

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2024 MX SOLO / SIDE-CAR / QUAD



**MOTO-CLUB :** MOTO CLUB NAVARRAIS

**E-MAIL :** [assmotoclubnavarrais@orange.fr](mailto:assmotoclubnavarrais@orange.fr)

**TÉLÉPHONE :** 06-07-23-11-95

**ORGANISATEUR TECHNIQUE :** MOTO CLUB NAVARRAIS

**N° D'ÉPREUVE FFM :** 289

**DATE :** 5 MAI 2024

**LIEU :** Piste du Brane NAVARENX

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course -----	<b>BROQUES Eric</b>	Licence : <b>082315</b>
Président du Jury ou Arbitre* -----	<b>BOURRIER Philippe</b>	Licence : <b>067698</b>
Membre du Jury -----	<b>ARROSTEGUY Christophe</b>	Licence : <b>141298</b>
Membre du Jury -----	<b>VEYSSADE Christine</b>	Licence : <b>075066</b>
Commissaire technique responsable -	<b>DOURTHE Maryse</b>	Licence : <b>414733</b>
Responsable du chronométrage -----	<b>VIGNOLE Catherine</b>	Licence : <b>169943</b>

\* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

NOM DE LA CATÉGORIE	AGE MINI	AGE MAXI	CYLINDRÉE	TARIF ET DESCRIPTION
<b>LIGUE MX1</b>	<b>15</b>	<b>+</b>	<b>251-500 2T/251-650 4T</b>	<b>43 Euros</b>
<b>LIGUE MX2</b>	<b>15</b>	<b>+</b>	<b>100-250 2T/151-250 4T</b>	<b>43 Euros</b>
<b>VETERAN TZS</b>	<b>38</b>	<b>+</b>	<b>100-500 2T/175-650 4T</b>	<b>43 Euros</b>
<b>Gascogne 64/40</b>	<b>13</b>	<b>+</b>	<b>125-650 2T et 4T</b>	<b>43 Euros</b>
<b>OPEN</b>	<b>13</b>	<b>+</b>	<b>125-650 2T et 4T</b>	<b>43 Euros</b>

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Licences à la journée :**

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

NON  OUI (78 € pour les licences payées au préalable sur l'intranet FFM / 95 € si elle est prise sur place)

Les participants devront également présenter un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ...	<b>BOVIS Jean-Marie</b>		
Nombre de secouristes .....	<b>10</b>	Nombre d'ambulance(s) .....	<b>2</b>
Hôpital le plus proche .....	<b>OLORON</b>	Temps de trajet (en min) .....	<b>20 MN</b>

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

<b>Accès :</b>		<b>Caractéristiques :</b>	
Nom du site .....	<b>PISTE DU BRANE</b>	Longueur du circuit .....	<b>1860 M</b>
Adresse .....	<b>64190 NAVARENX</b>	Largeur minimum de la piste .....	<b>4 M</b>
		Largeur de la grille .....	<b>35 M</b>
		Longueur de la ligne droite de départ .....	<b>80 M</b>
		Nombre d'OCP* .....	<b>17</b>
		*Officiels Commissaires de Piste	

**CAPACITÉ MOTO :**  
Pendant les essais : **54**  
En manche : **45**

**CAPACITÉ QUAD OU SIDE-CAR :**  
Pendant les essais : ...  
En manche : ...

 **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

• En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **7 FEVRIER 2024**



**VISA DE LA LIGUE**

DATE:

**VISA DE LA FFM**

DATE:  
NUMÉRO: