

MOTOCROSS

REGLEMENT PARTICULIER 2024



MOTO-CLUB: MC MARLE et VOHARIES

E-MAIL: motocrossplomion@orange.fr

TÉLÉPHONE: 06 19 85 87 80

ORGANISATEUR TECHNIQUE: Michel Leblanc

N° D'ÉPREUVE FFM: 101

DATE: 25 - 26 mai 2024

LIEU: PLOMION

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	NUNC Christophe	Licence : 026090
Délégué FFM (Président de jury)	Thierry POMMIER	Licence : 037500
Membre du Jury	DEBRAY Jean-Yves	Licence : 307844
Membre du Jury	DHOTEL Jean-Paul	Licence : 299498
Commissaire technique responsable	GAILLARD Jacky	Licence : 036044
Responsable du chronométrage	? Promoteur	Licence :

ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

QUAD CROSS ELITE

AGE DES PILOTES	16 ANS MINIMUM*
LICENCES	LUE / NCO / INTER
CYLINDRÉES	250 CC À 525 CC 2T OU 4T, MONO OU BICYLINDRE
PLAQUES	NUMÉROS: <input type="checkbox"/> FOND: <input type="checkbox"/>

+ TROPHÉES (ISSUS DU SCRATCH) :

Junior ----- 16 à 18 ans**

Féminine ----- Tout âge

Vétéran ----- 40 ans minimum*

* La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur

** Les pilotes ne devront pas dépasser l'âge maximum au cours de l'année (ne pas avoir 19 ans dans l'année).

ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical ... **DCGLOGOSWKI**

Nombre de secouristes **20**

Hôpital le plus proche **HIRSON**

Nombre d'ambulance(s) **3+1vsl**

Temps de trajet (en min) **20'**

ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

Accès :

Nom du site **Circuit "La Comtesse"**

Adresse **02140 PLOMION**

Caractéristiques :

Longueur du circuit **1750m**

Largeur minimum de la piste **6m**

Largeur de la grille **40m**

Longueur de la ligne droite de départ **110m**

Nombre d'OCP* **23**

*Officiels Commissaires de Piste

CAPACITÉ PISTE :	
Pendant les essais :	30
En manche :	30



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

VISA DU MOTO-CLUB

DATE: **01 03 2024**

LEBLANC

Signature numérique de **LEBLANC**
Date : **2024.03.01 11:02:07 +01'00'**

VISA DE LA LIGUE

DATE: **16 mars 2024**

F.F.M.
Ligue Hauts de France
TERRASSES DU MAIL
RESIDENCE LAUDEL
02880 CUFFIES
Tel: 03.23.76.21.47
liguemotocycliste.hautsdefrance@orange.fr

VISA DE LA FFM

DATE: **15/05/2024**

NUMÉRO: **24/0525**



74 Avenue Parmentier
75011 PARIS
01 49 23 77 00
ffm@ffmoto.org
ffmoto.org

Horaires GP SIDE PLOMION vendredi 24 mai**VENDREDI 24 mai 2024 FRIDAY 24/05/2024**

<i>Briefing des commissaires techniques</i> <i>Briefing of the Technical Stewards:</i>	16h00
<i>Contrôle technique et vérifications Side Car</i> <i>Technical control and verification:</i>	17h00 – 19h00
<i>1^{er} contrôle du circuit :</i> <i>1st circuit control:</i>	15h00
<i>Contrôle technique et vérifications France QUADS et TROPHEE</i> <i>Technical control and verification France QUADS:and TROPHEE</i>	16h00 – 19h00
<i>Réunion avec les organisateurs :</i> <i>Meeting with the organisers:</i>	17h00
<i>2^{ème} contrôle du circuit (si nécessaire) :</i> <i>2nd circuit control (if necessary):</i>	18h00

Horaires GP SIDE PLOMION SAMEDI 25 mai 2024 SATURDAY 25/05/2024

Contrôle technique et vérifications : Technical control and vérification	07h30 – 08h30
Contrôle technique et vérifications France QUADS et TROPHEE Technical control and vérification France QUADS : and TROPHEE	07h30 – 08h30
Briefing commissaires Flag Marshall briefing	08h00
Réunion direction course 1 : Race direction Meeting 1:	08h45
Briefing avec les équipages : Sidecars Riders' briefing:	09h15
Sidecars Essais Libres Groupe "A": Sidecars Free Practice Group "A":	10h00 – 10h30
Sidecars Essais Libres Groupe "B": Sidecars Free Practice Group "B":	10h40 – 11h10
Session Caméra embarquée Camera on-board:	11h15 – 11h30
1 ^{er} Essai Libre MX TROPHEE MX TROPHEE free pratice	11h30—11h45
Préparation de la Piste Track preparation:	11h45 – 12h00
Sidecars Essais Chronométrés Groupe "A" : Sidecars Time Practice Group "A":	12h00 – 12h30
Sidecars Essais Libres de Départ Groupe "A" : Sidecars Free Start Practice Group "A":	Après les Essais Chronométrés Groupe "A"
Sidecars Essais Chronométrés Groupe "B" : Sidecars Time Practice Group "B":	13h00 – 13h30
Sidecars Essais Libres de Départ Groupe "B" : Sidecars Free Start Practice Group "B":	Après les Essais Chronométrés Groupe "B"
1 ^{er} Essai Libre France QUADS France QUADS free pratice	13h45 – 14h05
Préparation de la Piste Track preparation:	14h15 – 14h45
Sidecars Qualifications (Courses de Qualification : maximum 30 équipages / 20 minutes + 2 tours) Sidecars Qualifying (Qualifying Races: maximum 30 crews / 20 minutes + 2 laps)	
Groupe "A" Course de Qualification Group "A", Qualifying Race	
Motocycles dans la Zone d'Attente et tour de reconnaissance Motorcycles in the Waiting Zone and Sighting Lap	14h45
Départ Start:	15h00
Groupe "B" Course de Qualification Group "B", Qualifying Race	
Motocycles dans la Zone d'Attente et tour de reconnaissance Motorcycles in the Waiting Zone and Sighting Lap	15h45
Départ Start:	16h00
Essais Chronométrés France QUADS + tests de départ France QUADS Time pratice + free start	16h40 – 17h05
Essais Chronométrés MX TROPHEE MX TROPHEE Time pratice	17h10—17h20
Groupes "A" + "B" (coureurs non qualifiés) Groups "A" + "B" (Non-qualified riders)	
Sidecars "Repêchage" : Sidecars "Last Chance":	17h30 – 17h50
Réunion direction course 2 : Race direction Meeting 2:	18h30

Horaires GP SIDE PLOMION dimanche 26 mai 2024

DIMANCHE 26 mai 2024 SUNDAY 26/05/2024 PLOMION

Sidecars / distribution des pass pit lane pour les pilotes qualifiés Sidecars / distribution pit lane passes for qualified riders	08h30 – 09h30
Sidecars Warm-up : Sidecars Warm-up :	09h30 – 09h50
Sidecars Cérémonie d'ouverture / : Présentation des équipages Sidecars Presentation of the crews:	10h30
Sidecars Séance d'autographes Sidecars Autograph session :	Immédiatement après la présentation des équipages
Manche 1 France QUADS Race 1 France QUADS	11h00—11h30
Manche 1 MX TROPHEE Race 1 MX TROPHEE	11h40- 12h00
Préparation de la Piste Track preparation:	12h15 -12h45
Sidecars Course 1 (maximum 30 équipages / 30 minutes + 2 tours) Sidecars Race 1 (maximum 30 crews / 30 minutes + 2 laps)	
Motocycles dans la Zone d'Attente et tour de reconnaissance : Motorcycles in the Waiting Zone: and Sighting Lap	12h45
Départ : Start :	13h00
Manche 2 France QUADS Race 2 France QUADS	14h00—14h30
Manche 2 MX TROPHEE Race 2 MX TROPHEE	14h40– 15h00
Préparation de la Piste Track preparation:	15h15 – 15h45
Sidecars Course 2 (maximum 30 équipages / 30 minutes + 2 tours) Sidecars Race 2 (maximum 30 crews / 30 minutes + 2 laps)	
Motocycles dans la Zone d'Attente et tour de reconnaissance : Motorcycles in the Waiting Zone: and Sighting Lap	15h45
Départ : Start :	16h00
Cérémonie de Remise des Prix : (Résultat Final) Prize-Giving Ceremony of the Meeting: (Final Results)	Immédiatement après CRP2 Immediately after Race 2
Manche 3 France QUADS Race 3 France QUADS	17h00—17h30
Remise des Prix France QUADS et TROPHEE Prize-Giving Ceremony France QUADS and TROPHEE	17h45- 18h00
Réunion direction course 3 : Race direction Meeting 3:	17h00
Paie ment des indemnités de voyage/prix : Payment of the travel indemnities/prizes:	17h30 – 18h30

