

AVENANT N°1

(...)

ART. 2 – TITRES ET RECOMPENSES

(...)

2.2 Trophée Team Constructeurs

2.2.1 – Concept

Créer un Championnat **Trophée Team Constructeurs** sur le Championnat de France d'Enduro Elite par catégorie E1, E2, E3.

2.2.2 – Modalité d'inscription

Pour y participer, les Teams doivent retourner à la F.F.M. (enduro@ffmoto.com) le bulletin d'engagement prévu à cet effet au plus tard 15 jours avant la 1^{ère} épreuve, comprenant le nom du Team **Constructeur** ainsi que le nom des pilotes composant le team **et leur catégorie**.

2.2.3 – Choix des pilotes **Pilotes**

Sont éligibles les pilotes **des Teams du Paddock A** inscrits en catégorie Elite E1, E2 ou E3 à l'intégralité du Championnat. **Un Team Constructeur peut avoir plusieurs pilotes par catégorie** et le nombre de pilotes par Teams n'est pas limité. Une fois communiquée à la F.F.M., la liste ne peut plus être modifiée.

2.2.4 – Classement

Les pilotes inscrits au Trophée Teams Constructeurs acquièrent pour chaque jour de course selon leur classement au sein de leur catégorie des points selon le barème suivant : **25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 et 1**. Il n'est tenu compte, pour établir ce classement, que pilotes inscrits au Trophée.

En cas d'ex-aequo, les concurrents sont départagés en fonction du nombre de places de premier, de places de second, etc, et en dernier ressort, le dernier meilleur résultat enregistré entre les ex-aequo sera prépondérant.

Si un Team engage plusieurs pilotes dans la même catégorie, seul le résultat du pilote du Team le mieux classé dans sa catégorie sera comptabilisé pour établir le classement de la journée.

A la fin de chaque journée, le team manager du vainqueur **de chaque catégorie** sera invité à monter sur le podium avec présentation de la moto au pied du podium.

En fin d'année, le Team comptabilisant le plus de points remporte le titre de Vainqueur du Trophée Team Constructeurs dans chaque catégorie. En cas d'ex-aequo, le dernier meilleur résultat obtenu par les Teams ex-aequo est prépondérant.

2.3 Challenge Team National

(...)

2.3.3 - Choix des pilotes

Les pilotes, au nombre de deux minimum et dix maximum pourront être National 1, National 2, National 3, Espoirs 125 cc 2T, Féminines, Vétérans Bronze, Argent et Or et doivent être inscrits

dans une, deux ou trois catégories à la totalité du Championnat. Une fois communiquée à la F.F.M., la liste ne peut plus être modifiée. Chaque team ne peut engager qu'une seule équipe au titre du Challenge.

2.3.4 – Classement

A la fin de chaque journée de course, le classement de ce Challenge est établi sur le cumul **des résultats réalisés à la journée** ~~temps réalisés dans les spéciales au classement Scratch~~ par les deux meilleurs pilotes de chaque team. Si un seul pilote termine la course, le cumul des temps **de la journée** ~~qu'il aura réalisés dans les spéciales~~ lui permettra d'être classé.

Toutefois, il est automatiquement classé après les équipes ayant terminé la journée de course à au moins deux pilotes. Le barème des points de ce Challenge est le suivant : 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 et 1.

En fin d'année, le Team comptabilisant le plus de points remporte le titre de Vainqueur du Challenge Team National. En cas d'ex-aequo, le dernier meilleur résultat obtenu par les Teams ex-aequo est prépondérant.

Si une catégorie est neutralisée, le classement doit être réalisé sur le même nombre de spéciales chronométrées.

(...)

ART. 4 – CLASSEMENT

4.1 De l'épreuve

Chaque jour, les organisateurs établissent les classements suivants pour chaque catégorie :

Championnats :

Elite E1 Elite E2 Elite E3	Juniors E1 Juniors E2 Juniors E3 16 ans minimum - 23 ans maximum au 1er janvier de l'année du Championnat	Nationale E1 Nationale E2 Nationale E3	Espoirs 125cc 2T moins de 21 ans au 1er janvier de l'année du Championnat	Féminines Open : issues des classes E1, E2, E3	Vétérans Bronze : 37 – 43 ans Argent : 44 – 50 ans Or : + de 51 ans	Constructeurs
E1 = de 100 cc à 125 cc 2T et de 175 cc à 250 cc 4T E2 = de 126 cc à 250 cc 2T et de 290 cc à 450 cc 4T E3 = de 290 cc à 500 cc 2T et de 475 cc à 650 cc 4T						

(...)

Challenge et Trophée :

- Challenge Team National
- Trophée Team Constructeurs