



« OPERATION PILOTES SRC »  
**CARBURANTS**  
**LUBRIFIANTS COMPETITION**



# BON DE COMMANDE

**ADRESSE DE FACTURATION :**

Nom : .....  
 Prénom : .....  
 Adresse : .....  
 Code Postal / Ville : .....  
 Tel : .....  
 Email : .....

**OFFRE SPECIALE\***  
**SUNDAY RIDE CLASSIC 2024**  
**-5% + Livraison gratuite aux SRC**  
**Date limite de commande : 6 mai 2024**  
*\*uniquement en précommande*

**Mode de Paiement par virement bancaire ou CB :**

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Carte Bancaire N° : | Date d'expiration : |
| Cryptogramme :      | Signature :         |

| PRODUIT                               | Usage   | PRIX € ht / unit Remisé | Nbre de Tonnelet / bidon | Montant HT |
|---------------------------------------|---|-------------------------|--------------------------|------------|
| <b>ELF RACE 102 (Tonnelet 25L)</b>    | <b>Carburant Moteur 2tps ou 4tps / "Access" / Octane 102, Additivation anti-récession soupape, constance des réglages.</b>  | 99,75                   |                          |            |
| <b>ELF 4S FIM EVOX (Tonnelet 50L)</b> | <b>Carburant Moteur 4tps / Top FIM / Maxi-performance Cat1-FIM.</b>   | 245,50                  |                          |            |
| <b>ELF AVSP 11VS (Tonnelet 50L)</b>   | <b>Carburant Moteur 4-tps ou 2-tps / Sécurité maximale pour les moteurs pointus fonctionnant traditionnellement avec de l'essence spéciale, plombée avec un RON supérieur à 106. Succède à l'essence de compétition ancienne génération pour que les motorisations de légendes continuent à rouler avec un carburant optimum et de qualité. Perfo opti préservée / Bon démarrage à froid / Diminution du vapor-lock / Réglage carburation constant. Additivation anti-récession soupape permet de garder un niveau de protection comparable à celui des carburants plombés.</b> | 278,35                  |                          |            |
| <b>ELF MITS 46 (Tonnelet 50L)</b>     | <b>Carburant Moteur 2tps / FIM / Par son niveau d'octanes élevé et sa formulation spécifique, ELF MITS 46 offre une exceptionnelle garde au cliquetis et une vitesse de combustion particulièrement élevée. ELF MITS 46 bénéficie d'une répartition oléfinique plus fine qui retarde l'apparition du phénomène de cliquetis.</b>  | 249,35                  |                          |            |
| <b>ELF HTX 860 10W-60 (5L)</b>        | <b>Huile moteur 4 tps / 100% synthèse / Gain de rendement spécifiquement sous très forte charge et très haut régime / Réduction des frottements et surchauffes / Coefficient de friction retravaillé, pour apporter à votre embrayage l'agrément adapté à l'usage en compétition /</b>  | 86,99                   |                          |            |
| <b>ELF HTX 850 5W-50 (5L)</b>         | <b>Niveau extrême pression adapté aux contraintes dans les parties transmission et moteur soumises à de très forts gradients de pressions comme les poussoirs, les cames, pignons... / Dispersivité spécifique adaptée aux T° localement extrêmes afin d'éviter la formation de dépôts, notamment dans le circuit de lubrification / Tenue au cisaillement renforcée pour assurer une fiabilité optimale / Désaération améliorée pour garantir un film d'huile homogène et constant / Choix de la viscosité à recouper avec votre équipementier/préparateur.</b>                | 86,99                   |                          |            |
| <b>ELF HTX 3835 5W-30 (1L)</b>        | <b>Huile Transmission / carter isolé / Formulation ultra fluide spécialement optimisée pour diminuer au maximum les pertes par frottement. Additivation extrême pression adaptée aux conditions sévères de changement de vitesses très rapide et à des régimes pouvant aller au-delà de 25 000 tr/min. Modificateurs de friction renforcés pour minimiser l'usure et diminuer le temps de passage de vitesses. Propriétés de désaération améliorées pour garantir un film d'huile homogène et constant même dans des conditions extrêmes.</b>                                   | 27,50                   |                          |            |
| <b>ELF HTX 740 (1L)</b>               | <b>Huile Moteur 2tps / 100% synthèse et de ricin, produit conçu pour les moteurs 2 temps de compétition. Spécialement adapté aux très hauts régimes moteur (jusqu'à 25 000 tours/min). Grâce à sa forte teneur en huile de ricin et à ces composants spécialement sélectionnés, ELF HTX 909 opère une exceptionnelle protection contre le phénomène de serrage. Ratio de mélange à recouper avec votre motoriste.</b>   | 19,50                   |                          |            |
| <b>ELF HTX 320 (0.5L)</b>             | <b>Huile Moteur 2tps / 100% synthèse, conçu pour les moteurs 2 temps de compétition. Evite le gommage des segments et l'encrassement des bougies. Sa chimie spécifique empêche la formation de dépôts dans la chambre de combustion réduisant ainsi les risques de pré-allumage. Compatible pour les traitement Nikasil et particulièrement adapté aux moteurs à haut rendement et à haut régime de rotation (12 000 à 18 000 tr/min). Ratio de mélange à recouper avec votre motoriste.</b>  | 14,25                   |                          |            |
| <b>HTX 909 (1L)</b>                   | <b>Huile Moteur 2tps / 100% synthèse et de ricin, produit conçu pour les moteurs 2 temps de compétition. Spécialement adapté aux très hauts régimes moteur (jusqu'à 25 000 tours/min). Grâce à sa forte teneur en huile de ricin et à ces composants spécialement sélectionnés, ELF HTX 909 opère une exceptionnelle protection contre le phénomène de serrage. Ratio de mélange à recouper avec votre motoriste.</b>   | 20,99                   |                          |            |
| <b>HTX 976+ (1L)</b>                  | <b>Huile Moteur 2tps / 100% synthèse, conçu pour les moteurs 2 temps de compétition. Evite le gommage des segments et l'encrassement des bougies. Sa chimie spécifique empêche la formation de dépôts dans la chambre de combustion réduisant ainsi les risques de pré-allumage. Compatible pour les traitement Nikasil et particulièrement adapté aux moteurs à haut rendement et à haut régime de rotation (12 000 à 18 000 tr/min). Ratio de mélange à recouper avec votre motoriste.</b>  | 22,99                   |                          |            |

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| TOTAL Hors TVA       |               |
| Transport            | <b>OFFERT</b> |
| TOTAL TTC (+TVA 20%) |               |

**Date et signature**

**Merci de nous retourner ce bon de commande signé, accompagné de votre règlement par email : [elfsundayrideclassic@gmail.com](mailto:elfsundayrideclassic@gmail.com)**  
*(Vous pouvez également y poser vos questions)*  
**Retrait de votre commande : A partir de vendredi matin**  
**Stand ELF RACING (Work Paddock)**