

MOTOCROSS

REGLEMENT PARTICULIER 2025



MOTO-CLUB: AGS PUECH RAMPANT

E-MAIL: bosseboeuf.alain81@gmail.com

TÉLÉPHONE: 06 89 51 76 26

ORGANISATEUR TECHNIQUE: BOSSEBOEUF Ester

N° D'ÉPREUVE FFM: 220

DATE: 26 et 27 avril 2025

LIEU: CASTELNAU DE LEVIS (81)

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	FAIVRE JOEL	Licence : 009935
Directeur de course adjoint	ASSALIT JEAN LOUIS	Licence : 158338
Délégué(s) FFM	GIACOMI THIBAUT	Licence : 193757
Président du Jury	CASSIN JEROME	Licence : 062806
Membre du Jury	SICARD ALAIN	Licence : 022282
Membre du Jury	RAYNAUD PIERRE	Licence : 226309
Commissaire technique responsable	GIGAN INGRID	Licence : 366070
Responsable du chronométrage	FFM	Licence :

ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

Format de l'épreuve (cochez la case correspondante) :

- 24MX TOUR : ELITE INTER MIX1 + ELITE INTER MIX2 + JUNIOR + MX ESPOIRS 85
- ELITE INTER MIX1 + ELITE INTER MIX2 + COURSE ANNEXE : [voir règlement particulier en annexe]
- JUNIOR + MX ESPOIRS 85

	ELITE INTER MIX1	ELITE INTER MIX2	JUNIOR	MX ESPOIRS 85
DÉLÉGUÉ FFM	Jérôme CASSIN - Licence 062806		Thibault GIACOMI - Licence 193757	
ÂGE DES PILOTES	15 ans minimum		13 ans à 17 ans*	11 ans à 15 ans*
LICENCES	NCO/Inter/Inter Jeune/LUE/NJ3 + wild-cards		NCO / NJ / Inter Jeune / LUE	
CYLINDRÉES	Classe 3 & 4	Classes 2 et 250cc 2T	125cc 2T	66cc à 85cc
PLAQUES ET NUMÉROS	1	CLASSE 2 250 CC 2T 2	125	85

*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Les pilotes ne devront pas dépasser la limite d'âge maximum au cours de l'année.

ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôle administratif :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôle technique :

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement **obligatoire** : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, protection dorsale et pectorale + pour les juniors/espoirs : protections des coudes/épaules/genoux à la norme EN 1621-1.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical ...	Docteur LENEUF Richard		
Nombre de secouristes	15	Nombre d'ambulance(s)	3
Hôpital le plus proche	ALBI	Temps de trajet (en min)	10 mn

ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

Accès :		Caractéristiques :	
Nom du site	CIRCUIT DE PUECH RAMPANT	Longueur du circuit	1680
Adresse	81150 CASTELNAU DE LEVIS	Largeur minimum de la piste	7
		Largeur de la grille	40
		Longueur de la ligne droite de départ	115
		Nombre d'OCP*	25
		*Officiels Commissaires de Piste	

CAPACITÉ MOTO :

Pendant les essais : 54.

En manche : 45.

⚠ Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

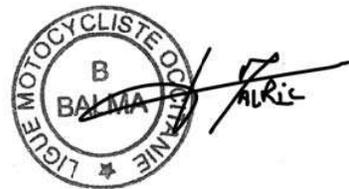
VISA DU MOTO-CLUB

DATE: 13/01/2025



VISA DE LA LIGUE

DATE: 27/01/2025



VISA DE LA FFM

DATE: 26/02/2025
NUMÉRO: 25/0181





HORAIRES

SAISON 2025

ELITE MX1 - ELITE MX2 - JUNIOR - MX ESPOIRS 85

VENDREDI

14H00 À 21H00	Ouverture du Paddock
14H00 À 19H30	Contrôle Administratif (Junior + Mx Espoirs 85cc)
15H00 À 19H30	Contrôle Technique (Junior + Mx Espoirs 85cc)
17H00	Visite du Circuit
17H30	Essais de la grille de départ
19H00	Réunion du jury

SAMEDI

06H45	Ouverture du Paddock	<u>Briefings</u> :	8H00 : Commissaires de pistes
10H00 À 18H00	Contrôle Administratif (Elite)		8H30 : Pilotes MX Espoirs 85cc
15H00 À 19H00	Contrôle Technique (Elite)		9H45 : Pilotes Junior

08H45 Mise en place des commissaires de piste et du service médical

09H00 À 09H20	MX ESPOIRS 85 - GROUPE A	Essais libres – 20 min	
09H30 À 09H50		Essais libres – 20 min	
10H00 À 10H20	JUNIOR - GROUPE A	Essais libres – 20 min	
10H30 À 10H50		Essais libres – 20 min	
11H00	MX ESPOIRS 85 - GROUPE A	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
11H05 À 11H25		Essais Chronos – 20 min	18 pilotes qualifiés
11H30	MX ESPOIRS 85 - GROUPE B	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
11H35 À 11H55		Essais Chronos – 20 min	18 pilotes qualifiés

12H00 À 13H15 Pause repas

13H30	REPÊCHAGE - MX ESPOIRS 85	h-10 : Tour de reconnaissance	
13H40		Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	4 pilotes qualifiés
14H10	JUNIOR - GROUPE A	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
14H15 À 14H40		Essais Chronos – 25 min	18 pilotes qualifiés
14H50	JUNIOR - GROUPE B	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
14H55 À 15H20		Essais Chronos – 25 min	18 pilotes qualifiés
15H30	1^{ÈRE} MANCHE - MX ESPOIRS 85	h-10 : Tour de reconnaissance	
15H40		Départ de la manche – 20 min + 2 tours	

16H10 À 16H30 Pause – Réfection de la piste

16H35	REPÊCHAGE - JUNIOR	h-10 : Tour de reconnaissance	
16H45		Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	4 pilotes qualifiés
17H15	2^{ÈME} MANCHE - MX ESPOIRS 85	h-10 : Tour de reconnaissance	
17H25		Départ de la manche – 20 min + 2 tours	

18H00 Podium MX Espoirs 85cc
19H00 Réunion du jury



ELITE MX1 - ELITE MX2 - JUNIOR - MX ESPOIRS 85

HORAIRES

SAISON 2025

DIMANCHE

Mise en place des commissaires de piste et du service médical
Essais grille de départ et briefing pilotes

ELITE MX2 - GROUPE A	Essais libres	15 min
	Essais libres	15 min
ELITE MX1	Essais libres	15 min
JUNIOR	Warm Up	10 min

Pause

ELITE MX2 - GROUPE A	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
	Essais Chronos	20 min - 18 qualifiés*
ELITE MX2 - GROUPE B	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
	Essais Chronos	20 min - 18 qualifiés*
ELITE MX1	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
	Essais Chronos	20 min

1^{ÈRE} MANCHE - JUNIOR
h-10 : Tour de reconnaissance
Départ de la manche 25 min + 2 tours

REPÊCHAGE - ELITE MX2
h-10 : Tour de reconnaissance
Départ de la manche 15 min + 2 tours - 4 qualifiés

**dans le cas où la catégorie compte 2 groupes*

Séance de dédicaces – Pilotes Elite MX1 et MX2
Pause repas

1^{ÈRE} MANCHE - ELITE MX2
h-10 : Tour de reconnaissance
Départ de la manche 25 min + 2 tours

1^{ÈRE} MANCHE - ELITE MX1
h-10 : Tour de reconnaissance
Départ de la manche 25 min + 2 tours

2^{ÈME} MANCHE - JUNIOR
h-10 : Tour de reconnaissance
Départ de la manche 25 min + 2 tours

2^{ÈME} MANCHE - ELITE MX2
h-10 : Tour de reconnaissance
Départ de la manche 25 min + 2 tours

2^{ÈME} MANCHE - ELITE MX1
h-10 : Tour de reconnaissance
Départ de la manche 25 min + 2 tours

Podium Junior / Elite MX1 / Elite MX2
Réunion du jury

1 GROUPE MX1
2 GROUPES MX2

1 GROUPE MX1
1 GROUPE MX2

07H50
07H50

08H30
08H30

08H00 À 08H15
08H20 À 08H35

08H45 À 09H00
/

08H40 À 08H55

09H05 À 09H20

09H00 À 09H10

09H25 À 09H35

09H15 À 09H25

09H40 À 09H55

09H25
09H30 À 09H50

10H00
10H05 À 10H25

09H55
10H00 À 10H20

/
/

10H25
10H30 À 10H50

10H30
10H40 À 11H00

10H55
11H05 À 11H35

11H10
11H20 À 11H50

11H40
11H50 À 12H10

/
/

12H30
12H10 À 13H25

11H45
11H55 À 13H15

13H30
13H40

14H20
14H30

15H15
15H25

16H05
16H15

16H55
17H05

17H45
18H15

CIRCUIT MOTO CROSS de CASTELNAU de LEVIS

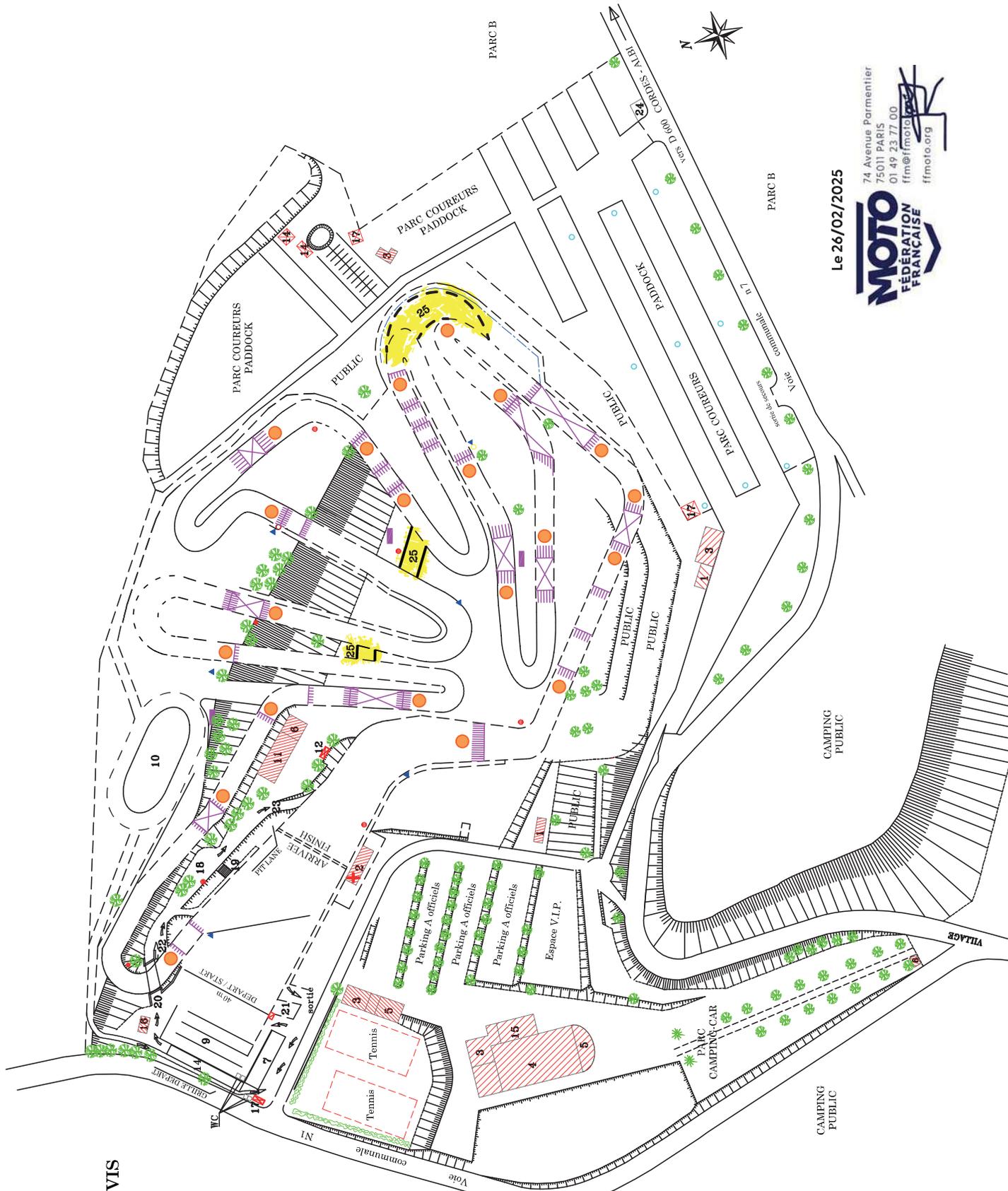
LONGUEUR : 1660 m
LARGEUR MINI : 7,00 m
LARGEUR MAXI : 42 m

NOMENCLATURE

- 1 BUVETTE
- 2 TOUR DE CONTROLE
- 3 SALLE DE PRESSE
- 4 CABINET MEDICAL
- 5 WC DOUGHES LAVABOS
- 6 RESTAURANT
- 7 HANGAR
- 8 SALLE DE REUNION JURY SECRETARIAT
- 9 ACCUEIL GENERAL
- 10 PARC ATTENTE
- 11 DISTE DE CHAUFFE
- 12 V.I.P.
- 13 PODIUM
- 14 AIRE DE LAVAGE
- 15 SALLE DE REPOS / PROMOTION
- 16 LOCAL TECHNIQUE
- 17 AIRE DE DEPOLLUTION
- 18 PARC MECANIQUE
- 19 AIRE PANNEAUTEURS
- 20 ACCES PANNEAUTEURS PAR TUNNEL
- 21 PARC FERME
- 22 ENTREE PARC MECANIQUE
- 23 SORTIE PARC MECANIQUE
- 24 COMPTEUR ELECTRIQUE
- 25 MODIFICATION PISTE MAUVAIS TEMPS

LEGENDE

- SIDE CAR SEULEMENT
- SIDE CAR ONLY
- MAUVAIS TEMPS SEULEMENT
- BAD WEATHER ONLY
- PENTES NATURELLES
- SAUTS
- CLOTURES
- BORNE ELECTRIQUE / PRISE D'EAU
- POSTES COMMISSAIRES
- POSTES SECOURS
- POSTES DRAPEAUX BLEUS
- MEDIAS TELEVISION



Le 26/02/2025

