

MOTOCROSS

REGLEMENT PARTICULIER 2025

MONTÉE IMPOSSIBLE

04 AOUT 2025



MOTO-CLUB: DE LA CROIX BORSAT
E-MAIL: rochepaulxborsat@gmail.com
TÉLÉPHONE: 06 85 81 19 64
ORGANISATEUR TECHNIQUE: ROCHE PAUL

N° D'ÉPREUVE FFM: 363
DATE: 04 / 05 OCTOBRE 2025
LIEU: LA CROIX BORSAT LAMURE 69

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

ARTICLE 1 / ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 / LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	LIOGIER ANDRE / BERNARD MICHEL	Licence : 171369 / 003604
Président du Jury ou Arbitre*	COMAS CHRISTOPHE	Licence : 077077
Membre du Jury	BESSON GERARD	Licence : 003824
Membre du Jury	GAUZY PASCAL	Licence : 079468
Commissaire technique responsable	VIGNAL DOMINIQUE	Licence : 135700
Responsable du chronométrage	PONTILLE HERVE	Licence :

* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

ARTICLE 3 / DÉTAIL DES CATÉGORIES

Seules les catégories dont la case est cochée sont admises :

☐ Moto Stock

A partir de 15 ans.

Les motocycles utilisés pour cette catégorie sont des motos fabriquées en série (de type tout-terrain motocross et/ou enduro) monocylindre ne dépassant pas 600cc. Ils doivent être équipés de pneus cross ou enduro et être alimentés par du carburant du commerce (SP 95 ou 98).

☒ Moto Modifiée Hors-Championnat de France - 04/10

A partir de 15 ans.

Les motocycles utilisés pour cette catégorie sont des motos tout-terrain, fabriquées en série mais modifiées pour ce type de manifestation : elles doivent garder l'aspect général du modèle de série. Cylindrée libre.

☒ Prototype Championnat de France - 05/10

A partir de 16 ans.

Les motocycles utilisés pour cette catégorie sont des motos construites à cet effet. L'utilisation du système « Nitro Oxyde Liquide » est admise.

ARTICLE 4 / CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM.

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement : obligatoires : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, fortement recommandés protection dorsale et pectorale (obligatoires en championnat de France) genouillères, coudières et lunettes.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 / RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 / MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical ... **ARTAUD JULIE**

Nombre de secouristes **8**

Nombre d'ambulance(s) **2**

Hôpital le plus proche **VILLEFRANCHE/GLEIZE**

Temps de trajet (en min) **30 Minutes**

ARTICLE 7 / LE SITE DE PRATIQUE

Accès :

Nom du site **LA CROIX BORSAT**

Adresse **LAMURES SUR AZERGUES**

Caractéristiques :

Longueur du circuit **193 M**

Largeur minimum de la piste **6 M**

Nombre d'OCP* **6**

*Officiels Commissaires de Piste



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

VISA DU MOTO-CLUB

DATE :

Président du Moto Club
Croix Borsat
69870 LAMURE / AZERGUES

[Signature]

VISA DE LA LIGUE

DATE: **05 AOUT 2025**

LIGUE MOTOCYCLISTE
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
Z.A. 18 Chemin de l'Île Neuve
26600 LA ROCHE DE GLUN
Tél: 04 75 55 22 50

[Signature]

VISA DE LA FFM

DATE: **25/08/2025**

NUMÉRO: **25/0816**



74 Avenue Parmentier
75011 PARIS
01 49 23 77 00
ffm@ffmoto.org
[Signature]

MOTOCROSS

MONTEE IMPOSSIBLE

HORAIRES PREVISIONNELS*

*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

MOTO-CLUB: DE LA CROIX BORSAT

DATE: 04 / 10 / 2025

LIEU: LAMURE SUR AZEGUES



HEURE	DEROULEMENT	CATEGORIE (S)	DURÉE
SAMEDI 04 / 10 / 2025			
13 H 30 / 15 H 30	Contrôles administratifs	MOTO STOCK	2 H
13 H 30 / 15 H 30	Contrôles techniques	MOTO STOCK	2 H
15 H 30	COURSE PAR ELIMINATION	MOTO STOCK	2 H
19 H 30	COURSE PAR ELIMINATION	MOTO STOCK	2 H
20 H 00	Remise des Prix		

MOTOCROSS

MONTEE IMPOSSIBLE

HORAIRES PREVISIONNELS*

*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

MOTO-CLUB : DE LA CROIX BORSAT

DATE : 04 / 10 2025

LIEU : LA CROIX BORSAT MOTO



HEURE	DEROULEMENT	CATEGORIE (S)	DURÉE
	SAMEDI 04 / 10 / 2025		
17 H 00 / 20 H 00	Contrôles administratifs	MOTO PROTOTYPE	3 H
17 H 00 / 20 H 00	Contrôles techniques	MOTO PROTOTYPE	3 H

HEURE	DEROULEMENT	CATEGORIE (S)	DURÉE
DIMANCHE 05 / 10 / 2025			
8 H 00 / 10 H 00	Montée 1	MOTOS PROTOTYPE	2 H
10 H 00 / 12 H 00	Manche 2	MOTOS PROTOTYPE	2 H
12 H 00 / 13 H 30	Repas		
13 H 30 / 15 H 30	Montée 3	MOTOS PROTOTYPE	2 H
15 H 30 / 16 H 00	Entracte		
16 H / 00 / 18 H 00	Montée 4	MOTOS PROTOTYPE	2 H
18 H 30 / 19 H 00	Remise des Prix		