

MOTOCROSS

REGLEMENT PARTICULIER 2024 SUPERCROSS

06 AOUT 2024



MOTO-CLUB : MOTOCYCLE CLUB DE LYON ET DU RHÔNE

E-MAIL : guy.bongiovanni@orange.fr

TÉLÉPHONE : 06 74 20 50 98

ORGANISATEUR TECHNIQUE : BONGIOVANNI Claudie

N° D'ÉPREUVE FFM : 611

DATE : 29-30 novembre 2024

LIEU : Palais des Sports Lyon- Gerland 7ème

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	FAIVRE Joël	Licence :	009935
Président du Jury	LAINÉY Cyrille	Licence :	103761
Directeur de course adjoint	DELPON Jean-Luc	Licence :	008362
Commissaire technique responsable	DUMORD Jean-Marc	Licence :	009366
Responsable du chronométrage	DEFÉZ Didier	Licence :	031687

ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

	CATÉGORIE SX1	CATÉGORIE SX2	CATÉGORIE SX JUNIOR*
AGE DES PILOTES	A PARTIR DE 15 ANS	A PARTIR DE 15 ANS	DE 13 ANS À 19 ANS*
LICENCES ACCEPTÉES	NGO / LUE / INTER / INTER JEUNE	NGO / LUE / INTER / INTER JEUNE	NJ / NGO / LUE / INTER / INTER JEUNE
CYLINDRÉES	CLASSES 2, 3 ET 4	CLASSE 2 ET 250 CC 2T	125 CC 2T

* les pilotes ne devront pas avoir 20 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2005).

Le pilote ayant remporté consécutivement deux fois le titre de champion de France Sx2 ne sera plus autorisé à participer dans cette catégorie et devra obligatoirement passer en Sx1.

Choix de la cylindrée :

Chaque pilote inscrit à l'ensemble du Championnat de France Sx Tour pourra choisir de s'inscrire dans la catégorie de son choix Sx1 ou Sx2 et devra concourir dans cette catégorie pour la totalité du championnat sans changement possible en cours d'année.

ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Licences à la journée :

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

NON OUI (78 € pour les licences payées au préalable sur l'intranet FFM / 95 € si elle est prise sur place)

Les participants devront également présenter un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical ...	LENEUF Richard		
Nombre de secouristes	14	Nombre d'ambulance(s)	2
Hôpital le plus proche	CHU Edouard Hériot 69003 LYON	Temps de trajet (en min)	10 mn

ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

Accès :		Caractéristiques :	
Nom du site	Palais des sports Lyon-Gerland	Longueur du circuit	350 m
Adresse	69007 LYON	Largeur minimum de la piste	6 m
		Largeur de la grille	10 m
		Longueur de la ligne droite de départ	48 m
		Nombre d'OCP*	15
		<i>*Officiels Commissaires de Piste</i>	

CAPACITÉ MOTO :

Pendant les essais : **12**

En manche : **12**

- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

VISA DU MOTO-CLUB

DATE: 12 JUILLET 2024

MOTO-CLUB de LYON et du RHONE
16 allée Pierre de Cauderlin
69007 LYON
Tél. 04 78 58 30 38

VISA DE LA LIGUE

DATE: 12 AOUT 2024

LIGUE MOTOCYCLISTE
AUVERGNE-RHONE-ALPES
Z.A. 18 Chemin de l'Île Neuve
26000 LA ROCHE DE GLUN
Tél: 04 75 55 22 50

VISA DE LA FFM

DATE: 25/09/2024
NUMÉRO: 24/0877

MOTO
FÉDÉRATION FRANÇAISE
74 Avenue Parmentier
75011 PARIS
01 49 23 77 00
ffm@ffmoto.org
ffmoto.org

Additif au Règlement particulier

LISTE DES PRIX D'ARRIVÉE

Les prix d'arrivée seront versés à la fin de la manifestation

MANCHE SX JUNIOR (Indoor)	
1 ^{er}	150 €
2 ^{ème}	130 €
3 ^{ème}	100 €
4 ^{ème}	100 €
5 ^{ème}	100 €
TOTAL	580 €

FINALE SX 2 (Indoor)			
1 ^{er}	1.100 €	7 ^{ème}	400 €
2 ^{ème}	1.000 €	8 ^{ème}	300 €
3 ^{ème}	800 €	9 ^{ème}	200 €
4 ^{ème}	700 €	10 ^{ème}	150 €
5 ^{ème}	600 €	11 ^{ème}	150 €
6 ^{ème}	500 €	12 ^{ème}	150 €
		TOTAL	6.050 €

Les 3 premiers pilotes SX2 non qualifiés lors du repêchage toucheront une prime de 100 €.
Soit : 3 pilotes x 100 € = 300 €

FINALE SX1 (Indoor)			
1 ^{er}	2.600 €	7 ^{ème}	750 €
2 ^{ème}	2.200 €	8 ^{ème}	600 €
3 ^{ème}	1.700 €	9 ^{ème}	500 €
4 ^{ème}	1.400 €	10 ^{ème}	450 €
5 ^{ème}	1.200 €	11 ^{ème}	350 €
6 ^{ème}	850 €	12 ^{ème}	300 €
		TOTAL	12.900 €

Les 5 premiers pilotes SX1 non qualifiés lors du repêchage toucheront une prime de 150 €.
Soit : 5 pilotes x 150 € = 750 €

Soit un total de : 580 € SX Junior + 6.050 € Finale SX2 + 300 € non qualifiés SX2 + 12.900 € Finale SX1 + 750 € non qualifiés en SX1 = 20.580 € par soir x 2 = 41.160 €



Championnat de France Supercross de LYON – GERLAND

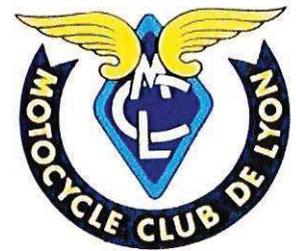
HORAIRES PRÉVISIONNELS

ESSAIS – Vendredi 29 novembre 2024

Heure début	Heure fin	Durée
13h00	14h00	1h00 Essais FMX
13h50	14h00	10 mn Briefing pilotes
14h00	14h10	10 mn Essais libres SX2 - Groupe 1
14h15	14h25	10 mn Essais libres SX2 - Groupe 2
14h30	14h40	10 mn Essais libres SX1 - Groupe 1
14h45	14h55	10 mn Essais libres SX1 - Groupe 2
15h00	15h15	15 mn Réfection piste
15h15	15h30	15 mn Essais chronos SX2 Groupe 1 + tests départ
15h35	15h50	15 mn Essais chronos SX2 Groupe 2 + tests départ
15h50	16h05	15 mn Essais chronos SX1 Groupe 2 + tests départ
16h05	16h20	15 mn Essais chronos SX1 Groupe 1 + tests départ
16h20	16h30	10 mn Finale SX Junior
16h30	17h50	1h20 Réfection piste

SOIRÉE – Vendredi 29 novembre 2024

Heure début	Heure fin	Durée
20h00	20h25	25 mn Ouverture du show / Présentation
20h25	20h35	10 mn SX2 Demi-Finale 1 (7min +1T)
20h40	20h50	10 mn SX2 Demi-Finale 2 (7min +1T)
20h55	21h05	10 mn SX1 Demi-Finale 1 (7min +1T)
21h10	21h20	10 mn SX1 Demi-Finale 2 (7min +1T)
21h20	21h30	10 mn FMX
21h30	21h40	10 mn Entracte
21h45	21h50	5 mn Repêchage SX2 (4min +1T)
21h55	22h00	5 mn Repêchage SX1 (4min +1T)
22h00	22h15	15 mn FMX
22h15	22h30	15 mn Entracte
22h35	22h50	15 mn Finale SX2 (9min + 1T) + podium
22h55	23h10	15 mn Finale SX1 (9min + 1T) + podium
23h10	23h25	15 mn FMX



ESSAIS – Samedi 30 novembre 2024

Heure début	Heure fin	Durée
14h00	15h00	1h00 Essais FMX
14h50	15h00	10 mn Briefing pilotes
15h00	15h15	15 mn Essais chronos SX2 Groupe 1 + tests départ
15h15	15h30	15 mn Essais chronos SX2 Groupe 2 + tests départ
15h30	15h45	15 mn Essais chronos SX1 Groupe 1 + tests départ
15h45	16h00	15 mn Essais chronos SX1 Groupe 2 + tests départ
16h00	16h10	10 mn Finale SX Junior
16h10	17h30	1h20 Réfection piste

SOIRÉE – Samedi 30 novembre 2024

Heure début	Heure fin	Durée
20h00	20h25	25 mn Ouverture du show / Présentation
20h25	20h35	10 mn SX2 Demi-Finale 1 (7min +1T)
20h40	20h50	10 mn SX2 Demi-Finale 2 (7min +1T)
20h55	21h05	10 mn SX1 Demi-Finale 1 (7min +1T)
21h10	21h20	10 mn SX1 Demi-Finale 2 (7min +1T)
21h20	21h30	10 mn FMX
21h30	21h40	10 mn Entracte
21h45	21h50	5 mn Repêchage SX2 (4min +1T)
21h55	22h00	5 mn Repêchage SX1 (4min +1T)
22h00	22h15	15 mn FMX
22h15	22h30	15 mn Entracte
22h35	22h50	15 mn Finale SX2 (9min + 1T) + podium
22h55	23h10	15 mn Finale SX1 (9min + 1T) + podium