



**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

Licences à la journée :

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

NON  OUI (78 € pour les licences payées au préalable sur l'intranet FFM / 95 € si elle est prise sur place)

Les participants devront également présenter un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ... LENEUF ( à confirmer )

Nombre de secouristes ..... 35

Hôpital le plus proche ..... CHATEAUDUN

Nombre d'ambulance(s) ..... 3

Temps de trajet (en min) ..... 20 MIN

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

Accès :

Nom du site ..... Circuit des tonnes

Adresse ..... RD 955 28160 Dampierre sous Brou

Caractéristiques :

Longueur du circuit ..... 1550 ML

Largeur minimum de la piste ..... 6 ML

Largeur de la grille ..... 45 ML

Longueur de la ligne droite de départ ..... 100 ML

Nombre d'OCP\* ..... 25

\*Officiels Commissaires de Piste

CAPACITÉ MOTO :

Pendant les essais : 54

En manche : 45

CAPACITÉ QUAD OU SIDE-CAR :

Pendant les essais : 36

En manche : 30



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: 01/03/2024



**VISA DE LA LIGUE**

DATE: 12 AVR. 2024



5, rue de la Gabellière 45380 La Chapelle Saint Mesmin  
Téléphone 02 38 22 01 04  
Siret : 401 993 111 00034 - Code NAF : 9312Z

**VISA DE LA FFM**

DATE: 15/04/2024

NUMÉRO: 24/0425



74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org