

# ENDURO

## REGLEMENT PARTICULIER 2025 ENDURANCE TOUT-TERRAIN



**MOTO-CLUB :** Amicale Motocycliste d'Ambazac

**E-MAIL :** amambazac@outlook.fr

**TÉLÉPHONE :** 06.81.22.60.53

**ORGANISATEUR TECHNIQUE :** Amicale Motocycliste d'Ambazac

**N° D'ÉPREUVE FFM :** 566

**DATE :** 26 octobre 2025

**LIEU :** Saint Laurent Les Eglises

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	DECOUT Delphine	Licence : 197143
Président du Jury ou Arbitre*	BRONSZEWSKI Jean Claude	Licence : 105189
Membre du Jury	GUENNE Jean Christophe	Licence : 374378
Membre du Jury	COUEGNAC Michel	Licence : 109412
Commissaire technique responsable	DA ROCHA Guy	Licence : 249866
Responsable du chronométrage	SEUGNET Patrick	Licence : 276503

\* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

NOM DE LA CATÉGORIE	AGE MINI	AGE MAXI	CYLINDRÉES	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
open	15 ans		100 cc à 500 cc 2 tps/175 cc à 600 cc 4 tps	<input checked="" type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage de 2 pilotes
vétérans	37 ans		100 cc à 500 cc 2 tps/175 cc à 600 cc 4 tps	<input checked="" type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage de 2 pilotes
juniors	15 ans	23 ans	100 cc à 500 cc 2 tps/175 cc à 600 cc 4 tps	<input checked="" type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes
féminines	15 ans		100 cc à 500 cc 2 tps/175 cc à 600 cc 4 tps	<input checked="" type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage de 2 pilotes
trophée parents/ enfants	15 ans		100 cc à 500 cc 2 tps/175 cc à 600 cc 4 tps	<input type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage de 2 pilotes
MX1	15 ans		100 cc à 125 cc 2 tps/175 cc à 250 cc 4 tps	<input type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage de 2 pilotes
				<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes
				<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes
				<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes

Pilotes de moins de 13 ans : un temps de repos au moins égal au temps de roulage sera observé entre chaque relais.  
Pilotes de 13 ans et plus : un temps de repos au moins égal à la moitié du temps de roulage sera observé entre chaque relais.

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement : *obligatoire* : casque homologué aux normes FIM, vêtement et pantalon en matière résistante, gants, bottes en cuir ou matière équivalente ;  
*fortement recommandé* : protection dorsale et pectorale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ... **Dr VAURS Jean Louis**

Nombre de secouristes ..... **6**

Hôpital le plus proche ..... **CHU de Limoges**

Nombre d'ambulance(s) ..... **1**

Temps de trajet (en min) ..... **40 minutes**

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... **Le Chambon**

Adresse ..... **87240 Saint Laurent Les Eglises**

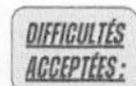
**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **7 kms**

Largeur minimum de la piste ..... **4 mètres**

Nombre d'OCP\* ..... **6**

\*Officiels Commissaires de Piste



- ✓ relief naturel du terrain
- ✓ obstacles type motocross\*
- ✗ difficultés artificielles (rondin de bois, rocher etc.)

\* en nombre retreint et facilement contournables

CAPACITÉ MOTO : **210**  
(maximum 30 par km)

CAPACITÉ QUAD : \_\_\_\_\_  
(maximum 30 par km)



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **19/07/2025**

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **22/07/2025**



**VISA DE LA FFM**

DATE: **23/07/2025**

NUMÉRO: **25/0752**



74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org

# ENDURO

ENDURANCE TOUT-TERRAIN

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

**MOTO-CLUB:** Amicale Motocycliste d'Ambazac

**DATE:** 26 octobre 2025

**LIEU:** 87240 Saint Laurent les Eglises



HEURE	DEROULEMENT	CATEGORIE (S)	DURÉE
7h15-9h15	Contrôles administratifs		
7h15-9h15	Contrôles techniques		
9h30	Briefing pilotes		
9h45	Tour de reconnaissance		
10h45	Départ		
10h45 - 13h45	Course 1 (SOLO)		
10h45-15h45	Course 2 (DUOS)		
17h	Remise des Prix		





**Votre attestation d'assurance Responsabilité Civile pour l'organisation de  
manifestations de véhicules terrestres à moteur**  
(Articles A 331-17 et A 331-20 du Code du Sport)

La société AXA France IARD, Société d'Assurance immatriculée au RCS de Nanterre (n° 722 057 460) dont le Siège social est situé 313 terrasses de l'Arche, 92727 NANTERRE Cedex, atteste que :

**AMICALE MOTOCYCLISTE D AMBAZAC**  
**13 Rue Georges Périn - 87400 SAINT-LEONARD-DE-NOBLAT**

a souscrit, conformément aux dispositions des articles L321-1 et suivants, L321-4-1, L331-10 et R-331-30 du Code du sport, le contrat de responsabilité civile n° **22185656304-2025-03649** garantissant l'organisation de manifestations de véhicules terrestres à moteur **ENDURANCE TT** se déroulant à **SAINT LAURENT LES EGLISES** du **26/10/2025** au **26/10/2025**.

Cette attestation est valable du **26/10/2025** à **05h30** au **26/10/2025** à **19h00**.

Les garanties et montants sont indiqués page 2 de la présente attestation.

La présente attestation, **conforme aux exigences de l'article D321-4 du Code du sport**, qui ne peut engager l'Assureur au-delà des limites et conditions du contrat en cours d'établissement auquel elle se réfère, est délivrée sous réserve de la régularisation de celui-ci.

Fait à Paris La Défense, le **18 juillet 2025**

Pour la société,

*Mathieu GODART*  
*Directeur Général Délégué*



Les garanties sont accordées par sinistre jusqu'à concurrence de :

Garanties	Montant des garanties en euros par sinistre	Montant des franchises en euros par sinistre
Tous dommages confondus dont :	10 000 000 € (1)	Néant
- Dommages corporels	10 000 000 € (2)	Néant
- Dommages immatériels consécutifs à un <i>dommage corporel</i> garanti	10 000 000 €	Néant
- Dommages matériels	1 500 000 €	Néant
- Dommages immatériels consécutifs à un <i>dommage matériel</i> garanti	1 500 000€	Néant
- Dommages immatériels non consécutifs	50 000 €	Néant
Les risques environnementaux (article 2 des conditions générales) dont :	1.000.000 €	Néant
La responsabilité civile pour préjudice écologique et la responsabilité environnementale	100.000 €	Néant

*(1) Les montants de garantie comprennent le principal, les intérêts légaux, les honoraires et frais de procès, tels que honoraires d'avocat ou d'expert, frais de témoignage ou d'enquête, frais judiciaires, ainsi que les frais de quittance et autres frais de règlement*

*(2) Sauf RC automobile (en parcours de liaison) : conformément à l'article R211-7 du Code des assurances : l'assurance est souscrite sans limitation de somme pour les dommages corporels sous réserve des dispositions de l'article 3- 2 des conventions spéciales.*