

ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement : obligatoires : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, fortement recommandés : protection dorsale et pectorale. **(obligatoires en championnat de France)**

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical ... MDREAU ÉMILIE

Nombre de secouristes .. 8

Hôpital le plus proche CHATEAUBLOUX

Nombre d'ambulance(s) 2

Temps de trajet (en min) 20

ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

Accès :

Nom du site Les Tournelx

Adresse 36250 ST MAUR

Caractéristiques :

Longueur du circuit 2,25 m

Largeur minimum de la piste 7 m

Largeur de la grille 18 m

Longueur de la ligne droite de départ 77 m

Nombre d'OCP* 7

*Officiels Commissaires de Piste

CAPACITÉ MOTO :
Pendant les essais : 18
En manche : 16



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

VISA DU MOTO-CLUB

DATE: 8/03/2025

**MOTO CLUB
CASTELROUSSIN**
Les Tournelx
36250 SAINT-MAUR

VISA DE LA LIGUE

DATE: 17/03/2025

MOTO
FÉDÉRATION
FRANÇAISE
LIGUE
CENTRE
VAL DE LOIRE

Signature
numérique de
Christine CAILLY
Date : 2025.03.17
17:13:46 +01'00'

VISA DE LA FFM

DATE: 14/05/2025

NUMÉRO: 25/0493

MOTO
FÉDÉRATION
FRANÇAISE

74 Avenue Parmentier
75011 PARIS
01 49 23 77 00
ffm@ffmoto.org
ffmoto.org

MOTOCROSS

SUPERCROSS

HORAIRES PREVISIONNELS*

*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

MOTO-CLUB: MOTO CLUB CHATEAURoux
 DATE: 31/05 et 1^{er}/06/2025
 LIEU: LES TOURNEIX CHATEAURoux



HEURE	DEROULEMENT	CATEGORIE (S)	DURÉE
17 ^h 30 - 19 ^h 18 ^h 30 - 20 ^h 7 ^h - 8 ^h	Contrôles administratifs Contrôles techniques Vendredi 31/05 Samedi 01/06 Dimanche 02/06 <u>Voir Annexe</u>		

PREVISIONS HORAIRES DU SX DE CHATEAUROUX 2025

OPTION N°1 MATIN : MAXI 18 Pilotes inscrits par catégorie

- ➡ ESPOIR: 2séances d'essais libres de 10min + 1 séance chrono 8min
- ➡ JUNIOR: 1 séance d'essais libres de 10min + 1 séance chrono 10min
- ➡ NATIONAL: 1 séance d'essai libre de 10min + 1 séance chrono 8min

SAMEDI ET DIMANCHE MATIN (ESSAIS)		
9H00 à 9h10	ESPOIR	10 min
9h15 à 9h25	JUNIOR	10 min
9h30 à 9h40	NATIONAL	10 min
9h40 à 9h55	ENTRACT REMISE EN ETAT	15 min
9h55 à 10h05	ESPOIR	10 min
10h10 à 10h20	JUNIOR CHRONO	10 min
10h25 à 10h35	NATIONAL CHRONO	8 min
10h35 à 10h50	ENTRACT REMISE EN ETAT	15 min
10h50 à 11h00	ESPOIR CHRONO	8 min

OPTION N°2 MATIN : PLUS DE 18 Pilotes inscrits par catégorie sauf national

SAMEDI ET DIMANCHE MATIN (ESSAIS)		
8H45 à 8h55	ESPOIR	10 min
9h00 à 9h10	ESPOIR	10 min
9h15 à 9h25	JUNIOR	10 min
9h30 à 9h40	JUNIOR	10 min
9h45 à 9h55	NATIONAL	10 min
9h55 à 10h10	REFECTION DE PISTE	15 min
10h10 à 10h20	ESPOIR	10 min
10h25 à 10h35	ESPOIR	10 min
10h40 à 11h50	JUNIOR CHRONO	10 min
10h55 à 11h05	JUNIOR CHRONO	10 min
11h05 à 11h20	REFECTION DE PISTE	15 min
11h20 à 11h30	ESPOIR CHRONO	8 min
11h35 à 11h45	ESPOIR CHRONO	8 min
11h50 à 12h00	NATIONAL CHRONO	8 min

PREVISIONS HORAIRES DU SX DE CHATEAUROUX 2025

SAMEDI ET DIMANCHE APRES-MIDI (18 Pilotes maxi sur la piste)		
14H00 à 14h10	1ère manche Espoir	7 min + 1T
14h15 à 14h25	1ère manche Junior	7 min + 1T
14h30 à 14h40	1ère manche National	8 min + 1T
14h40 à 15h10	Entracte	20 min
15h10 à 15h15	Finale B Espoir	4 min + 1T
15h20 à 15h25	Finale B Junior	4 min + 1T
15h30 à 15h40	2ème manche National	8 min + 1T
15h40 à 16h00	Entracte	20 min
16h00 à 16h10	2ème manche Espoir + Podium	7 min + 1T
16h20 à 16h30	2ème manche Junior + Podium	7 min + 1T
16h40 à 16h50	3ème manche National + Podium	8 min + 1T
17h00	FIN	

Modifier: 14h00 = prestation d'ouverture
14h20 = 1ère manche Espoir