

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2025



MOTO-CLUB: DARDON GUEUGNON

E-MAIL: forest.jp@orange.fr

TÉLÉPHONE: 0684212083

ORGANISATEUR TECHNIQUE: M FOREST Jean-Pierre

N° D'ÉPREUVE FFM: 81

DATE: 30 Mars 2025

LIEU: Circuit International de Gueugnon Sainte Radegonde

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

|                                   |                      |                 |
|-----------------------------------|----------------------|-----------------|
| Directeur de course               | M BAILLY MIKAEL      | Licence: 25135  |
| Directeur de course adjoint       | M BARNAY DIDIER      | Licence: 179273 |
| Délégué(s) FFM                    | M Christophe COMAS   | Licence:        |
| Président du Jury                 | M GIACOMI THIBAUT    | Licence: 193757 |
| Membre du Jury                    | M PARISE MICHEL      | Licence: 018729 |
| Membre du Jury                    | M ETHALON CLAUDE     | Licence: 009816 |
| Commissaire technique responsable | M MOOSMANN JEAN-LUC  | Licence: 444435 |
| Responsable du chronométrage      | MME COUFI KATHY<br>F | Licence: 022928 |

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

Format de l'épreuve (cochez la case correspondante) :

- 24MX TOUR : ELITE INTER MX1 + ELITE INTER MX2 + JUNIOR + MX ESPOIRS 85
- ELITE INTER MX1 + ELITE INTER MX2 + COURSE ANNEXE : ..... [voir règlement particulier en annexe]
- JUNIOR + MX ESPOIRS 85

|                    |
|--------------------|
| DÉLÉGUÉ FFM        |
| ÂGE DES PILOTES    |
| LICENCES           |
| CYLINDRÉES         |
| PLAQUES ET NUMÉROS |

| JUNIOR                       | MX ESPOIRS 85    |
|------------------------------|------------------|
| Christophe COMAS             |                  |
| 13 ans à 17 ans*             | 11 ans à 15 ans* |
| NCO / NJ / Inter Jeune / LUE |                  |
| 125cc 2T                     | 66cc à 85cc      |
| <b>125</b>                   | <b>85</b>        |

\*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Les pilotes ne devront pas dépasser la limite d'âge maximum au cours de l'année.

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôle administratif :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôle technique :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement **obligatoire** : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, protection dorsale et pectorale + pour les juniors/espoirs : protections des coudes/épaules/genoux à la norme EN 1621-1.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

|                                |                           |                                |            |
|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|------------|
| Nom du responsable médical ... | <b>DR LENEUF</b>          |                                |            |
| Nombre de secouristes .....    | <b>22</b>                 | Nombre d'ambulance(s) .....    | <b>2</b>   |
| Hôpital le plus proche .....   | <b>MONTCEAU LES MINES</b> | Temps de trajet (en min) ..... | <b>30"</b> |

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

|                   |   |  |              |
|-------------------|---|--|--------------|
| <b>Accès :</b>    |   | <b>Caractéristiques :</b>                  |              |
| Nom du site ..... | <b>CIRCUIT INTERNATIONAL DE GUEUGNON SAINTE RADEGONDE</b> | Longueur du circuit .....                  | <b>1770m</b> |
| Adresse .....     | <b>host, 71320 Sainte Radegonde</b>                       | Largeur minimum de la piste .....          | <b>6m</b>    |
|                   |   | Largeur de la grille .....                 | <b>40m</b>   |
|                   |   | Longueur de la ligne droite de départ .... | <b>110m</b>  |
|                   |   | Nombre d'OCP* .....                        | <b>22</b>    |
|                   |   | <i>*Officiels Commissaires de Piste</i>    |              |

**CAPACITÉ MOTO :**  
Pendant les essais : **54**  
En manche : **45**

- ⚠ **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**  
DATE: 22/12/2024  


**VISA DE LA LIGUE**  
DATE: 29/01/2025  
Visa 0519025  
LIGUE MOTO  
BOURGOGNE  
FRANCHE COMTE

**VISA DE LA FFM**  
DATE: 19/02/2025  
NUMÉRO: 25/0145  
  
74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org



JUNIOR - MX ESPOIRS 85CC

# HORAIRES

SAISON 2025

## SAMEDI

|               |                        |
|---------------|------------------------|
| 08H00         | Ouverture du Paddock   |
| 08H00 À 18H00 | Contrôle Administratif |
| 09H00 À 18H30 | Contrôle Technique     |
| 19H00         | Réunion du jury        |

## DIMANCHE

|       |   |
|-------|---|
| 07H15 | Briefing commissaires de piste                                |
| 07H30 | Mise en place des commissaires de piste et du service médical |
| 07H40 | Essais de la grille de départ et briefing pilotes             |

|                                |  |   |                      |
|--------------------------------|--|---|----------------------|
| 07H45 À 08H05<br>08H10 À 08H30 | <b>MX ESPOIRS 85 - GROUPE A<br/>GROUPE B</b> | Essais libres – 20 min<br>Essais libres – 20 min                        |                      |
| 08H35 À 08H55<br>09H00 À 09H20 | <b>JUNIOR - GROUPE A<br/>GROUPE B</b>        | Essais libres – 20 min<br>Essais libres – 20 min                        |                      |
| 09H25<br>09H35 À 09H55         | <b>MX ESPOIRS 85 - GROUPE A</b>              | 1 Test de départ et retour au parc d'attente<br>Essais Chronos – 20 min | 18 pilotes qualifiés |
| 09H55<br>10H05 À 10H25         | <b>MX ESPOIRS 85 - GROUPE B</b>              | 1 Test de départ et retour au parc d'attente<br>Essais Chronos – 20 min | 18 pilotes qualifiés |
| 10H25<br>10H35 À 11H00         | <b>JUNIOR - GROUPE A</b>                     | 1 Test de départ et retour au parc d'attente<br>Essais Chronos – 25 min | 18 pilotes qualifiés |
| 11H00<br>11H10 À 11H35         | <b>JUNIOR - GROUPE B</b>                     | 1 Test de départ et retour au parc d'attente<br>Essais Chronos – 25 min | 18 pilotes qualifiés |
| 11H40<br>11H55                 | <b>REPÊCHAGE - MX ESPOIRS 85</b>             | h-10 : Tour de reconnaissance<br>Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour  | 4 pilotes qualifiés  |

12H15 À 13H35 Pause repas

|                |   |  |                     |
|----------------|---|--|---------------------|
| 13H40<br>13H50 | <b>REPÊCHAGE - JUNIOR</b>                     | h-10 : Tour de reconnaissance<br>Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour | 4 pilotes qualifiés |
| 14H15<br>14H25 | <b>1<sup>ÈRE</sup> MANCHE - MX ESPOIRS 85</b> | h-10 : Tour de reconnaissance<br>Départ de la manche                   | 20 min + 2 tours    |
| 15H00<br>15H10 | <b>1<sup>ÈRE</sup> MANCHE - JUNIOR</b>        | h-10 : Tour de reconnaissance<br>Départ de la manche                   | 25 min + 2 tours    |

15H45 À 16H00 Pause – Réfection de la piste

|                |   |  |                  |
|----------------|---|--|------------------|
| 16H10<br>16H20 | <b>2<sup>ÈME</sup> MANCHE - MX ESPOIRS 85</b> | h-10 : Tour de reconnaissance<br>Départ de la manche | 20 min + 2 tours |
| 16H55<br>17H10 | <b>2<sup>ÈME</sup> MANCHE - JUNIOR</b>        | h-10 : Tour de reconnaissance<br>Départ de la manche | 25 min + 2 tours |

17H45 Remise des prix

