

MOTOCROSS

REGLEMENT PARTICULIER 2024

CHAMPIONNAT DE FRANCE SIDE CAR CROSS



MOTO-CLUB: C0149 MC BLARGIES
E-MAIL: patrickmclbargies@orange.fr
TÉLÉPHONE: 06 30 00 70 43
ORGANISATEUR TECHNIQUE: LERMURIER Patrick

N° D'ÉPREUVE FFM: 714
DATE: 06/07/2024
LIEU: BLARGIES

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course **MALEZE Pascal** Licence : **016268**
Délégué FFM (Président de jury) **Christian GOUX** Licence : **011943**
Membre du Jury **Philippe LAVRAT** Licence :
Membre du Jury **Max CHARPIN** Licence :
Commissaire technique responsable - **GROMARD Mikael** Licence : **359748**
Responsable du chronométrage **FFM** Licence :

ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

SIDE CAR CROSS ELITE

AGE DES PILOTES	PILOTES : 16 ANS MINIMUM / PASSAGERS : 15 ANS MINIMUM
LICENCES	LUE / NCO / INTER
CYLINDRÉES	AU-DESSUS DE 350 CC À 750 CC 2T AU-DESSUS DE 350 CC À 1000 CC 4T
PLAQUES	NUMÉROS: <input type="checkbox"/> FOND: <input type="checkbox"/>

* La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur/passager.

ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical ...	Dr Glogowski		
Nombre de secouristes	12	Nombre d'ambulance(s)	2
Hôpital le plus proche	Beauvais (60)	Temps de trajet (en min)	35 mn

ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

Accès :		Caractéristiques :	
Nom du site	Circuit du Tréforêt	Longueur du circuit	1650m
Adresse	60220 BLARGIES	Largeur minimum de la piste	6m
		Largeur de la grille	40m
		Longueur de la ligne droite de départ	100 m
		Nombre d'OCP*	19
		<small>*Officiels Commissaires de Piste</small>	

CAPACITÉ SIDECAR :
Pendant les essais : **30**
En manche : **30**

- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

VISA DU MOTO-CLUB

DATE: 31/04/2024

VISA DE LA LIGUE

DATE: 30/04/2024

F.F.M
Ligue Hauts de France
TERRASSES DU MAIL
RESIDENCE CLAUDEL A
028801 CUFFIES
TEL: 03.23.76.21.47
liguemotocycliste.hautsdefrance@orange.fr

VISA DE LA FFM

DATE: **21/05/2024**
NUMÉRO: **24/0552**

74 Avenue Parmentier
75011 PARIS
01 49 23 77 00
ffm@ffmoto.org
ffmoto.org

MOTOCROSS

REGLEMENT PARTICULIER 2024

CHAMPIONNAT DE FRANCE MOTOCROSS À L'ANCIENNE



MOTO-CLUB: MC BALGIES - C0149

E-MAIL: patrickmcbalgies@orange.fr

TÉLÉPHONE: 0630007043

ORGANISATEUR TECHNIQUE: Patrick LERMURIER

N° D'ÉPREUVE FFM: 714

DATE: 07/07/2024

LIEU: BLARGIES (60)

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	MALEZE Pascal	Licence : 016268
Délégué FFM (Président de jury)	Philippe LAVRAT / Max CHARPIN	Licence : 124927 / 006434
Membre du Jury	Christian GOUX	Licence :
Commissaire technique responsable	GROMARD Mikaël	Licence : 359748
Responsable du chronométrage	FFM	Licence :

ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

Vintage

Classic - Evolution - Prototype

Pré-90 & Super Evolution

Vintage : Machines des origines à l'année modèle 1977.

Classic : Machines à partir de l'année modèle 1978 réunissant d'origine les trois éléments techniques suivants – Refroidissement par air, bi-amortisseurs ou cantilever, freins avant et arrière à tambour.

Evolution : Machines jusqu'à l'année 1984. Refroidissement par air, avec autre système d'amortisseurs que pour la catégorie « Classic » ou refroidissement liquide avec le système de freinage d'origine.

Prototype : Machines répondant à toutes les caractéristiques de la catégorie « Classic ou Evolution » mais transformées avec des éléments d'époque.

Pré-90 : Machines à partir de l'année 1985 jusqu'à décembre 1989.

Super Evolution : Machines fabriquées de janvier 1990 à fin 1997 équipées de cadre en acier.

Âges des pilotes :

Suivant les Règles Techniques et de Sécurité Motocross : 18 ans minimum en 125cc / 15 ans minimum pour les autres cylindrées.

Licences : Les coureurs de toutes nationalités peuvent courir sous réserve d'être détenteurs d'une licence française MAT, NCO, INTER, LUE, IAT, délivrée par la F.F.M. valable pour l'année en cours. La licence MAT ne peut être attribuée qu'aux pilotes équipés de machines à freins à tambour avant et arrière.

ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical ... **Dr Glogowski**

Nombre de secouristes **12**

Hôpital le plus proche **BEAUVAIS**

Nombre d'ambulance(s) **2**

Temps de trajet (en min) **35 mn**

ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

Accès :

Nom du site **Circuit du Tréforêt**

Adresse **60220 BLARGIES**

Caractéristiques :

Longueur du circuit **1650m**

Largeur minimum de la piste **6m**

Largeur de la grille **40m**

Longueur de la ligne droite de départ **100m**

Nombre d'OCP* **19**

*Officiels Commissaires de Piste

CAPACITÉ MOTO :

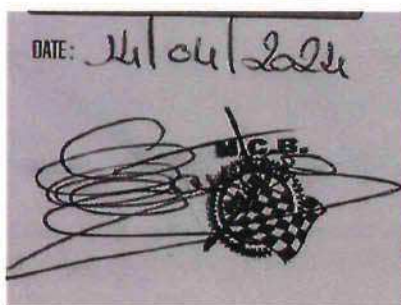
Pendant les essais : **45**

En manche : **40**



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

VISA DU MOTO-CLUB



VISA DE LA LIGUE

DATE: **30/04/2024**

F.F.M
Ligue Hauts de France
TERRASSES DU MAIL
RESIDENCE CLAUDEL A
028801 CUFFIES
TEL: 03.23.76.21.47

liguemotocycliste.hautsdefrance@orange.fr

VISA DE LA FFM

DATE: **21/05/2024**

NUMÉRO: **24/0552**



74 Avenue Parmentier
75011 PARIS
01 49 23 77 00
ffm@ffmoto.org
ffmoto.org

MOTOCROSS

HORAIRES PREVISIONNELS*

*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

MOTO-CLUB : MC BLARGIES

DATE : 6 JUILLET 2024

LIEU : BLARGIES (Oise)



HEURE DE DEBUT	HEURE DE FIN	DEROULEMENT	CATEGORIE (S)	DURÉE
16h00	19h00	Contrôles administratifs	MX A 'ANCIENNE - TROPHEE - VET/FEM	VENDREDI
16h00	19h00	Contrôles techniques	MX A 'ANCIENNE - TROPHEE - VET/FEM	VENDREDI
07h30	08h30	Contrôles administratifs	MX A 'ANCIENNE - TROPHEE - VET/FEM	SAMEDI
07h30	08h30	Contrôles techniques	MX A 'ANCIENNE - TROPHEE - VET/FEM	SAMEDI
08h30	08h45	Essais Libres	TROPHEE	15'
08h50	09h05	Essais Libres	VETERANS/FEMININES	15'
09h10	09h25	Essais Libres	PRE-90/SUPER EVOLUTION	15'
09h30	09h45	Essais Libres	CLASSIC/EVOLUTION/PROTOTYPE	15'
09h50	10h05	Essais Libres	VINTAGE	15'
		Entracte		
10h30	10h45	Essais Chronométrés	TROPHEE	15'
10h50	11h05	Essais Chronométrés	VETERANS/FEMININES	15'
11h10	11h25	Essais Chronométrés	PRE-90/SUPER EVOLUTION	15'
11h30	11h45	Essais Chronométrés	CLASSIC/EVOLUTION/PROTOTYPE	15'
11h50	12h05	Essais Chronométrés	VINTAGE	15'
13h30	13h50	Manche 1	TROPHEE	15'+1T
13h53	14h13	Manche 1	VETERANS/FEMININES	15'+1T
14h16	14h41	Manche 1	PRE-90/SUPER EVOLUTION	20'+1T
14h44	15h09	Manche 1	CLASSIC/EVOLUTION/PROTOTYPE	20'+1T
15h12	15h32	Manche 1	VINTAGE	15'+1T
		Entracte		
16h00	16h20	Manche 2	TROPHEE	15'+1T
16h23	16h43	Manche 2	VETERANS/FEMININES	15'+1T

*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

MOTO-CLUB: MC BLARGIES

DATE: 6 JUILLET 2024

LIEU: BLARGIES (Oise)

<i>HEURE DE DEBUT</i>	<i>HEURE DE FIN</i>	<i>DEROULEMENT</i>	<i>CATEGORIE (S)</i>	<i>DURÉE</i>
16h46	17h11	Manche 2	PRE-90/SUPER EVOLUTION	20'+1T
17h14	17h39	Manche 2	CLASSIC/EVOLUTION/PROTOTYPE	20'+1T
17h42	18h02	Manche 2	VINTAGE	15'+1T

MOTOCROSS

HORAIRES PREVISIONNELS*

*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

MOTO-CLUB : MC BLARGIES

DATE : 7 JUILLET 2024

LIEU : BLARGIES (60)



HEURE DE DEBUT	HEURE DE FIN	DEROULEMENT	CATEGORIE (S)	DURÉE
15h00	20h00	Contrôles administratifs	TOUTES	SAMEDI
15h00	20h00	Contrôles techniques	TOUTES	SAMEDI
07h00	08h00	Contrôles administratifs	CHPT 85/125/OPEN	DIMANCHE
07h00	08h00	Contrôles techniques	CHPT 85/125/OPEN	DIMANCHE
08h00	08h15	Essais Libres	CHAMPIONNAT 125 CC	15'
08h20	08h35	Essais Libres	CHAMPIONNAT OPEN SERIE 1	15'
08h40	08h55	Essais Libres	CHAMPIONNAT OPEN SERIE 2	15'
09h00	09h15	Essais Libres	CHAMPIONNAT 85 CC	15'
09h20	09h40	Essais Libres	SIDECARCROSS ELITE	20'
09h45	10h05	Essais Chronométrés	CHAMPIONNAT OPEN SERIE 1	20'
10h10	10h30	Essais Chronométrés	CHAMPIONNAT OPEN SERIE 2	20'
10h35	10h55	Essais Chronométrés	CHAMPIONNAT 125 CC	20'
11h00	11h30	Essais Qualificatifs	SIDECARCROSS ELITE	30'
11h35	11h40	Test de départs	SIDECARCROSS ELITE	5'
11h45	12h00	Essais Chronométrés	CHAMPIONNAT 85 CC	15'
		Repas		
13h05	13h30	Manche 1	CHAMPIONNAT 125 CC	20'+1T
13h35	13h55	Manche 1	CHAMPIONNAT OPEN B	15'+1T
14h00		Tour de reconnaissance	SIDECARCROSS ELITE	
14h10	14h40	Manche 1	SIDECARCROSS ELITE	25'+1T
14h45	15h05	Manche 1	CHAMPIONNAT 85 CC	15'+1T
15h10	15h35	Manche 1	CHAMPIONNAT PRESTIGE	20'+1T
		Entracte		
16h00	16h25	Manche 2	CHAMPIONNAT 125 CC	20'+1T
16h30		Tour de reconnaissance	SIDECARCROSS ELITE	

MOTO-CLUB: MC BLARGIES

DATE: 7 JUILLET 2024

LIEU: BLARGIES (60)

<i>HEURE DE DEBUT</i>	<i>HEURE DE FIN</i>	<i>DEROULEMENT</i>	<i>CATEGORIE (S)</i>	<i>DURÉE</i>
16h40	17h10	Manche 2	SIDECARCROSS ELITE	25'+1T
17h15	17h35	Manche 2	CHAMPIONNAT OPEN B	15'+1T
17h40	18h00	Manche 2	CHAMPIONNAT 85 CC	15'+1T
18h05	18h30	Manche 2	CHAMPIONNAT PRESTIGE	20'+1T

Légende:

-  Zones public
-  Bosses et sauts
-  commissaires

Longueur du circuit:
1650m



Le 22/12/2020

