

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2025

### CHAMPIONNAT DE FRANCE MOTOCROSS A L'ANCIENNE



**MOTO-CLUB :** MOTO CLUB DE BRUGUIERES  
**E-MAIL :** fernand.martin@wanadoo.fr  
**TÉLÉPHONE :** 06 11 08 03 26  
**ORGANISATEUR TECHNIQUE :** 077966 MARTINS FERNAND

**N° D'ÉPREUVE FFM :** 219  
**DATE :** 7 juin 2025  
**LIEU :** BRUGUIERES

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	Jean Louis ASSALIT	Licence : 158338
Délégué FFM (Président de jury)	Jean-Marc FARGE	Licence : 009980
Membre du Jury	Alain SICARD	Licence : 022282
Membre du Jury	Pierre RAYNAUD	Licence : 226309
Commissaire technique responsable	Roger BLANC	Licence : 004065
Responsable du chronométrage	FFM	Licence :

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

- Vintage       Classic - Evolution - Prototype       Pré-90 & Super Evolution

**Vintage :** Machines des origines à l'année modèle 1977.

**Classic :** Machines à partir de l'année modèle 1978 réunissant d'origine les trois éléments techniques suivants – Refroidissement par air, bi-amortisseurs ou cantilever, freins avant et arrière à tambour.

**Evolution :** Machines jusqu'à l'année 1984. Refroidissement par air, avec autre système d'amortisseurs que pour la catégorie « Classic » ou refroidissement liquide avec freins à tambours.

**Prototype :** Machines répondant à toutes les caractéristiques de la catégorie « Classic ou Evolution », équipées d'un frein à disque d'origine ou transformées avec des éléments d'époque.

**Pré-90 :** Machines à partir de l'année 1985 jusqu'à décembre 1989.

**Super Evolution :** Machines fabriquées de janvier 1990 à fin 1997 équipées de cadre en acier.

#### Ages des pilotes :

Suivant les Règles Techniques et de Sécurité Motocross : 13 ans minimum en 125cc / 15 ans minimum pour les autres cylindrées.

**Licences :** Les coureurs de toutes nationalités peuvent courir sous réserve d'être détenteurs d'une licence française MAT, NCO, INTER, LUE, IAT, délivrée par la F.F.M. valable pour l'année en cours. La licence MAT ne peut être attribuée qu'aux pilotes équipés de machines à freins à tambour avant et arrière.

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôle administratif :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM.

**Contrôle technique :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa (ses) machine(s) ;
- son équipement **obligatoire** : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, protection dorsale et pectorale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ... **SIMONET CORINNE**

Nombre de secouristes ..... **8**

Hôpital le plus proche ..... **PURPAN**

Nombre d'ambulance(s) ..... **2**

Temps de trajet (en min) ..... **15 mn**

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... **Circuit moto cross JEAN GELIS**

Adresse ..... **31150 BRUGUIERES**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1440 m**

Largeur minimum de la piste ..... **5 m**

Largeur de la grille ..... **40 m**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **105 m**

Nombre d'OCP\* ..... **16**

\*Officiels Commissaires de Piste

**CAPACITÉ MOTO :**

Pendant les essais : **52**

En manche : **45**



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **19.02.2025**

MOTO CLUB de BRUGUIERES  
MAIRIE  
31150 BRUGUIERES

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **25/02/2025**



*ALRIC*

**VISA DE LA FFM**

DATE: **04/03/2025**

NUMÉRO: **25/207**



74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2025 COUPES DE FRANCE MIX NATIONAUX



MOTO-CLUB: MOTO CLUB DE BRUGUIERES

E-MAIL: fernand.martin@wanadoo.fr

TÉLÉPHONE: 06 11 08 03 26

ORGANISATEUR TECHNIQUE: 077966 - MARTINS FERNAND

N° D'ÉPREUVE FFM: 219

DATE: 08 juin 2025

LIEU: BRUGUIERES

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course ..... Jean Louis ASSALIT

Licence : 158338

Délégué FFM ..... Patrick MALRIC

Licence : 016304

Membre du Jury ..... Alain SICARD

Licence : 022282

Membre du Jury ..... Pierre RAYNAUD

Licence : 226309

Commissaire technique responsable - Daniel BOY

Licence : 215067

Responsable du chronométrage ..... ffm

Licence :

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

Seules la (les) catégorie(s) dont la case est cochée est (sont) prévue(s) sur l'épreuve.



	MOTOCROSS NATIONAL 125	MOTOCROSS NATIONAL 250	MOTOCROSS NATIONAL 450
DÉLÉGUÉ FFM	Marc GUEDON - Licence 029982	Patrick MALRIC - Licence 016304	L.QUINCE-LEGER (016304) et B.BLAUDY (069604)
AGE MINIMUM	18 ANS (dans l'année)	13 ANS (en 125) / 15 ANS (en 250)	15 ANS
LICENCES	PILOTES TITULAIRES D'UNE LICENCE DÉLIVRÉE PAR LA FFM : INTER / LUE / NJ / NCO		
CYLINDRÉES	125 CC 2T	CLASSE 2 ET 250 CC 2T	CLASSES 3 ET 4
PLAQUES ET NUMÉROS	125	CLASSE 2 250 250 CC 2T 250	450

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôle administratif :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM.

**Contrôle technique :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa (ses) machine(s) ;
- son équipement **obligatoire** : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, protection dorsale et pectorale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ...	SIMONET Corinne		
Nombre de secouristes .....	8	Nombre d'ambulance(s) .....	2
Hôpital le plus proche .....	PURPAN	Temps de trajet (en min) .....	15mn

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

<b>Accès :</b>		<b>Caractéristiques :</b>	
Nom du site .....	Circuit MOTO CROSS JEAN GELIS	Longueur du circuit .....	1440 m
Adresse .....	31150 BRUGUIERES	Largeur minimum de la piste .....	5 m
		Largeur de la grille .....	40 m
		Longueur de la ligne droite de départ .....	105 m
		Nombre d'OCP* .....	16
		<i>*Officiels Commissaires de Piste</i>	

**CAPACITÉ MOTO :**  
Pendant les essais : 52  
En manche : 45

- ⚠ **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**  
DATE: 10.02.2025  
  
MOTO CLUB de BRUGUIERES  
MAIRIE  
31150 BRUGUIERES

**VISA DE LA LIGUE**  
DATE: 25/02/2025  
  
LIGUE MOTOCYCLISTE DE FRANCE  
B  
BALMA  
ALRIS

**VISA DE LA FFM**  
DATE: 04/03/2025  
NUMÉRO: 25/207  
  
MOTO FÉDÉRATION FRANÇAISE  
74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2025 MIX SOLO / SIDE-CAR / QUAD



**MOTO-CLUB :** MOTO CLUB DE BRUGUIERES

**E-MAIL :** fernand.martin@wanadoo.fr

**TÉLÉPHONE :** 06 11 08 03 26

**ORGANISATEUR TECHNIQUE :** 077966 MARTINS FERNAND

**N° D'ÉPREUVE FFM :** 219

**DATE :** 7 ET 8 JUIN 2025

**LIEU :** BRUGUIERES

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course ————— **Jean Louis ASSALIT**

Licence : **158338**

Président du Jury ou Arbitre\* ————— **Alain SICARD**

Licence : **022282**

Membre du Jury ————— **Pierre RAYNAUD**

Licence : **226309**

Commissaire technique responsable - **Daniel BOY**

Licence : **215067**

Responsable du chronométrage ——— **FFM**

Licence :

\* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

NOM DE LA CATÉGORIE	AGE MINI	AGE MAXI	CYLINDRÉES	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
<b>samedi 7 juin</b>				
<b>MX1 CDM 31</b>	<b>15 ans</b>		<b>2512 T OU 4T ET PLUS</b>	
<b>TROPHEES PYRENNES 85 CC</b>	<b>9 ans</b>	<b>14 ans</b>	<b>85 cc</b>	
<b>CF MOTO ANCIENNE</b>				<b>Voir règlement joint</b>
<b>Dimanche 8 juin</b>				
<b>CHAMPIONNAT OCCITANIE 125 CC</b>	<b>13 ans</b>	<b>17 ans</b>	<b>125 cc 2t</b>	
<b>coupe ville CHRISTOPHE MAYLIN</b>	<b>15 ans</b>		<b>250 cc / 450 cc</b>	
<b>CF 250</b>				<b>Voir règlement joint</b>

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- son(ses) machine(s) ;
- son équipement : **obligatoires** : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, **fortement recommandés** : protection dorsale et pectorale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ...	SIMONET Corinne		
Nombre de secouristes .....	8	Nombre d'ambulance(s) .....	2
Hôpital le plus proche .....	PURPAN	Temps de trajet (en min) .....	15 mn

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

<b>Accès :</b>		<b>Caractéristiques :</b>	
Nom du site .....	CIRCUIT MOTO CROSS JEAN GELIS	Longueur du circuit .....	1440 m
Adresse .....	31150 BRUGUIERES	Largeur minimum de la piste .....	5 m
		Largeur de la grille .....	40 m
		Longueur de la ligne droite de départ ....	105 m
		Nombre d'OCP* .....	16
		*Officiels Commissaires de Piste	

**CAPACITÉ MOTO :**  
Pendant les essais : 52  
En manche : 45

**CAPACITÉ QUAD OU SIDE-CAR :**  
Pendant les essais : ...  
En manche : ...



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: 19.02.2025

MOTO CLUB de BRUGUIERES  
MAIRIE  
31150 BRUGUIERES

*[Signature]*

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: 25/02/2025



*[Signature]*

**VISA DE LA FFM**

DATE: 04/03/2025  
NUMÉRO: 25/207



74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org

*[Signature]*

## HORAIRES DU SAMEDI 7 JUIN 2025

Vendredi 6 JUIN 2025

15H00 - 20H00 Contrôle administratif et technique



Samedi 7 juin 2025

Début	fin	déroulement	categorie	durée
7h00	8h00	Contrôle administratif & technique		
8h00		Briefing Commissaires		
8h30	8h45	Essais libres	CF PRE 90 -SUPER EVOLUTION	15'
8H50	9H05	test depart - Essais libres	Championnat MX1 Haute Gne	15'
9h10	9h20	Essais libres	CF Classic -evo - prototype	15'
9h30	9h45	test départ t- Essais libres	Pyrénées 85 cc	15'
9h50	10h05	Essais libres	CF VINTAGE	15'
10h10	10h25	Test Départ - Essais Chronométrés	CF PRE 90 -SUPER EVOLUTION	15'
10h30	10h45	Essais Chronométrés	Championnat MX1 Haute Gne	15'
10h50	11h05	Test Départ - Essais Chronométrés	CF Classic -evo - prototype	15'
11h10	11h25	Essais Chronométrés	Pyrénées 85 cc	15'
11h30	11h45	Test Départ - Essais Chronométrés	CF VINTAGE	15'
		PAUSE REPAS		
13h15	13h40	Manche 1	CF PRE 90 -SUPER EVOLUTION	20' + 1 t
13h45	14h05	Manche 1	Championnat MX1 Haute Gne	15' + 1 t
14h10	14h35	Manche 1	CF Classic -evo - prototype	20' + 1 t
14h40	15h00	Manche 1	Pyrénées 85 cc	15' + 1 t
15h05	15h25	Manche 1	CF VINTAGE	20' + 1 t
		PAUSE		
16h00	16h25	Manche 2	CF PRE 90 -SUPER EVOLUTION	20' + 1 t
16h30	16h45	Manche 2	Championnat MX1 Haute Gne	15' + 1 t
16h50	17h10	Manche 2	CF Classic -evo - prototype	20' + 1 t
17h15	17h30	Manche 2	Pyrénées 85 cc	15'
17h35	17h55	Manche 2	CF VINTAGE	20' + 1 t
17H30		REMISE DES PRIX		



## HORAIRES DIMANCHE 08 juin 2025

Samedi 7 juin 2025

15h00 - 20h00 Contrôles administratifs et contrôles techniques

16h00 Visite du circuit



DIMANCHE 08 juin 2025

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
7h00	8h30	Contrôles administratifs & techniques		
8h00		Briefing Commissaires de piste		
8h45		Briefing pilotes		

9h00	9h20	Essais libres	Championnat de France National MX 250	20'
9h25	9h40	Test Départ -Essais libres	Championnat OCCITANIE 125 CC	15'
9h45	10h00	Test Départ -Essais libres	COUPE DE LA VILLE CHRISTOPHE MAYLIN	15'
10h00	10h20	PAUSE		
10h20	10h35	Test Départ - Essais chronométrés	Championnat OCCITANIE 125 CC	15 "
10h40	10h50	Test Départ - Essais chronométrés	COUPE DE LA VILLE CHRISTOPHE MAYLIN	15"
11h00	11h05	Test Départ	Championnat de France National MX 250	5'
11h10	11h30	Essais chronométrés	Championnat de France National MX 250	20'
11h30	13h30	PAUSE REPAS		
14h05	14h10	Tour de reconnaissance	Championnat de France National MX 250	5'
14h15	14h45	MANCHE 1	Championnat de France National MX 250	25' + 1 T
14h50	15h00	Tour de reconnaissance	Championnat OCCITANIE 125 CC	10'
15h05	15h30	MANCHE 1	Championnat OCCITANIE 125 CC	20'+1T
15h35	15h55	MANCHE 1	COUPE DE LA VILLE CHRISTOPHE MAYLIN	15'+ 1T
15h55	16h10	PAUSE		
16h10		Tour de reconnaissance	Championnat de France National MX 250	
16h20	16h50	MANCHE 2	Championnat de France National MX 250	25' + 1 T
16h55	17h05	Tour de reconnaissance	Championnat OCCITANIE 125 CC	10'
17h10	17h35	MANCHE 2	Championnat OCCITANIE 125 CC	20'+1T
17h40	18h00	MANCHE 2	COUPE DE LA VILLE CHRISTOPHE MAYLIN	15'+1T

18H00		REMISE DES PRIX		
-------	--	-----------------	--	--

