

Administratif

Ouverture du circuit à : 08h00

Organisation des contrôles administratifs et technique :

- Début du contrôle à : 08h10 fin des contrôles à : 09h30
 - **Contrôle en priorité** de la série **Découverte** pour faciliter le début de leur session
- Contrôle administratif dans le box 1 :
 - Contrôle du casque et dorsal en même temps que la licence pour remise du bracelet ou sticker
- Contrôle technique du véhicule dans le même box
 - Freins
 - Direction
 - Poignée de gaz
 - Béquille
 - Dans le cadre des mesures de contrôle du bruit, un sonomètre en dynamique est utilisé par le circuit pour surveiller les niveaux sonores, avec une **limite maximale fixée à 109 dB**.
 - En cas de dépassement de cette limite, les procédures suivantes seront appliquées :
 - **Premier Dépassement** : Si le niveau sonore dépasse 109 dB pour la première fois, les commissaires interviendront pour arrêter le véhicule concerné pour une mise en conformité.
 - **Deuxième Dépassement** : En cas de second dépassement, l'exclusion de la journée sera appliquée. Cette mesure vise à assurer le respect de la convention avec le circuit.

Planning du roulage (catégories)

Briefing obligatoire en pit-lane à 8h40

Heure de début	Heure de fin	Groupe Couleur
09 :00	09 :20	Découverte
09 :20	09 :40	Confirmé
09 :40	10 :00	Expert
10 :00	10 :20	Découverte
10 :20	10 :40	Confirmé
10 :40	11 :00	Expert
11 :00	11 :20	Découverte
11 :20	11 :40	Confirmé
11 :40	12 :00	Expert
PAUSE DEJEUNER		
14 :00	14 :20	Découverte
14 :20	14 :40	Confirmé
14 :40	15 :00	Expert
15 :00	15 :20	Découverte
15 :20	15 :40	Confirmé
15 :40	16 :00	Expert

PAUSE COMMISSAIRES		
16 :30	16 :50	Découverte
16 :50	17 :10	Confirmé
17 :10	17 :30	Expert

Signaux d'injonction



**DRAPEAU ROUGE (AGITÉ)
OU FEU ROUGE (FIXE) :** Arrêt de la course ou des essais. Le pilote doit rejoindre son stand à vitesse réduite. Ce drapeau est à disposition du Directeur de Course et des Chefs de Poste et ne peut être présenté que sur ordre du Directeur de Course.

Attention !!!
Interdiction de doubler.

Signaux d'information



BLEU (AGITÉ) : Signal de dépassement. Un coureur plus rapide cherche à vous dépasser, laissez le passage. Ce drapeau est un signal d'information, dont la présentation ou la non présentation n'engage pas la responsabilité des Commissaires de Piste. Il peut être également présenté simultanément avec le drapeau à damier si le pilote de tête est sur le point de dépasser un pilote attardé lors de l'arrivée d'une course, il signale au pilote attardé qu'il a encore un tour à effectuer.



NOIR ACCOMPAGNÉ D'UN NUMERO (FIXE) : Signal d'arrêt pour le motocycle portant ce numéro. Le pilote doit rentrer aux stands et ne pourra plus repartir.

Signaux de danger



VERT (FIXE) : La piste est libre de tout danger. Ce drapeau doit être présenté lors du premier tour des essais, du tour de reconnaissance, du tour de chauffe ainsi qu'au poste suivant un drapeau jaune.



JAUNE (AGITÉ) : Danger sur cette section de la piste, les pilotes doivent ralentir et être prêts à s'arrêter. Il est interdit de dépasser sous le drapeau jaune. Lors du tour d'inspection, il doit être présenté par le signaleur à l'endroit où il opérera pendant la course.



JAUNE AVEC BANDES VERTICALES ROUGES (FIXE) : Changement d'adhérence. Surface glissante quelle qu'en soit la cause. En cas de chute, si la machine est tombée sur la piste, même si elle a continué sa course dans le bac à graviers, présentation du drapeau jaune à bandes rouges simultanément avec le drapeau jaune, il sera retiré dès que le Chef de Poste aura vérifié qu'il n'y a pas de changement d'adhérence dû à la chute.



A DAMIERS NOIRS ET BLANCS (AGITÉ) : Fin de la course ou des essais.

A DAMIERS NOIRS ET BLANCS PRÉSENTÉ DEPUIS LE VÉHICULE DE DIRECTION DE COURSE :
Ouverture de la piste aux non-compétiteurs.

Présentation des drapeaux

