comme suit :

- Plus de la moitié de la course écoulée : tous les points sont attribués ;
- Moins de la moitié de la course écoulée : la moitié des points sera attribuée.

Récompense

Trophées pour les 3 premiers de chaque catégorie.

Les trophées seront remis au podium et aux pilotes concernés.

En aucun cas ils ne pourront être remis à une tierce personne ou faire l'objet d'un envoi.

Classements

Cette épreuve compte pour le classement du championnat de Bourgogne Franche Comté d'endurance TT.

Les points seront attribués selon le barème suivant : 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 4, 3, 2, 1.

Sanctions

Les sanctions sont prises conformément au code sportif.

RECAPITULATIF DES SANCTIONS CONTROLE TECHNIQUE

- Machine non conforme ou non présentée.....Refusé au départ
- Niveau sonore non conforme.....Refusé au départ
- Changement de machine.....Disqualification

Nota : si pendant la manifestation, la machine excède de 2 db/A la maximum autorisé, le pilote sera arrêté et devra remettre sa machine en conformité. Il ne repartira qu'après autorisation du directeur de course.

REPARATIONS ET RAVITAILLEMENTS

- Contraire au règlement.....Disqualification
- Non utilisation du tapis environnemental.....Disqualification
- Moteur en marche.....Disqualification
- Effectué sur le circuit.....Disqualification
- Transport d'essence par le pilote.....Disqualification
- Fumer.....Disqualification

DEPART

- Faux départ.....Pénalité de 1 tour

CIRCUIT

- Couper ou sortir du circuit.....Disqualification
- Arracher les banderoles ou des piquets :
 - 1 fois.....Avertissement
 - Récidive.....1 tour de pénalité
- Vitesse excessive dans les stands.....1 tour de pénalité

Assurance

Le moto club est affilié à la Fédération Française de Motocyclisme.

Responsabilité Civile Organisateur.

Règlement

Les points non prévus par le présent règlement seront examinés par le jury, conformément aux règlements de la FFM. Par leur inscription, les concurrents s'engagent à se conformer au règlement et à accepter les décisions prises par les organisateurs et ne reconnaissent comme seule juridiction sportive que celle établie par le code sportif de la FFM.

Environnement

Pour le respect de l'environnement, il est interdit de jeter les débris sur place. Les pilotes et accompagnants sont priés de ramener leurs déchets.

Membre du bureau

Président : Urban Jordan

Trésorier : Dubois Loïc

Secrétaire : Bouteille Quentin

Marketing : Leituga Mathieu

Pour toute question relative à l'événement merci de nous contacter par mail à l'adresse suivante ; bacraceteam@gmail.com