

**REGLES PARTICULIERES
CHAMPIONNAT DE FRANCE ELITE INTER MX1 / MX2
MX INTERNATIONAUX DE FRANCE**

La Fédération Française de Motocyclisme met en compétition pour 2013 le Championnat de France Elite Inter MX1/MX2.

Un titre de champion de France sera décerné dans chacune des catégories suivantes :

- a) catégorie Elite Inter MX 1 (classes 3 et 4)
- b) catégorie Elite Inter MX 2 (classe 2)

Un trophée sera remis au vainqueur du classement MX INTERNATIONAUX DE FRANCE en fin de saison.

Age des pilotes :

MX1 et MX2 : Minimum 15 ans.

Le Championnat de France de Motocross Elite Inter MX1/MX2 se déroulera selon, la formule suivante :

Séance d'essais libres (20mn)
Séance d'essais chronométrés qualificatifs (20mn)
Test de départ (5mn)
1 Manche MX1 (30 mn + 2 tours)
1 Manche MX2 (30 mn + 2 tours)
1 Finale A Open pour les pilotes non qualifiés en Super-Finale (20mn + 2 tours)
1 Super-Finale (30mn + 2 tours)

Dans le cas où il y aurait moins de **22** pilotes engagés dans l'une des catégories, le schéma serait le suivant : 40 pilotes qualifiés, les primes de manche seront versées pour les 3 manches Open suivant le barème « prime d'arrivée de manche » et non pas selon celui prévu pour « la Super-Finale ». Les points seront alors attribués pour les 3 manches au classement scratch de chacune des manches.

Séance d'essais libres (20mn)
Séance d'essais chronométrés qualificatifs (20mn)
Test de départ (5mn)
2 Finale B Open pour les pilotes non qualifiés (15mn + 2 tours)
3 Manches Open 20 MX1 + 20 MX2 (20mn + 2 tours)

ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS

Pour participer à l'une des épreuves du Championnat de France Elite Inter MX1 / MX2, les pilotes doivent être en possession d'une licence NCA, Inter ou Inter Jeune, délivrée par la FFM.

Les inscriptions seront clôturées le Lundi précédant l'épreuve. Toutefois, 5 places dans chaque catégorie seront disponibles pour les pilotes de notoriété internationale (pilotes de GP) jusqu'au vendredi midi précédant l'épreuve.

Les inscriptions seront limitées à 80 pilotes par catégorie. En cas de dépassement, la sélection sera faite en tenant compte de la notoriété des pilotes par la Commission Nationale de Motocross.

Les pilotes licenciés FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'Article 6.1 du Règlement Général Motocross pour figurer au classement des championnats de France Elite Inter MX1 / MX2

Les pilotes étrangers ne répondant pas aux modalités de l'article précité figureront toutefois au classement « MX INTERNATIONAUX DE FRANCE » et bénéficieront de l'ensemble des primes prévues à l'article 6 du présent règlement (primes de qualification, primes d'arrivée par manches et primes de fin de championnat).

ARTICLE 2 – QUALIFICATION DES PILOTES

Séance d'essais chronométrés qualificatifs :

A partir de **40** pilotes engagés dans une catégorie les pilotes seront répartis entre deux groupes A et B dans chacune de leur catégorie MX1 et MX2 en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la première épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves) les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le groupe A comprendra un pilote de plus que le groupe B. Les groupes seront définitifs dès le samedi de l'épreuve à 19h00 malgré les éventuels désistements. Les changements de groupe sont interdits.

Les 20 pilotes les plus rapides du groupe A et les 20 pilotes les plus rapides du groupe B dans chacune des catégories seront qualifiés. En cas d'ex-æquo dans les temps, le deuxième meilleur temps sera pris en considération.

Pour être qualifiés, les pilotes ne devront pas dépasser de 30% le temps du premier de leur groupe qui servira de référence.

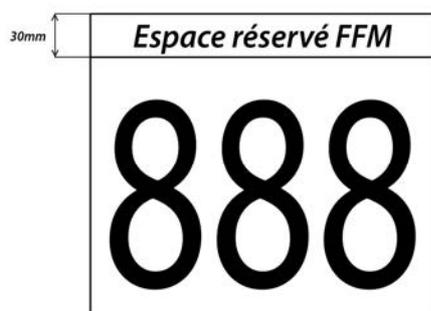
ARTICLE 3 - NUMEROS DE COURSE ET PLAQUES-NUMEROS

Numéros de course :

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valables pour toute la saison 2013 (voir article 6.2 du règlement Général Motocross).

Plaques Numéros :

Un espace de 30 mm de haut sur la largeur totale de la plaque frontale devra rester libre pour intégrer le logo de la FFM ainsi que le logo du sponsor titre du Championnat (Voir Schéma). La FFM fournira une bande autocollante lors du contrôle technique sur chacune des épreuves. Un fichier au format Illustrator (.ai) pourra également être envoyé par email sur simple demande à nicolas@ffmoto.com. Cette règle s'appliquera à l'ensemble des pilotes sans exception. Le non respect de cette dernière engendrera une exclusion de la manifestation.



Toutefois, une dérogation pourra être accordée aux pilotes justifiant avec preuve à l'appui (contrat valide pour la saison en cours) d'un partenariat avec une marque concurrente. Afin d'obtenir une attestation de dérogation, les pièces justificatives devront être envoyées avant la première épreuve par e-mail à l'adresse suivante nicolas@ffmoto.com.

A l'issue de chaque épreuve, une plaque rouge sera remise au leader du classement provisoire MX INTERNATIONAUX DE FRANCE. Le pilote en tête de ce classement devra s'assurer de porter une plaque frontale rouge et numéros blancs lors de l'épreuve suivante.

ARTICLE 4 - DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION

LA VEILLE DE LA MANIFESTATION :

09h00 – 19h00	Contrôle Administratif
13h00 - 19h00	Contrôle Technique
17h00	Essais de la grille de départ
19h30	Briefing pilotes

20h00

Réunion Jury

JOUR DE LA COMPETITION : (Aucune course annexe ne peut être prévue le jour de l'épreuve).

8h00: Mise en place des commissaires de piste et du service médical

8h15 : Séance d'essais libres - Catégorie MX2 gr A

Une séance d'essais libres d'une durée de 20mn sera organisée et dont les 5 premières minutes ne seront ni chronométrées ni affichées.

8h40 : Séance d'essais libres - Catégorie MX2 gr B

Une séance d'essais libres d'une durée de 20mn sera organisée et dont les 5 premières minutes ne seront ni chronométrées ni affichées.

9h05 : Séance d'essais libres - Catégorie MX1 gr A

Une séance d'essais libres d'une durée de 20mn sera organisée et dont les 5 premières minutes ne seront ni chronométrées ni affichées.

9h30: Séance d'essais libres - Catégorie MX1 gr B

Une séance d'essais libres d'une durée de 20mn sera organisée et dont les 5 premières minutes ne seront ni chronométrées ni affichées.

10h00 : Séance d'essais chronométrés qualificatifs – Catégorie MX2 gr A

Une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 20mn sera organisée.

10h25 : Test de départ – Catégorie MX2 gr A

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

10h35 : Séance d'essais chronométrés qualificatifs – Catégorie MX2 gr B

Une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 20mn sera organisée.

11h00 : Test de départ – Catégorie MX2 gr B

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

11h10 : Séance d'essais chronométrés qualificatifs – Catégorie MX1 gr A

Une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 20mn sera organisée.

11h35 : Test de départ – Catégorie MX1 gr A

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

11h45 : Séance d'essais chronométrés qualificatifs – Catégorie MX1 gr B

Une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 20mn sera organisée.

12h00 : Séance de dédicaces – Catégorie MX2

12h10 : Test de départ – Catégorie MX1 gr B

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

Les essais chronométrés sont obligatoires pour tous les pilotes.

13h00 : Séance de dédicaces – Catégorie MX1

Manche Elite Inter MX2

13h30 h-10 : tour de reconnaissance

13h40 départ de la manche - 30mn + 2 tours

Les **18** premiers pilotes seront qualifiés pour la Super-Finale. Les **2** dernières places seront attribuées aux pilotes ayant réalisé les meilleurs temps - une fois retirés ceux obtenus par les **18** pilotes qualifiés - pendant les essais qualificatifs. Les 20 pilotes suivants seront qualifiés pour la Finale A

Manche Elite Inter MX1

14h30 h-10 : tour de reconnaissance
14h40 départ de la manche - 30mn + 2 tours

Les **18** premiers pilotes seront qualifiés pour la Super-Finale. Les **2** dernières places seront attribuées aux pilotes ayant réalisé les meilleurs temps - une fois retirés ceux obtenus par les **18** pilotes qualifiés - pendant les essais qualificatifs. Les 20 pilotes suivants seront qualifiés pour la Finale A

Finale A

16h00 h-10 : tour de reconnaissance
16h25 16h10 départ de la manche - 20mn + 2 tours

16h40 **Présentation des Pilotes Super-Finale**

Super-Finale

17h00 h-10 : tour de reconnaissance
17h10 départ de la manche - 30mn + 2 tours

Procédure de mise en place dans le parc d'attente et tour de reconnaissance :

H moins 10mn : Les pilotes présents seront autorisés à effectuer un tour de reconnaissance puis se replacer dans le box qui leur a été réservé pour pouvoir participer à la course.

Jusqu'à H moins 5mn : Les machines seront placées dans le box qui leur a été réservé en fonction des qualifications réalisées.

H moins 5mn : Lancement de la procédure de départ. Le parc d'attente sera définitivement fermé. Les pilotes qui arriveront après la fermeture ne seront pas autorisés à prendre le départ.

Entrée en grille :

Lors des manches MX1 et MX2, l'entrée en grille se fera de la manière suivante **1^{er} groupe le plus rapide, 1^{er} de l'autre groupe (le groupe le plus rapide est déterminé par le meilleur temps du 1^{er})** et ainsi de suite.

Lors de la Super-Finale ainsi que la Finale A. **L'entrée en grille se fera de la manière suivante 1^{er} MX2, 1^{er} MX1, 2^{ème} MX2, 2^{ème} MX1 et ainsi de suite.**

ARTICLE 5 – CLASSEMENT

Les points seront attribués selon le barème défini à l'article 10.7 du règlement général motocross. Tous les pilotes classés à partir du 21^{ème} marqueront 1 point.
Les pilotes classés lors de la Finale A marqueront 1 point.

Les points seront attribués de la manière suivante :

Championnat de France Elite Inter MX1 :

Les pilotes marqueront les points gagnés au classement scratch de la manche MX1 plus les points gagnés au scratch de la Super-Finale.

Championnat de France Elite Inter MX2 :

Les pilotes marqueront les points gagnés au classement scratch de la manche MX2 plus les points gagnés au scratch de la Super-Finale.

MX INTERNATIONAUX DE FRANCE :

Les pilotes marqueront les points gagnés au classement scratch de leur manche respective plus les points gagnés au scratch de la Super-Finale.

ARTICLE 6 – REPARTITION DES PRIMES

Primes de qualification :

Les coureurs qualifiés, recevront les primes de qualification fixées ci-dessous :

MX 1 100 € par pilote qualifié soit 100 x 40 = 4.000 €
 MX 2 100 € par pilote qualifié soit 100 x 40 = 4.000 €

Total des primes de qualification = 8.000 €

Nota : Pour prétendre à la prime de qualification, les pilotes devront participer aux deux manches (des dérogations pourront être accordées pour des raisons médicales ou des problèmes techniques qui devront dans tous les cas être contrôlés et justifiés par des personnes compétentes). **Le non-respect de cette règle entraînera la retenue des primes dues.**

Primes d'arrivée par manche : MX1 et MX2

	€		€		€		€
1 ^{er}	1.000	6 ^{eme}	300	11 ^{eme}	100	16 ^{eme}	50
2 ^{eme}	800	7 ^{eme}	250	12 ^{eme}	100	17 ^{eme}	50
3 ^{eme}	600	8 ^{eme}	200	13 ^{eme}	100	18 ^{eme}	50
4 ^{eme}	500	9 ^{eme}	150	14 ^{eme}	100	19 ^{eme}	50
5 ^{eme}	400	10 ^{eme}	150	15 ^{eme}	100	20 ^{eme}	50
Soit : 5 100 €							

Soit : 5.100 € x 2 = 10.200 €

Primes d'arrivée Super-Finale

	€		€		€		€
1 ^{er}	1.000	6 ^{eme}	450	11 ^{eme}	200	16 ^{eme}	100
2 ^{eme}	800	7 ^{eme}	400	12 ^{eme}	150	17 ^{eme}	100
3 ^{eme}	700	8 ^{eme}	350	13 ^{eme}	100	18 ^{eme}	100
4 ^{eme}	600	9 ^{eme}	300	14 ^{eme}	100	19 ^{eme}	100
5 ^{eme}	500	10 ^{eme}	250	15 ^{eme}	100	20 ^{eme}	100
Soit : 6 500 €							

Primes de fin de Championnat :

Des primes de fin de Championnat seront distribuées aux pilotes en fonction de leur position au classement « MX INTERNATIONAUX DE FRANCE ». Pour pouvoir prétendre à ces primes, les pilotes ont l'obligation de participer à **au moins 4 des 6 épreuves** du Championnat de France Elite.

	€		€		€
1 ^{er}	20.000	6 ^{eme}	5.000	11 ^{eme}	2.500
2 ^{eme}	15.000	7 ^{eme}	4.500	12 ^{eme}	2.000
3 ^{eme}	12.000	8 ^{eme}	4.000	13 ^{eme}	1.500
4 ^{eme}	8.000	9 ^{eme}	3.500	14 ^{eme}	1.000
5 ^{eme}	6.000	10 ^{eme}	3.000	15 ^{eme}	1.000
Total : 89.000 €					

En cas d'annulation d'une épreuve, le montant de chaque prime sera diminué de 15%, d'annulation de 2 épreuves de 30% et ainsi de suite.

Total du plateau pour les clubs :

8.000 € + 10.200 € + 6.500 € + 13.300 € = **38.000 €**

Podium :

Une remise des coupes devra avoir lieu à l'issue de chaque manche. Les clubs devront récompenser :

- Les 3 premiers **de chaque manche**

Et à l'issue de la journée :

- Les 3 premiers du classement scratch journée MX1
- Les 3 premiers du classement scratch journée MX2
- Le vainqueur de la journée au classement MX INTERNATIONAUX DE FRANCE

La FFM remettra à l'issue de la journée, la plaque rouge de leader au classement MX INTERNATIONAUX DE FRANCE en cours.

La présence des pilotes en tenue correcte est obligatoire et la non observation de cette règle entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

Séance de dédicaces :

Les 5 premiers pilotes des classements MX1 et MX2 et 3 pilotes sélectionnés par la FFM devront se tenir à disposition du moto-club l'organisateur pour une séance de dédicaces qui se déroulera à partir de 12h00 pour les pilotes MX2 et à partir de 13h00 pour les pilotes MX1 le jour de la manifestation. La non observation de cette obligation entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

La FFM et les organisateurs mettront à disposition des affiches et des programmes pour l'ensemble des pilotes retenus. Ces derniers pourront venir avec leurs propres supports promotionnels (posters...).

Attention dans le cas où moins de **22** pilotes seront présents dans l'une des catégories, la séance de dédicaces sera mixte MX1 et MX2 et se déroulera à partir de 12H30.

ARTICLE 7 – VIDEOS CAMERAS ET EMBARQUEES

En application de l'article L333-1 du code du sport, la FFM est propriétaire du droit d'exploitation du Championnat de France Elite Motocross, comprenant notamment les droits de retransmission audiovisuelle.

Toutefois, dans le respect de certaines conditions, des autorisations peuvent être accordées pour toutes exploitations d'image du Championnat sur demande auprès de la FFM.

Chaque entité, pilote, team ou autre, mettant en place des moyens de production devra remplir une demande d'autorisation disponible sur demande par e-mail : nicolas@ffmoto.com. Chaque entité devra être en mesure de pouvoir présenter l'autorisation validée lors de la manifestation.

Aucuns moyens de production, caméras embarquées ou autres dispositifs ne sera autorisés sur les motos ou équipements du pilote (casque, botte...).

Seules les caméras embarquées ou autres dispositifs identifiés comme faisant partie des moyens de productions mis en place par la FFM, seront autorisés lors de la totalité de la manifestation (essais libres, essais qualificatifs et manches).

La FFM sélectionnera les pilotes retenus pour porter les caméras embarquées ou autres dispositifs avec leur accord.

Ces horaires sont donnés à titre indicatif, les horaires définitifs (suivant le nombre de pilotes présents, plusieurs groupes ou schéma de course différent) seront donnés la veille de l'épreuve lors du briefing pilotes.

Horaires Types 1 du Championnat de France Elite
--

Jour de l'épreuve :

8h00		Mise en place de la sécurité	
8h15	8h35	20'	Essais libres MX2 gr A
8h40	9h00	20'	Essais libres MX2 gr B
9h05	9h25	20'	Essais libres MX1 gr A
9h30	9h50	20'	Essais libres MX1 gr B
		Pause	
10h00	10h20	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx2 gr A
10h25	10h30		Tests de départ MX2 gr A
10h35	10h55	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx2 gr B
11h00	11h05		Tests de départ MX2 gr B
11h10	11h30	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx1 gr A
11h35	11h40		Tests de départ MX1 gr A
11h45	12h05	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx1 gr B
12H00		Séance de dédicaces – Catégorie MX2	
12h10	12h15	15' + 1 T	Tests de départ MX1 gr B
13H00		Séance de dédicaces – Catégorie MX1	
		Repas	
13h30		H -10 tour de reconnaissance Elite MX2	
13h40		30' + 2 T	Manche Elite MX2
14h20			Podium MX2
14h30			H -10 tour de reconnaissance Elite MX1
14h40		30' + 2 T	Manche Elite MX1
15h20			Podium MX1
15h30		Pause	
16h00		H -10 tour de reconnaissance Finale A	
16h10		20' + 2 T	Finale A
16h35			Podium Finale A
16h40		Présentation Pilotes Super-Finale	
17h00			H -10 tour de reconnaissance Super-Finale
17h10		30' + 2 T	Super-Finale
17h55			Podium Super-Finale
18h00			Podium Journée
18h15			Réunion Jury
18h15			Remise des prix et primes aux pilotes

Horaires Types 2 du Championnat de France Elite

(moins de 22 pilotes dans l'une des catégories)

Jour de l'épreuve :

9h00			Mise en place de la sécurité
9h15	9h35	20'	Essais libres MX2
9h40	10h00	20'	Essais libres MX1
			Pause
10h25	10h45	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx2
10h50	10h55		Tests de départ MX2
11h10	11h30	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx1
11h35	11h40		Tests de départ MX1
12H30			Séance de dédicaces – Catégorie MX1 et MX2
			Repas
13h30			H -10 tour de reconnaissance Elite Open manche 1
13h40		20' + 2 T	Manche Elite Open 1
14h10			Podium Manche 1
14h20		15' + 2 T	Finale B
14h45			Pause
14h50			Présentation Pilotes Elite Open
15h10			H -10 tour de reconnaissance Elite Open manche 2
15h20		20' + 2 T	Manche Elite Open 2
15h50			Podium Manche 2
16h00		15' + 2 T	Finale B
16h25			Podium Finale B
16h30			Pause
16h50			H -10 tour de reconnaissance Elite Open manche 3
16h50		20' + 2 T	Manche Elite Open 3
17h20			Podium Manche 3
17h30			Podium Journée
18h00			Réunion Jury
18h00			Remise des prix et primes aux pilotes