

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2025 MX SOLO / SIDE-CAR / QUAD



MOTO-CLUB: MONTCHENU MC L'HERBASSE

E-MAIL: MOTOCLUBMONTCHENU@GMAIL.COM

TÉLÉPHONE: 0630506881

ORGANISATEUR TECHNIQUE: REMI DO

N° D'ÉPREUVE FFM: 823

DATE: 26/10/2025

LIEU: MONTCHENU

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

|                                   |                     |                  |
|-----------------------------------|---------------------|------------------|
| Directeur de course               | PHILIPPE DUVERT     | Licence : 214674 |
| Président du Jury ou Arbitre*     | JEAN PASCAL CAILLAT | Licence : 031733 |
| Membre du Jury                    | VINCENT MARCAIS     | Licence : 016398 |
| Membre du Jury                    | SYLVIE DUVERT       | Licence : 244014 |
| Commissaire technique responsable | NICOLAS HOURS       | Licence : 298145 |
| Responsable du chronométrage      | JESSY ARRAZON       | Licence : 140413 |

\* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

| NOM DE LA CATÉGORIE | AGE MINI | AGE MAXI | CYLINDRÉES  | INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES |
|---------------------|----------|----------|-------------|------------------------------|
| 68-85 MOINS DE 12   | 7        | 12       | 65 85       | 55                           |
| 125                 | 13       |          | 125         | 55                           |
| MX2 A               | 15       |          | 250         | 55                           |
| MX2 B               | 15       |          | 250         | 55                           |
| MX1                 | 15       |          | 450         | 55                           |
| VETERANS            | 40       |          | 125/250/450 | 55                           |

## ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

### Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

### Contrôles techniques :

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement : **obligatoires** : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, **fortement recommandés** : protection dorsale et pectorale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

## ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

## ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical ... **BOURGEOIS J BAPTISTE**

Nombre de secouristes ..... **8**

Hôpital le plus proche ..... **ROMANS**

Nombre d'ambulance(s) ..... **01**

Temps de trajet (en min) ..... **20**

## ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

### Accès :

Nom du site ..... **MONTECHENU**

Adresse ..... **QUARTIER LA BALIVE 26350 MONTCHENU**

### Caractéristiques :

Longueur du circuit ..... **1640**

Largeur minimum de la piste ..... **5 M**

Largeur de la grille ..... **40 M**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **80 M**

Nombre d'OCP\* ..... **12**

\*Officiels Commissaires de Piste

#### CAPACITÉ MOTO :

Pendant les essais : **45**

En manche : **45**

#### CAPACITÉ QUAD OU SIDE-CAR :

Pendant les essais : ...

En manche : ...



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

### VISA DU MOTO-CLUB

DATE: **12/07/2025**

### VISA DE LA LIGUE

DATE:

### VISA DE LA FFM

DATE:  
NUMÉRO:

# MOTOCROSS

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

MOTO-CLUB: MONTCHENU

DATE: 26/10/2025

LIEU: MONTECHENU



| HEURE       | DEROULEMENT              | CATEGORIE (S)     | DURÉE |
|-------------|--------------------------|-------------------|-------|
| SAMEDI 27   | Contrôles administratifs |                   |       |
| 16H 19H30   | Contrôles techniques     |                   |       |
| DIMANCHE    |                          |                   |       |
| 6H30 8H00   |                          |                   |       |
| 8H10 8H15   | Essais Libres + Chronos  | MX1               | 15    |
| 8H20 8H35   | Essais Libres + Chronos  | MX2 SERIE 2       | 15    |
| 8H40 8H55   | Essais Libres + Chronos  | MX2 SERIE 1       | 15    |
| 9H00 9H15   | Essais Libres + Chronos  | 125               | 15    |
| 9H20 9H35   | Essais Libres + Chronos  | 65                | 15    |
| 9H40 9H55   | Essais Libres + Chronos  | VETERANS          | 15    |
|             | Entracte                 |                   |       |
| 10H20 10H45 | Manche 1                 | MX1               | 20+1T |
| 10H50 11H15 | Manche 1                 | MX2 SERIE 2       | 20+1T |
| 11H20 11H45 | Manche 1                 | 125               | 20+1T |
| 11H50 12H05 | Manche 1                 | 65 85 MOINS DE 12 | 15+1T |
|             | REPAS                    |                   |       |
| 13H35 14H00 | Manche 1                 | MX2 SERIE 1       | 20+1T |
| 14H05 14H30 | Manche 1                 | VETERANS          | 20+1T |
| 14H35 15H00 | Manche 2                 | MX1               | 20+1T |
| 15H05 15H30 | Manche 2                 | MX2 SERIE 2       | 20+1T |
| 15H35 15H55 | Manche 2                 | 65 85 MOINS DE 12 | 15+1T |
|             | Entracte                 |                   |       |
| 16H30 16H55 | Manche 2                 | 125               | 20+1T |
| 17H00 17H25 | Manche 2                 | MX 2 SERIE 1      | 20+1T |
| 17H30 17H55 | Manche 2                 | VETERANS          | 20+1T |
| 18H15       | Remise des Prix          |                   |       |