



MOTO CLUB DU VAR (C0962)

MICHEL ERIC  
34 CHEMIN PLEIN SUD  
83340 CABASSE

Paris, le vendredi 22 mars 2024

Monsieur le Président,

Nous vous informons qu'après étude de votre dossier concernant l'organisation de la épreuve citée ci-dessous, la Fédération Française de Motocyclisme vous a délivré le visa d'organisation N°: 24/0340

Numéro de la épreuve

**306**

Club organisateur : MOTO CLUB DU VAR (LIGUE N°20)

Discipline : ENDURO

Spécialité : ENDURO

Capacité : ZUE

Type du championnat : CHAMPIONNAT D'EUROPE MOTOS ANCIENNES D'ENDURO  
CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURO A L'ANCIENNE

Date de début : 05/05/2024 Date de fin : 05/05/2024

Lieu : CABASSE (D83)

Nom de la épreuve : CHAMPIONNAT DE FRANCE ET D'EUROPE D'ENDURO A L'ANCIENNE - ENDURO DU VA

Nous vous rappelons en outre que le visa de cette épreuve vous est délivré sous réserve que :

- Le contrat d'assurance souscrit pour la épreuve soit conforme à la législation actuellement en vigueur ;
- Le site de pratique, si nécessaire, ait été visité et homologué/agréé par les autorités compétentes ;
- Vous obteniez des pouvoirs publics les autorisations administratives nécessaires conformément à la législation actuellement en vigueur ;
- Vous respectiez les règlements imposés par la FFM, la FIM et la FIM Europe ;
- Les officiels soient en possession de leur licence valide et titulaire de la qualification requise

Nous vous rappelons que le jour de la épreuve, les participants et les officiels doivent présenter leur licence valable pour l'année en cours. Après la épreuve, vous devrez nous renvoyer par l'intermédiaire de votre Ligue régionale, le rapport de clôture dûment complété en deux exemplaires.

Vous souhaitant pour votre épreuve une totale réussite, nous nous tenons à votre disposition pour toute information complémentaire et nous vous prions de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de nos salutations sportives.

Direction des sports et de la réglementation



Copie LIGUE PROVENCE

74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.com

ffmoto.org



VISA D'ORGANISATION

## 1. INVITATION:

The Moto Club du Var (France ) will organize in collaboration with FFM the FIM-Europe Vintage European Enduro Championship 2024 in Cabasse (83-Var-France) , IMN 727/01

The event will take place on Sunday May 5, 2024 at 8:30 a.m.

Access: A8 "la Provençale" exit n° 35, then take the DN7 in the direction of Flassans and D13 until Cabasse

## 2. ORGANIZER

Address	34 chemin plein sud - 83340 CABASSE - France
Phone number	
Organizer	+ 33 (0) 6 42 50 28 07 (Eric MICHEL)
Secretary	+ 33 (0) 6 41 46 27 05 (Marie-Claude BOYER)
Mail :	<a href="mailto:motoclubduvar@gmail.com">motoclubduvar@gmail.com</a>

## 3. CIRCUIT

Cabasse : **43°25'50.2"N / 6°13'34.9"E (Paddock)**

## 4. JURISDICTION

Organizing FMN: F.F.M Fédération Française de Moto Country: FRANCE

## 5. JURY

FIM E Jury  
President

FMN Jury Member: RICHARD OPALINSKI      lic.FFM N° : 054480

## 6. OFFICIALS

Clerk of the Course:	PHILIPPE DURAND	Lic. FFM n° 095009
Secretary of the meeting:		
Chief of technical inspections:	JEAN-BAPTISTE LIMOUSIN	
Chief timekeeper:	BONNEMOY SYLVIE	Lic. FFM n° 64049

## 7. CATEGORIES AND CLASSES

Category EXPERT: Motorcycles manufactured until 1975

CLASSES: Class up to 75 cc - Class up to 125 cc - Class over 125 cc

Category CLASSIC: Motorcycles manufactured until 1980\*

\* Classic motorcycles produced after 1980 until 1983 maximum, are allowed also, if they are equipped with air cooled engines, 2 drum brakes and 2 shocks in the rear.

CLASSES: Class up to 75 cc - Class up to 125 cc- Class up to 250 cc- Class over 250 cc

Category OPEN: Motorcycles manufactured until 1989\*

\* In this Category OPEN motorcycles are not restricted to air cooled engines, drum brakes and 2 shocks in the rear.

CLASSES: Class up to 80 cc- Class up to 125 cc- Class up to 250 cc- Class over 250 cc

A tolerance of 5% of the cylinder bore dimension relative to the original is permitted to reflect successive repairs.

## 8. NUMBER OF RIDERS ALLOWED

400 riders (Enduro vintage France Championship- Enduro Provence league championship included)

## 9. ENTRY

Entries must be made on the website

website: <https://ffm.engage-sports.com/cf-enduro-a-lancienne-cabasse-2024/>(registration required)

Registration open until Sunday April 28,2024 at 11:59 p.m.

## 10. ENTRY FEE: € 90, 00 payable directly on the website: engage-sports (CB only)

From Sunday 04/14/2024, the cost of registration will be increased by € 20,00 (twenty) for everyone.

## 11. NON-PARTICIPATION

A rider, accepted for the meeting, who cannot take part, must, in writing or by mail, inform the organizer as soon as possible, stating an acceptable and valid reason.

## 12. STARTING NUMBERS

The starting numbers and number plates must conform to the rules, and must be clearly visible from the time-keeping office.

## 13. ARRIVAL

Access : A8 "la Provençale" exit n° 35 , then take the DN7 in the direction of Flassans and D13 until Cabasse

Near Airport: AEROPORT DE TOULON /HYERES at 56 km from the venue

### ADMINISTRATIVE CONTROLS

**Cabasse** : 43°25'33.8"N 6°13'18.5"E (**place de la république – 83340 CABASSE - France**)

Saturday May 4, 2024 from 2 p.m. to 6 p.m.

Pilots must present themselves with their original driving license, registration document and insurance certificate.

## 14. TECHNICAL INSPECTION

Cabasse : **43°25'39.0"N 6°13'22.3"E** (77 allée Marcel pagnol – 83340 CABASSE)

Saturday May 4, 2024 from 2:15 p.m. to 6:15 p.m.

## 15. TRANSPONDERS

Transponders are provided by the FFM Timekeepers

The fee for transponders rent is € 100,=; the fee will be returned after the transponder is received back.

## 16. PADDOCK SILENCE : The night of May 4 to May 5, 2024 from 11:00 p.m. to 6:30 a.m.

17. RIDERS´ BRIEFING: Saturday May 4, 2024 at 6:30 p.m.

18. FUEL AND ELECTRICITY

Fuel: in according with FIM specifications.  
Nearest Fuel stations: Flassans at 7, 6 km

19. MINI BIKES

It is not permitted to use mini bikes just for fun in the paddock. They are great for serious transportation, not just for fooling around in the paddock!

20. ENVIRONMENTAL RULES

Enduro riding is an “endangered” discipline and our shared goal is to preserve its future.  
Compliance with the rules established by the organizers is obligatory.  
An environmental mat must be used in the paddock. Enduro riding must respect the environmental rules (trash cans made available...)

21. SAFETY VEHICLES

Safety vehicles are driven on the left-hand side when possible.

22. MEDICAL EXAMINATION

Doctors and first aiders

23. STARTING PROCEDURE

Departures will be spaced out.

Departure of the first pilot: 8.30 a.m. then departure 3 by 3 pilots every minute

Average departure time: approximately 2 hours depending on the number of participants

*Departure times are provisional and editable depending on the number of participants per category during the first jury meeting.*

24. SCHEDULE

Departure procedure will be established during the first jury meeting

Race course:

Loop length: 70 km                      daily length: 140 km

Cross test: 1

Enduro test: 1

Laps: 2

25. PRIZES

Trophies for the first three riders by category

26. PRIZE-GIVING CEREMONY

Venue of the prize-giving ceremony Cabasse Sunday May 5, 2024 starting 5:30 pm approximately

Riders who qualify for prizes are invited to attend the prize-giving ceremony.

If invited, attendance to the prize giving ceremony or press conference is compulsory.

27. PROTESTS

A protest must be in writing, signed and handed over to the Clerk of the Course. The protest fee is € 350.

The time limit for protesting against a race or qualification result is 30 minutes after publishing time.

## 28. CANCELLATION:

A sum of € 20, 00 corresponding to the Administrative costs will be systematically withheld from any commitment.

In the event of withdrawal, the entry fees will be refunded (minus the costs administrative fees of € 20, 00), in the following manner:

- At 50% up to 30 days before the event, only by sending a letter to the F.F.M. Or email to the following address: [enduro@ffmoto.com](mailto:enduro@ffmoto.com), accompanied by proof, stamp of the post office being taken as proof or date of receipt of the email.
- No refund less than 30 days before the event whatever the cause withdrawal.

Cabasse, on February 23, 2024

Eric MICHEL

President of the "Moto Club du Var"



Le 22/03/2024

Visa 24/0340



ATTACHMENT 1: MAP OF THE REGION

ATTACHMENT 2: Time Schedule

ATTACHMENT 3: ANNEX SPECIAL REGULATIONS "Enduro du Var®2024"



LIGUE  
PROVENCE

## ANNEX SPECIAL REGULATIONS ENDURO DU VAR ®2024

### **Article 1 : Organization**

- Access: A8 La Provençale exit N° 35 Brignoles then DN 7 direction Flassans and D13 to Cabasse
- Organizer : Moto Club du Var, 34 chemin plein Sud, 83340 Cabasse
- Secretary: Moto Club du Var - 40 chemin de l'ancienne Coopérative-83340 CABASSE- France  
Phone number: 06 41 46 27 05  
mail : [motoclubduvar@gmail.com](mailto:motoclubduvar@gmail.com)

### **Article 2 : Sanctions and legal proceedings :**

Penalties will be in accordance with F.F.M. regulations.

Road traffic rules must be scrupulously respected during the competition, under penalty of immediate exclusion.

Failure to respect volunteers, officials, plantations, the environment and failure to respect article 3 of these special regulations will result in exclusion.

Drivers and their followers are informed that any traffic on the event route, **outside of the day of the race**, is subject to legal proceedings and sanctions.

### **Article 3 : Terms and conditions**

Each participant commit to respect the signs, the traffic code, and **not to drive on the concrete canal** under penalty of exclusion.

**Checking the circuit's connections before the race is forbidden.**

Competitors waive all claims for compensation from the organization, officials, municipalities and owners; acknowledge having read these regulations, commit to respect them in all respects and also to comply with them. Resulting from the race and in the event of an accident not to attempt any legal action against the owners, tenants of the properties crossed for reasons inherent to material causes.

GPS: Recording the route (GPS, telephone, etc.) is strictly prohibited.

### **Article 4 : support and followers :**

To facilitate traffic, assistance operations must only be carried out in the paddocks. Followers must respect the signs and markings made available to them.

### **Article 5: Environmental rules :**

Pilots must respect the environmental rules in place.

An environmental mat will be used in the runners' park and for any assistance operation and any mechanics session.

The club will pay attention to the sound level of the machines (sound meter control during the technical inspection of the machines) and the sound system. In the assistance park and around, trash containers will be made available.

### **Article 6 : Image rights :**

The Moto Club du Var reserves the right to use any photo or video taken during the event for advertising or promotional purposes. Registration for the event constitutes acceptance of the regulations.



LIGUE  
PROVENCE

# SCHEDULE

## ENDURO DU VAR ®2024

VINTAGE ENDURO EUROPEAN & FRANCE CHAMPIONSHIP



### ***Schedules:***

Departure will be made in accordance with the regulations of:

- Vintage Enduro France Championship 2024  
<https://pratiquer.ffmoto.org/media/document/reglement-chpt-de-france-enduro-lancienne>
- Vintage Enduro European Championship 2024  
[http://www.fim-europe.com/wp-content/uploads/2024/01/APPENDIX-O\\_Vintage-Enduro-Rules.pdf](http://www.fim-europe.com/wp-content/uploads/2024/01/APPENDIX-O_Vintage-Enduro-Rules.pdf)

Sunday May 5, 2024

- DEPARTURES :

Departures will be spaced out.

Departure of the first pilot: 8.30 a.m. then departure 3 by 3 pilots every minute

Average departure time: approximately 2 hours depending on the number of participants

- FINISH :

Connection times are allotted.

Estimated arrival of the first pilot: 3.00 p.m.

Average arrival duration: approximately 2 hours depending on the number of participants.

*Departure times are provisional and editable depending on the number of participants per category during the first jury meeting.*





**MOTO-CLUB:** MC DU VAR  
**E-MAIL:** motoclubduvar@gmail.com  
**TÉLÉPHONE:** 06 42 50 28 07  
**ORGANISATEUR TECHNIQUE:** Eric MICHEL

**N° D'ÉPREUVE FFM:** 306  
**DATE:** 05-Mai-2024  
**LIEU:** Cabasse (83-Var)

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 / ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 / LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	Philippe DURAND	Licence : 095009
Délégué FFM (Président de jury)	Richard OPALINSKI	Licence : 054480
Membre du Jury	Frédéric LAUGIER	Licence : 14607
Membre du Jury	Myriam MASCHIO TRAVERSA	Licence : 121469
Commissaire technique responsable	Jean-Baptiste LIMOUSIN	Licence : 50321
Responsable du chronométrage	Dominique BONNEMOY	Licence : 64048

### ARTICLE 3 / DÉTAIL DES CATÉGORIES



- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>C1</b> : Motos de 1976 et avant      | <input checked="" type="checkbox"/> <b>C5</b> : Motos 4T des classes C1/C2/C3 et C4           |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>C2</b> : Motos de 1977 à 1979 inclus | <input checked="" type="checkbox"/> <b>C6</b> : Motos de 1986 à 1994 inclus les motos de 80cc |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>C3</b> : Motos de 1980 à 1982 inclus | <input checked="" type="checkbox"/> <b>C7</b> : Motos 4T de 1986 à 1998 inclus                |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>C4</b> : Motos de 1983 à 1985 inclus | <input checked="" type="checkbox"/> <b>Trophée Loisirs</b> : 1 tour (toutes catégories)       |

**Machines admises** : millésime inférieur ou égal à 1998 et équipées pour les machines jusqu'en 1985 de freins à tambours. Les modèles de 1986 à 1998 peuvent être équipées des freins à disques et/ou des freins à tambour.

**Licences** : Les pilotes de toutes nationalités peuvent courir sous réserve d'être détenteurs d'une licence française MAT, NCO, LUE, INTER, NJ3C (détenteur d'un BSR et âgé d'au moins 14 ans) ou LJA, délivrée par la F.F.M. valable pour l'année en cours. Les licenciés « une épreuve » sont classés sur l'épreuve mais ne marquent pas de points au Championnat. La licence MAT ne peut être attribuée qu'aux pilotes engagés en catégories C1 à C5 et équipés de machines à freins à tambour.



#### TROPHÉE DE FRANCE FÉMININ :

**CATÉGORIE DÉCOUVERTE** [1 tour]  
Sans distinction d'âge

#### CATÉGORIE EXPERTE [2 tours]

Juniors (23 ans et moins)  
Séniors (23 à 37 ans)  
Vétérans (Plus de 37 ans)  
Vintage moto ancienne (tout âge)



## ARTICLE 4 / CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

### Licences à la journée :

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

☐ NON ☒ OUI (78€ pour les licences payées au préalable sur l'intranet FFM / 95 € si elle est prise sur place)

Les participants devront également présenter un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

### Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM ;
- son permis de conduire ou BSR si le parcours emprunte des voies ouvertes à la circulation publique.

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

### Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

## ARTICLE 5 / RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

## ARTICLE 6 / MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical ... Jean-Jacques MERLINO - AMSAR

Nombre de secouristes ..... 15

Nombre d'ambulance(s) ..... 2

Hôpital le plus proche ..... CH Brignoles

Temps de trajet (en min) ..... 25

## ARTICLE 7 / LE SITE DE PRATIQUE

Caractéristiques : Longueur de la boucle ..... 70 kms Distance journalière ..... 210 kms

**NOMBRE DE  
SPÉCIALE (S) :**

- De type Banderolée (MX) ..... 1
- De type Enduro (en ligne) ..... 1
- De type X-Trem ..... 0

Longueur(s) ..... 5 kms

Longueur(s) ..... 3 kms

Longueur(s) .....

Un départ de spéciale en groupe (un par journée de course maximum) est-il prévu ? ☐ oui ☒ non

Les Spéciales sont-elles chronométrées dès le premier tour ? ☒ oui ☐ non

Les parcours de liaison empruntent-ils des voies ouvertes à la circulation publique ? ☒ oui ☐ non

**NOMBRE DE PARTICIPANTS**

**400**

(maximum 7 par km)



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

### VISA DU MOTO-CLUB

DATE: 14/02/2024

**MOTO CLUB DU VAR**  
9, Impasse de la Gare - 83000 CALAISSE

34 chemin Plein Sud  
voir première demande

### VISA DE LA LIGUE

DATE: 21/03/2024

**MOTO**  
FÉDÉRATION  
FRANÇAISE  
**LIGUE  
PROVENCE**

**LIGUE MOTOCYCLISTE  
REGIONALE PROVENCE**  
Centre Vie l'Anjoly - 98, Bld de l'Europe  
13127 VITROLLES  
Secrétariat : 0442097202 / 0675280548  
ligue.motocyclistedeprovince@orange.fr

### VISA DE LA FFM

DATE: Le 22/03/2024

NUMÉRO: Visa 24/0340

**MOTO**  
FÉDÉRATION  
FRANÇAISE

74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org



# REGLEMENT PARTICULIER 2024

## ENDURO



DATE: 05 - Mai - 2024

**LIEU:** Cabasse (83- Var)

## ARTICLE 1 / ASSURANCE

## ARTICLE 2 / LISTE DES OFFICIELS

Directeur de course -----	<b>PHILIPPE DURAND</b>	Licence : <b>095009</b>
Président du Jury ou Arbitre* -----	<b>RICHARD OPALINSKI</b>	Licence : <b>054480</b>
Membre du Jury -----	<b>FREDERIC LAUGIER</b>	Licence : <b>14607</b>
Membre du Jury -----	<b>MYRIAM MASCHIO TRAVERSA</b>	Licence : <b>121469</b>
Commissaire technique responsable -	<b>DIDIER TRAVERSA</b>	Licence : <b>126173</b>
Responsable du chronométrage -----	<b>DOMINIQUE BONNEMOY</b>	Licence : <b>64048</b>

### ARTICLE 3 / DÉTAIL DES CATÉGORIES

[illegible]



## ARTICLE 4 / CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

### Licences à la journée :

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

☐ NON ☒ OUI (78€ pour les licences payées au préalable sur l'intranet FFM / 95 € si elle est prise sur place)

Les participants devront également présenter un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

### Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition) ;
- son permis de conduire ou BSR si le parcours emprunte des voies ouvertes à la circulation publique.

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

### Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

## ARTICLE 5 / RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

## ARTICLE 6 / MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical ... Jean-Jacques MERLINO - AMSAR

Nombre de secouristes ..... 15

Nombre d'ambulance(s) ..... 2

Hôpital le plus proche ..... CH Brignoles

Temps de trajet (en min) ..... 25

## ARTICLE 7 / LE SITE DE PRATIQUE

Caractéristiques : Longueur de la boucle ..... 70 kms Distance journalière ..... 210 kms

**NOMBRE DE  
SPÉCIALE (S) :**

- De type Banderolée (MX) ..... 1
- De type Enduro (en ligne) ..... 1
- De type X-Trem ..... 1

Longueur(s) ..... 5 kms

Longueur(s) ..... 3 kms

Longueur(s) .....

Un départ de spéciale en groupe (un par journée de course maximum) est-il prévu ? ☐ oui ☒ non

Les Spéciales sont-elles chronométrées dès le premier tour ? ☒ oui ☐ non

Les parcours de liaison empruntent-ils des voies ouvertes à la circulation publique ? ☒ oui ☐ non

**NOMBRE DE PARTICIPANTS**

**400**

(maximum 7 par km)



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

### VISA DU MOTO-CLUB

DATE: 14-02-2024

**MOTO CLUB DU VAR**  
34 chemin Plein Sud  
83340 CABASSE  
Tel : 06 42 50 28 07  
motoclubduvar@gmail.com

### VISA DE LA LIGUE

DATE: 15/02/2024



**LIGUE  
PROVENCE**



**LIGUE MOTOCYCLISTE  
REGIONALE PROVENCE**  
Centre Vie l'Anjoly - 98, Bld de l'Europe  
13127 VITROLLES  
Secrétariat : 0442097202 / 0675280548  
ligue.motocyclistedeprovince@orange.fr

### VISA DE LA FFM

DATE: Le 22/03/2024

NUMÉRO: Visa 24/0340



74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org



## ENDURO 2024 / CATEGORIES

- **Elite** : la catégorie Elite est composée des Pilotes Elite **2023** ayant marqué des points au scratch élite  
Les pilotes hors liste, souhaitant rouler en Elite pour le championnat de ligue pourront en faire la demande par mail à la commission d'enduro AVANT LE 1 MARS **2024**.
- **Ligue 1** : E 1 – E 2 – E 3 (pilotes licenciés NCO)

### NB :

E 1 = de 100 cc à 125 cc 2T et de 175 cc à 250 cc 4T  
E 2 = de 126 cc à 250 cc 2T et de 290 cc à 450 cc 4T  
E 3 = de 290 cc à 500 cc 2T et de 475 cc à 650 cc 4T

- **Vétérans** : + de 37 Ans au 01/01/**2024** (Nota : classement scratch)
- **Vétérans II** : + de 47 Ans au 01/01/**2024** (Nota : classement scratch)
- **50 cc / 14 ans révolus**, moins de 19 Ans au 01/01/**2024**
- **Féminines**
- **Espoirs** : moins de 19 Ans au 01/01/**2024** (pilotes Ligue 1 E1 / Attention 125 2 TPS)
- **Motos Vintage** : pilotes avec une licence NCO, motos jusqu'à l'année 1994
- **Ligue 2** : Trophée (pilotes licenciés NCO (1 Tour de moins que les ligue 1))
- **Ligue 3** : licences à la journée (1 Tour de moins que les ligue 1) classement jour

Les Vétérans, Vétérans II, les Féminines, les 50 cc, les Espoirs feront partie de la Catégorie Ligue 1.  
A titre dérogatoire, seront admis à rouler des pilotes licenciés « 1 épreuve » en catégorie 50cc et Féminines (classés seulement à la journée).



# ENDURO

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

MOTO-CLUB:

DATE: 05-mai-2024

LIEU: Cabasse (83-Var)



HEURE DE DEBUT	HEURE DE FIN	DEROULEMENT	CATEGORIE (S)	DUREE
04-05-2024 14:00	18:00	Contrôles administratifs	toutes	
04-05-2024 14:15	18:15	Contrôles techniques	toutes	
04-05-2024 18:30		Briefing pilotes		
05-05-2024 8:30		1er départ	conforme au règlement FFM	
	05-05-2024 17:00	Fin		
05-05-2024 17:30		Remise des Prix		