

MOTOCROSS

REGLEMENT PARTICULIER 2024 SUPERCROSS

20 AOUT 2024



MOTO-CLUB: MOTOCROSS DE L'OISANS

E-MAIL: Motocross.oisans38@gmail.com

TÉLÉPHONE: 06.21.28.01.73

ORGANISATEUR TECHNIQUE: GC PRODUCTIONS

N° D'ÉPREUVE FFM: 600

DATE: 13 et 14 décembre 2024

LIEU: Palais des sport, Grenoble

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	FAIVRE JOËL	Licence :	008362
Délégué FFM	LAINÉY CYRILLE	Licence :	103761
Directeur de course adjoint	DELPON JEAN LUC	Licence :	
Commissaire technique responsable	DUMORD J. Marc	Licence :	009366
Responsable du chronométrage	DEFÉZ DIDIER	Licence :	031687

* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

	CATÉGORIE SX1	CATÉGORIE SX2	CATÉGORIE SX JUNIOR
AGE DES PILOTES	A PARTIR DE 15 ANS	A PARTIR DE 15 ANS	*TOP 5 après la dernière épreuve Outdoor DE 13 ANS À 19 ANS*
LICENCES ACCEPTÉES	NGO / LUE / INTER / INTER JEUNE	NGO / LUE / INTER / INTER JEUNE	NJ / NGO / LUE / INTER / INTER JEUNE
CYLINDRÉES	CLASSES 2, 3 ET 4	CLASSE 2 ET 250 CC 2T	125 CC 2T

* les pilotes ne devront pas avoir 20 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2005).

Le pilote ayant remporté consécutivement deux fois le titre de champion de France Sx2 ne sera plus autorisé à participer dans cette catégorie et devra obligatoirement passer en Sx1.

Choix de la cylindrée :

Chaque pilote inscrit à l'ensemble du Championnat de France Sx Tour pourra choisir de s'inscrire dans la catégorie de son choix Sx1 ou Sx2 et devra concourir dans cette catégorie pour la totalité du championnat sans changement possible en cours d'année.

ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Licences à la journée :

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

NON OUI (75 € pour les licences payées au préalable sur l'intranet FFM / 95 € si elle est prise sur place)

Les participants devront également présenter un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, boîte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical ...	Bourgeois jean-baptiste		
Nombre de secouristes	12	Nombre d'ambulance(s)	2
Hôpital le plus proche	CHU Grenoble	Temps de trajet (en min)	10min

ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

Accès :		Caractéristiques :	
Nom du site	Palais des sports	Longueur du circuit	420 ml
Adresse	14 blv Clemenceau, 38000 Grenc	Largeur minimum de la piste	7 ml
		Largeur de la grille	12 ml
		Longueur de la ligne droite de départ	27 ml
		Nombre d'OCP*	15 onc
		*Officiels Commissaires de Piste	

CAPACITÉ MOTO :
Pendant les essais : 12.
En manche : 12.

- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

VISA DU MOTO-CLUB

DATE: 17/06/2024

Motocross de l'Oisans
Sorrel Adrien
Président

VISA DE LA LIGUE

DATE: 21 AOUT 2024

LIGUE MOTOCYCLISTE
AUVERGNE RHONE-ALPES
Z.A. 18 Chemin de l'Île Neuve
26600 LA ROCHE DE GLUN
Tél: 04 75 55 22 50

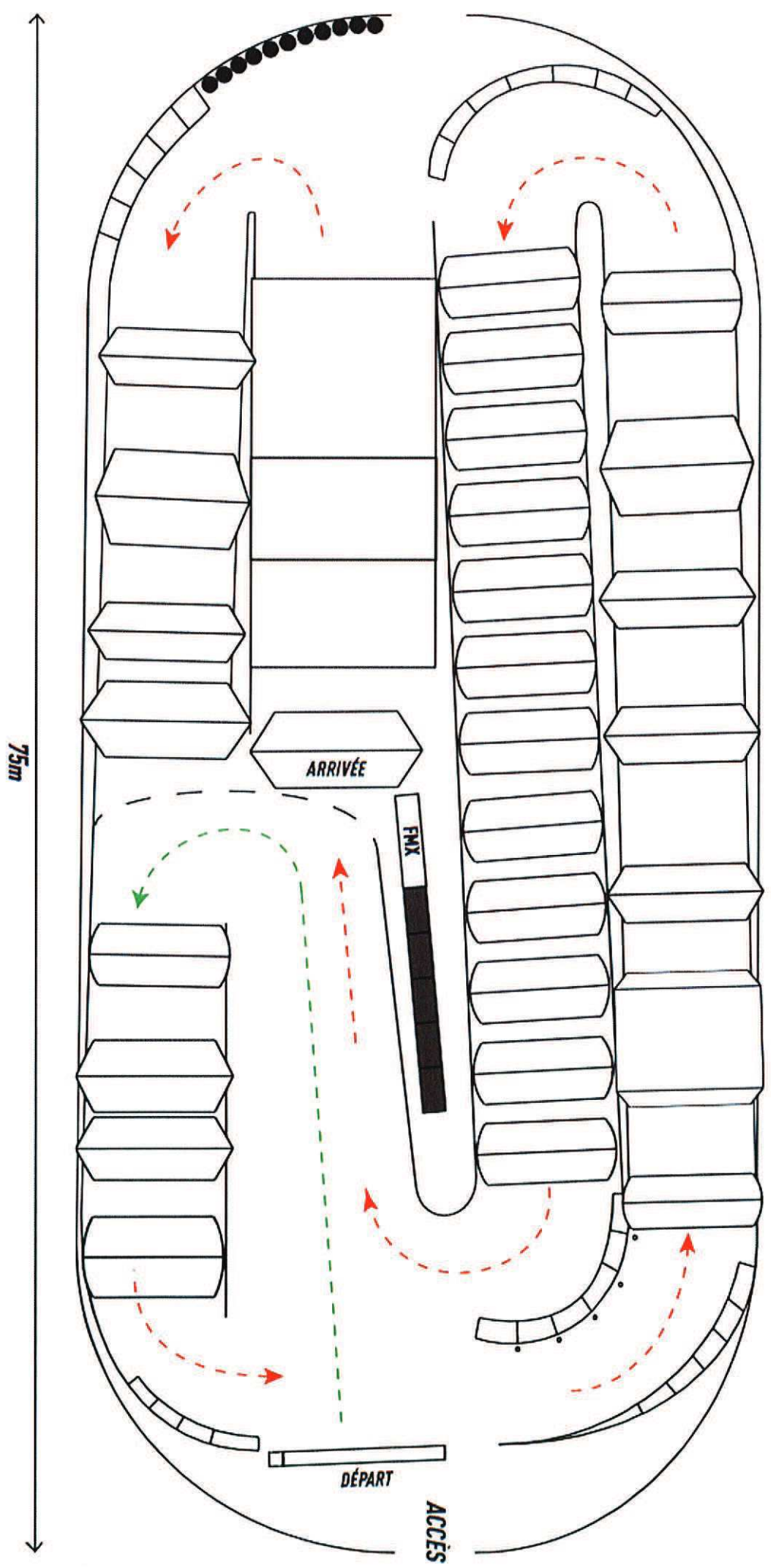
VISA DE LA FFM

DATE: 25/09/2024
NUMÉRO: 24/0878

MOTO FÉDÉRATION FRANÇAISE
74 Avenue Parmentier
75011 PARIS
01 49 23 77 00
ffm@ffmoto.org
ffmoto.org



SUPERCROSS DE GRENOBLE - PALAIS DES SPORTS - 13 & 14 DÉCEMBRE 2024



ESSAIS

Heure début	Heure fin	Durée	
13:00	14:00	1:00	Essais FMX
14:00	14:10	0:10	Essais libres SX2 - Groupe 1
14:15	14:25	0:10	Essais libres SX2 - Groupe 2
14:30	14:40	0:10	Essais libres SX1 - Groupe 1
14:45	14:55	0:10	Essais libres SX1 - Groupe 2
15:00	15:15	0:15	Réfection piste
15:15	15:30	0:15	Essais chronos SX2 Groupe 1 + tests départ
15:35	15:50	0:15	Essais chronos SX2 Groupe 2 + tests départ
15:50	16:05	0:15	Essais chronos SX1 Groupe 2 + tests départ
16:05	16:20	0:15	Essais chronos SX1 Groupe 1 + tests départ
16:20	16:30	0:10	Finale SX Junior
16:30	17:50	1:20	Réfection piste

SOIRÉE

Heure début	Heure fin	Durée	
20:00	20:25	0:25	Ouverture du show / Présentation
20:25	20:35	0:10	SX2 Demi-Finale 1 (7min +1T)
20:40	20:50	0:10	SX2 Demi-Finale 2 (7min +1T)
20:55	21:05	0:10	SX1 Demi-Finale 1 (7min +1T)
21:10	21:20	0:10	SX1 Demi-Finale 2 (7min +1T)
21:20	21:30	0:10	FMX
21:30	21:40	0:10	Entracte
21:45	21:50	0:05	Repêchage SX2 (4min +1T)
21:55	22:00	0:05	Repêchage SX1 (4min +1T)
22:00	22:15	0:15	FMX
22:15	22:30	0:15	Entracte
22:35	22:50	0:15	Finale SX2 (9min + 1T) + podium
22:55	23:10	0:15	Finale SX1 (9min + 1T) + podium
23:10	23:25	0:15	FMX

ESSAIS

Heure début	Heure fin	Durée	
14:00	15:00	1:00	Essais FMX
15:00	15:15	0:15	Essais chronos SX2 Groupe 1 + tests départ
15:15	15:30	0:15	Essais chronos SX2 Groupe 2 + tests départ
15:30	15:45	0:15	Essais chronos SX1 Groupe 1 + tests départ
15:45	16:00	0:15	Essais chronos SX1 Groupe 2 + tests départ
16:00	16:10	0:10	Finale SX Junior
16:10	17:30	1:20	Réfection piste

SOIRÉE

Heure début	Heure fin	Durée	
20:00	20:25	0:25	Ouverture du show / Présentation
20:25	20:35	0:10	SX2 Demi-Finale 1 (7min +1T)
20:40	20:50	0:10	SX2 Demi-Finale 2 (7min +1T)
20:55	21:05	0:10	SX1 Demi-Finale 1 (7min +1T)
21:10	21:20	0:10	SX1 Demi-Finale 2 (7min +1T)
21:20	21:30	0:10	FMX
21:30	21:40	0:10	Entracte
21:45	21:50	0:05	Repêchage SX2 (4min +1T)
21:55	22:00	0:05	Repêchage SX1 (4min +1T)
22:00	22:15	0:15	FMX
22:15	22:30	0:15	Entracte
22:35	22:50	0:15	Finale SX2 (9min + 1T) + podium
22:55	23:10	0:15	Finale SX1 (9min + 1T) + podium
23:10	23:25	0:15	FMX