

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2024

### CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERMOTARD



**MOTO-CLUB:** Moto Club de Villars  
**E-MAIL:** lucpellier@aol.com  
**TÉLÉPHONE:** 06 61 64 54 03  
**ORGANISATEUR TECHNIQUE:** Luc PELLIER

**N° D'ÉPREUVE FFM:** 136  
**DATE:** 14 - 15/09/24  
**LIEU:** Villars Sous Ecot

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométrateurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	Jean luc DELPON	Licence :	00836
Directeur de course adjoint	Joel FAIVRE	Licence :	009935
Délégué FFM (Président de jury)	Patrick STADLER	Licence :	022554
Membre du Jury	Alain RAMEL	Licence :	020347
Membre du Jury	Claude ETHALON	Licence :	009816
Commissaire technique responsable	Jacky GAILLARD	Licence :	036044
Responsable du chronométrage	Paulette SENTOST	Licence :	022206

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

CATÉGORIE	AGE MINI	AGE MAXI*	CYLINDRÉE	LICENCES	NUMERO	PLAQUE
ELITE S1	15 ans	/	300 à 750cc	Inter / NCO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S2	15 ans	/	250cc 2T et 4T	Inter / NCO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S3	13 ans	/	125cc 2T	Inter / NCO / NJ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>Vétéran / Féminine</u>						
Vétéran	40 ans	/	250 à 750cc	NCO / LUE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Féminine	13 ans	/	125cc 2T à 750cc	NCO / Inter / LUE / NJ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S4						
S4 65	8 ans	12 ans	65cc 2T	NJ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S4 85 / 150	10 ans	15 ans	85cc 2T / 150cc 4T	NJ / NCO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trophée Challenger	15 ans	/	250 à 750cc	NCO / LUE	250 : <input type="checkbox"/> 450 : <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\* La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Les pilotes ne devront pas dépasser l'âge maximum au cours de l'année.

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, boîte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ...	<b>Eric TISSOT</b>		
Nombre de secouristes .....	<b>8</b>	Nombre d'ambulance(s) .....	<b>2</b>
Hôpital le plus proche .....	<b>Trévenans</b>	Temps de trajet (en min) .....	<b>25</b>

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

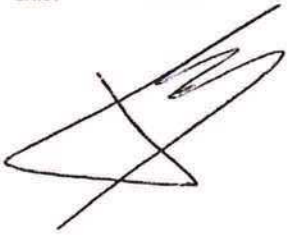
<b>Accès :</b>		<b>Caractéristiques :</b>	
Nom du site .....	<b>Site de La Versenne</b>	Longueur du circuit .....	<b>1565 m</b>
Adresse .....	<b>Villars Sous Ecot</b>	Partie terre <b>350</b> .....m   Partie asphalte <b>1215</b> .....m	
		Largeur minimum de la piste .....	<b>6</b>
		Largeur de la grille .....	<b>8</b>
		Longueur de la ligne droite de départ .....	<b>80</b>
		Nombre d'OCP* .....	<b>18</b>

*\*Officiels Commissaires de Piste*

**CAPACITÉ SUPERMOTARD :**  
Pendant les essais : **36**  
En manche : **36**

- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **10/07/24**  


**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **07.08.2024**  
Ligue Motocycliste  
Bourgogne & Franche-Comté  
Siège Social - DOLE  
N° SIRET 834 738 395 00013  


**VISA DE LA FFM**

DATE: **Le 03/09/2024**  
NUMÉRO: **24/0833**  
  
74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org  


### VENDREDI

14H00 À 19H15	Contrôles Administratifs
15H00 À 19H30	Contrôles Techniques
17H30	Visite du Circuit
18H00	1ère Réunion du jury

### SAMEDI

#### MATIN

07H00 À 09H00	Contrôles Administratifs
07H30 À 09H30	Contrôles Techniques :
	Challenger : 7h30 – 8h15
	Vétérans / Féminine : 07h30 – 8h15
	S4 : 8h15 – 8h30
	S3 : 8h30 – 8h45
	S2 : 8h45 – 9h00
	Elite S1 : 9h00 – 09h30

#### ESSAIS LIBRES

08H00 À 08H15	Challenger Groupe 1 – 15 min
08H20 À 08H35	Challenger Groupe 2 – 15 min
08H40 À 08H55	Challenger Groupe 3 – 15 min
09H00 À 09H15	Vétérans / Féminine – 15 min

#### 1<sup>RE</sup> SEANCE D'ESSAIS LIBRES

09H20 À 09H35	S4 – 12 min
09H40 À 09H55	S3 – 15 min
10H00 À 10H15	S2 – 15 min

#### ESSAIS QUALIFICATIFS

10H20 À 10H35	Challenger Groupe 1 – 15 min
10H40 À 10H55	Challenger Groupe 2 – 15 min
11H00 À 11H15	Challenger Groupe 3 – 15 min
11H20 À 11H35	Vétérans / Féminine – 15 min

#### 1<sup>RE</sup> SEANCE D'ESSAIS LIBRES

11H40 À 11H55	Elite S1 – 15 min
12H05 À 12H15	Briefing pilotes grille de départ
12H00 À 13H25	Pause repas / Entretien piste

#### APRES-MIDI

#### ESSAIS CHRONOS (POUR PLACE)

13H30 À 13H45	Promo Challenger B (pour Place) – 15 min
13H50 À 14H05	Promo Challenger A (pour Place) – 15 min
14H10 À 14H25	Vétérans / Féminine (Place + Points) – 15 min

#### 2<sup>ME</sup> SEANCE D'ESSAIS LIBRES

14H30 À 14H45	S4 – 12 min
14H50 À 15H05	S3 – 15 min
15H10 À 15H25	S2 – 15 min
15H30 À 15H45	Elite S1 – 15 min

#### ESSAIS CHRONOS (POUR PLACE + POINTS)

15H50 À 16H05	S4 – 12 min
16H10 À 16H25	S3 – 15 min
16H30 À 16H45	Trophée Challenger – 15 min
16H50 À 17H05	S2 – 15 min
17H10 À 17H25	Elite S1 – 15 min

#### 1<sup>RE</sup> MANCHE VETERAN / FEMININE

17H30	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
17H35 À 17H55	Départ – 15 min + 1 tour

#### 1<sup>RE</sup> MANCHE PROMO CHALLENGER B

18H00	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
18H05 À 18H25	Départ – 15 min + 1 tour

#### 1<sup>RE</sup> MANCHE PROMO CHALLENGER A

18H30	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
18H35 À 18H55	Départ – 15 min + 1 tour

19H05	Réunion du jury
-------	-----------------



# HORAIRES

SAISON 2024

## DIMANCHE

### MATIN

#### WARM-UP

08H00 À 08H08	Promo Challenger B – 8 min
08H10 À 08H18	Promo Challenger A – 8 min
08H20 À 08H28	Promo Vétéran / Féminine – 8 min
08H30 À 08H38	S4 – 8 min
08H40 À 08H48	S3 – 8 min

#### 2<sup>ÈME</sup> MANCHE PROMO CHALLENGER B

08H55	Coueurs sur la ligne de départ 1 tour
09H00 À 09H20	Départ – 15 min + 1 tour

#### 2<sup>ÈME</sup> MANCHE PROMO CHALLENGER A

09H25	Coueurs sur la ligne de départ 1 tour
09H30 À 09H50	Départ – 15 min + 1 tour

#### WARM-UP

09H55 À 10H05	Trophée Challenger – 8 min
10H10 À 10H20	S2 – 8 min
10H25 À 10H35	S1 – 8 min

#### 1<sup>ÈRE</sup> MANCHE S4

10H40	Coueurs sur la ligne de départ 1 tour
10H45 À 11H00	Départ – 12 min + 1 tour

#### 1<sup>ÈRE</sup> MANCHE S3

11H05	Coueurs sur la ligne de départ 1 tour
11H10 À 11H30	Départ – 15 min + 1 tour

#### 2<sup>ÈME</sup> MANCHE VETERAN / FEMININE

11H35	Coueurs sur la ligne de départ 1 tour
11H40 À 12H00	Départ – 15 min + 1 tour

12H05 À 12H20

Séance de dédicaces  
Podium Promo Challenger A, B  
et Vétéran / Féminine

12H00 À 13H25

Pause repas / Entretien piste

### APRES-MIDI

#### 1<sup>ÈRE</sup> MANCHE TROPHÉE CHALLENGER

13H30	Coueurs sur la ligne de départ 1 tour
13H35 À 13H55	Départ – 15 min + 1 tour

#### 1<sup>ÈRE</sup> MANCHE S2

14H00	Coueurs sur la ligne de départ 1 tour
14H05 À 14H25	Départ – 15 min + 1 tour

#### 1<sup>ÈRE</sup> MANCHE ELITE S1

14H30	Coueurs sur la ligne de départ 1 tour
14H35 À 14H55	Départ – 15 min + 1 tour

#### 2<sup>ÈME</sup> MANCHE S4

15H00	Coueurs sur la ligne de départ 1 tour
15H05 À 15H25	Départ – 12 min + 1 tour

#### 2<sup>ÈME</sup> MANCHE S3

15H30	Coueurs sur la ligne de départ 1 tour
15H35 À 15H55	Départ – 15 min + 1 tour

16H00 À 16H15

Entretien piste

#### 2<sup>ÈME</sup> MANCHE TROPHÉE CHALLENGER

16H20	Coueurs sur la ligne de départ 1 tour
16H25 À 16H45	Départ – 15 min + 1 tour

#### 2<sup>ÈME</sup> MANCHE S2

16H55	Coueurs sur la ligne de départ 1 tour
17H00 À 17H25	Départ – 20 min + 1 tour

#### 2<sup>ÈME</sup> MANCHE ELITE S1

17H30	Coueurs sur la ligne de départ 1 tour
17H35 À 18H00	Départ – 20 min + 1 tour

18H10 À 18H25

Podium Challenger, S4, S3, S2, Elite S1

18H30

Réunion du jury

19H30

Fin de la manifestation

# Moto Club de Villars

## Circuit SM de la Versenne

Longueur 1565 m  
(Terre 350 m)  
Largeur 8 m

ACCÈS 3

— Clôture hauteur 2m  
— Clôture hauteur 1.20m



Plateforme paysagère

