

MOTO-CLUB; A.M.V. de Bouvesse

E-MAIL: martineruet@yahoo.fr

TÉLÉPHONE: 06-33-65-23-80

ORGANISATEUR TECHNIQUE: Franck Teillon

N° D'ÉPREUVE FFM: 105 *DATE*: 18 mai 2025

[[[[]]: Bouvesse Quirieu

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

| Directeur de course | DUVERT Philippe | Licence : | 214674 |
|-------------------------------------|-------------------|------------|--------|
| | MICOLLET Sandrine | Licence : | 172526 |
| Membre du Jury | | Licence : | 222814 |
| Membre du Jury | | Licence : | |
| | | Licence : | |
| Commissaire technique responsable - | | Licence : | |
| Responsable du chronométrage | TERRET Benedicte | LICCITCE . | |

^{*} Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

| NOM DE LA CATÉGORIE | AGE MINI | AGE MAXI | CYLINDRÉ | ES | INFORMATIONS COM | PLEMENTAIRES |
|---------------------|----------|---|----------|-----------------------|------------------|--------------|
| 85 cc | 9 ans | 15 ans | | 12 1101 × × × × × × × | 45 euros | |
| 125 cc | 13 ans | 3800 K - 2 000 K | 2 | 65 6 68 F I | 55 euros | |
| MX1 | 15 ans | | 2-3-4 | ni wa a sa i l | 55 euros | |
| MX2 | 15 ans | N 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 2-3-4 | 11.0 | 55 euros | |
| Vétéran | 40 ans | 100 10 10 | 2-3-4 | 1 M W | 55 euros | |
| Féminines | 13 ans | at . | 2-3-4 | | 55 euros | |
| | 1 12 | 9 | | -25. | | |
| | d | | | | | |
| | | | | | | |
| | - | | | | | • |
| | | | | 9.9 | | |



RÈGLEMENT PARTIGULIER 2025 MOTOCROSS SOLO / SIDE-CAR / QUAD

ARTICLE 4 I CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôles administratifs:

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM:
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques:

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s);
- son équipement : obligatoires : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, fortement recommandés : protection dorsale et pectorale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 I RECLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 I MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

45

| Nom du responsable médical DOCTEUR OLIVIER JULIEN VILLETTE D'ANTHON | | | | |
|---|--|--------------------------|-------|--|
| Nombre de secouristes | Salar Sa | Nombre d'ambulance(s) | 2 | |
| Hôpital le plus proche | | Temps de trajet (en min) | 30 MN | |

ARTICLE 7 I LE SITE DE PRATIQUE

| ex explaination pure service agreements are the partners are a service and the | the state of the s | | |
|--|--|---|------|
| Accès : Nom du siteCIRCUI | T MICKAEL POLSINELLI | Caractéristiques : Longueur du circuit | 1600 |
| Advance ROUTED | E BOULIEU 38390 BOUVESSE QUIRIEU | Largeur minimum de la piste | 8 |
| Adresse | | Largeur de la grille | 40 |
| CAPACITÉ MOTO: | CAPACITÉ OUAD OU SIDE-CAR: | Longueur de la ligne droite de dé | |
| Pendant les essais : 45. | Pendant les essais : | Nombre d'OCP* | |

En manche:

Pendant les essais En manche:



- Rappel: l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

VISA DU MOTO-CLUI

DATE: 21/01/2025

Bayange **UVESSE QUIRIEU**

VISA TIELA LIGUA

DATE:

0 6 MAI 2025

LIGUE MOTOCYCLISTE

AUVERGNE-RHONE-ALPES & Chemin de l'Ile Neuve O LA ROCHE DE GLUN Tél: 04 75 55 22 50

VISA DE LA FFR

DATE:

*Officiels Commissaires de Piste

NUMÉRO:



| début | fin | catégorie | manche | temps | | |
|----------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|--|--|
| | Samedi | | | | | |
| 15h00 | 15h00 19h30 contrôle administratif | | | | | |
| 15h00 | 15h00 19h30 contrôle technique | | | | | |
| | Dimanche | | | | | |
| 6h45 | 6h45 7h30 contrôle administratif | | | | | |
| 6h45 | 7h45 | | contrôle technique | | | |
| 8h00 | 8h10 | 125cc | | | | |
| 8h15 | 8h25 | MX2A | Essai Libre | 10 Min | | |
| 8h30 | 8h40 | MX1 | Essai Libre | 10 Min | | |
| 8h45 | 8h55 | 85cc | Essai Libre | 10 Min | | |
| 9h00 | 9h10 | MX2 B | Essai Libre | 10 Min | | |
| 9h15 | 9h25 | VETERAN - FEMININE | Essai Libre | 10 Min | | |
| 9h30 | 9h45 | 125cc | Essai Chrono | 15 min | | |
| 9h50 | 10h05 | MX2 A | Essai Chrono | 15 min | | |
| 10h10 | 10h25 | MX1 | Essai Chrono | 15 min | | |
| 10h30 | 10h45 | 85cc | Essai Chrono | 15 min | | |
| 10h50 | 11h05 | MX2 B | Essai Chrono | 15 min | | |
| 11h10 | 11h25 | VETERAN - FEMININE | Essai Chrono | 15 min | | |
| 11h30 | 11h50 | 125cc | 1 _{ére} Manche | 15 min + 1T | | |
| | | Re | epas | | | |
| 13h10 | 13h30 | MX2 A | 1 _{ére} Manche | 15 min + 1T | | |
| 13h35 | 13h55 | MX1 | 1 _{ére} Manche | 15 min + 1T | | |
| 14h00 | 14h20 | 85cc | 1 _{ére} Manche | 15 min + 1T | | |
| 14h25 | 14h45 | MX2 B | 1 _{ére} Manche | 15 min + 1T | | |
| 14h50 | 15h10 | VETERAN - FEMININE | 1 _{ére} Manche | 15 min + 1T | | |
| Entracte | | | | | | |
| 15h30 | 15h50 | 125cc | 2 _{éme} Manche | 15 min + 1T | | |
| 15h55 | 16h15 | MX2 A | 2 _{éme} Manche | 15 min + 1T | | |
| 16h20 | 16h40 | MX1 | 2 _{éme} Manche | 15 min + 1T | | |
| 16h35 | 16h55 | 85cc | 2 _{éme} Manche | 15 min + 1T | | |
| 17h00 | 17h20 | MX2 B | 2 _{éme} Manche | 15 min + 1T | | |
| 17h25 | 17h45 | VETERAN - FEMININE | 2 _{éme} Manche | 15 min + 1T | | |
| 17h50 | 18h10 | 125- MX2 - MX1 | final | 15 min + 1T | | |
| 18 | 18h30 Remise de Prix | | | | | |
| 18 | h40 | réunion jury | | | | |
| 20 | 20h00 fin épreuve | | | | | |