

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2024



**MOTO-CLUB:** UNION MOTOCYCLISTE BITCHOISE

**E-MAIL:** secretariat@umbitchoise.com

**TÉLÉPHONE:** 06.89.11.10.54

**ORGANISATEUR TECHNIQUE:** PASCAL KAUDERER

**N° D'ÉPREUVE FFM:** 319

**DATE:** 4 et 5 mai 2024

**LIEU:** 57 BITCHE

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	FAIVRE JOEL	Licence :	9935
Directeur de course adjoint	JACQUEL THIERRY	Licence :	13280
Délégué FFM	CASSIN JEROME	Licence :	62806
Président du Jury	LIOGIER ANDRE	Licence :	717369
Membre du Jury	JANODET JEAN PHILIPPE	Licence :	239843
Membre du Jury	WOLLMANN STEPHANE	Licence :	308211
Commissaire technique responsable	HAENTZLER PAUL	Licence :	25870
Responsable du chronométrage		Licence :	

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

#### ELITE INTER MX1

Age ----- 15 ans minimum  
Licences --- NCO / Inter / Inter Jeune / LUE / NJ3  
Cylindrée -- Classes 3 & 4  
Plaques --- Numéro noir sur fond blanc

#### ELITE INTER MX2

Age ----- 15 ans minimum  
Licences --- NCO / Inter / Inter Jeune / LUE / NJ3  
Cylindrée -- Classe 2 et 250cc 2T  
Plaques --- Numéro blanc sur fond noir (classe 2)  
Numéro noir sur fond blanc (250cc 2T)

#### JUNIOR

Age ----- De 13 ans à 17 ans\*  
Licences --- NCO / NJ / Inter Jeune / LUE  
Cylindrée --- 125cc 2T  
Plaques --- Numéro blanc sur fond noir

#### MX ESPOIRS 85

Age ----- De 11 ans à 15 ans\*\*  
Licences --- NCO / NJ / Inter Jeune / LUE  
Cylindrée --- De 66cc à 85cc  
Plaques --- Numéro noir sur fond blanc

\*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2007).

\*\*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2009).

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ...	DR RICHARD LENEUF		
Nombre de secouristes .....	15	Nombre d'ambulance(s) .....	1
Hôpital le plus proche .....	BITCHE	Temps de trajet (en min) .....	12

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

<b>Accès :</b>		<b>Caractéristiques :</b>	
Nom du site .....	CIRCUIT DU MARTINSTHAL	Longueur du circuit .....	1740
Adresse .....	RINNER BRUNNEN 57230 BITCHE	Largeur minimum de la piste .....	6
		Largeur de la grille .....	40
		Longueur de la ligne droite de départ .....	90
		Nombre d'OCP* .....	22
		*Officiels Commissaires de Piste	

**CAPACITÉ MOTO :**

Pendant les essais : **50**

En manche : **45**

**⚠️ Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: 01/02/2024

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: 15/03/2024

P.O. Michel COSTITCH

**LIGUE MOTO GRAND EST**

Maison Régionale des Sports

13 Rue Jean Moulin

54510 TOMBLAINE

Tél : 03.83.18.87.68

**VISA DE LA FFM**

DATE: 19/03/2024

NUMÉRO: 24/0309

### VENDREDI

14H00 À 21H00	Ouverture du Paddock
14H00 À 19H30	Contrôle Administratif (Junior + Mx Espoirs 85cc)
15H00 À 19H30	Contrôle Technique (Junior + Mx Espoirs 85cc)
17H00	Visite du Circuit
17H30	Essais de la grille de départ
19H00	Réunion du jury

### SAMEDI

06H45	Ouverture du Paddock	Briefings :	8H00 : Commissaires de pistes
10H00 À 19H00	Contrôle Administratif (Elite)		8H30 : Pilotes MX Espoirs 85cc
15H00 À 19H00	Contrôle Technique (Elite)		9H45 : Pilotes Junior
08H45	Mise en place des commissaires de piste et du service médical		

09H00 À 09H20	<b>MX ESPOIRS 85 - GROUPE A</b>	Essais libres – 20 min	
09H30 À 09H50		<b>GROUPE B</b>	Essais libres – 20 min
10H00 À 10H20	<b>JUNIOR - GROUPE A</b>	Essais libres – 20 min	
10H30 À 10H50		<b>GROUPE B</b>	Essais libres – 20 min
11H00	<b>MX ESPOIRS 85 - GROUPE A</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
11H04 À 11H24		Essais Chronos – 20 min	18 pilotes qualifiés
11H30	<b>MX ESPOIRS 85 - GROUPE B</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
11H34 À 11H54		Essais Chronos – 20 min	18 pilotes qualifiés

12H00 À 13H15 Pause repas

13H30	<b>REPÊCHAGE - MX ESPOIRS 85</b>	h-10 : Tour de reconnaissance	
13H40		Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	4 pilotes qualifiés
14H10	<b>JUNIOR - GROUPE A</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
14H14 À 14H39		Essais Chronos – 25 min	18 pilotes qualifiés
14H50	<b>JUNIOR - GROUPE B</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
14H54 À 15H19		Essais Chronos – 25 min	18 pilotes qualifiés
15H30	<b>1<sup>ÈRE</sup> MANCHE - MX ESPOIRS 85</b>	h-10 : Tour de reconnaissance	
15H40		Départ de la manche – 20 min + 2 tours	

16H10 À 16H30 Pause – Réfection de la piste

16H35	<b>REPÊCHAGE - JUNIOR</b>	h-10 : Tour de reconnaissance	
16H45		Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	4 pilotes qualifiés
17H15	<b>2<sup>ÈME</sup> MANCHE - MX ESPOIRS 85</b>	h-10 : Tour de reconnaissance	
17H25		Départ de la manche – 20 min + 2 tours	

18H00 Podium MX Espoirs 85cc  
19H00 Réunion du jury

### DIMANCHE

Mise en place des commissaires de piste et du service médical  
Essais grille de départ et briefing pilotes

<b>ELITE MX2 - GROUPE A</b>	Essais libres – 15 min
<b>GROUPE B</b>	Essais libres – 15 min
<b>ELITE MX1 - GROUPE A</b>	Essais libres – 15 min
<b>GROUPE B</b>	Essais libres – 15 min
<b>JUNIOR</b>	Warm Up – 10 min
<b>ELITE MX2 - GROUPE A</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente Essais Chronos – 20 min - 20 qualifiés*
<b>ELITE MX2 - GROUPE B</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente Essais Chronos – 20 min - 20 qualifiés*
<b>ELITE MX1 - GROUPE A</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente Essais Chronos – 20 min - 20 qualifiés*
<b>ELITE MX1 - GROUPE B</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente Essais Chronos – 20 min - 20 qualifiés*
<b>1<sup>ÈRE</sup> MANCHE - JUNIOR</b>	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche – 25 min + 2 tours

\*dans le cas où la catégorie compte 2 groupes

Séance de dédicaces – Pilotes Elite MX1 et MX2  
Pause repas

<b>1<sup>ÈRE</sup> MANCHE - ELITE MX2</b>	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche – 25 min + 2 tours
<b>1<sup>ÈRE</sup> MANCHE - ELITE MX1</b>	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche – 25 min + 2 tours
<b>2<sup>ÈME</sup> MANCHE - JUNIOR</b>	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche – 25 min + 2 tours
<b>2<sup>ÈME</sup> MANCHE - ELITE MX2</b>	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche – 25 min + 2 tours
<b>2<sup>ÈME</sup> MANCHE - ELITE MX1</b>	h-10 : Tour de reconnaissance Départ de la manche – 25 min + 2 tours

Podium Junior / Elite MX1 / Elite MX2  
Réunion du jury

2 GROUPES MX1  
2 GROUPES MX2

1 GROUPE MX1  
2 GROUPES MX2

1 GROUPE MX1  
1 GROUPE MX2

07H30 07H30	07H50 07H50	08H30 08H30
07H45 À 08H00 08H05 À 08H20	08H00 À 08H15 08H20 À 08H35	08H45 À 09H00 /
08H25 À 08H40 08H45 À 09H00	08H40 À 08H55 /	09H05 À 09H20 /
09H05 À 09H15	09H00 À 09H10	09H25 À 09H35
09H20 09H25 À 09H45	09H35 09H40 À 10H00	10H00 10H05 À 10H25
09H50 09H55 À 10H15	10H05 10H10 À 10H30	/ /
10H20 10H25 À 10H45	10H35 10H40 À 11H00	10H30 10H40 À 11H00
10H50 10H55 À 11H15	/ /	/ /
11H25 11H35 À 12H05	11H10 11H20 À 11H50	11H10 11H20 À 11H50
11H45 12H10 À 13H15	11H45 11H55 À 13H15	11H45 11H55 À 13H15
13H30 13H40		
14H20 14H30		
15H15 15H25		
16H05 16H15		
16H55 17H05		
17H45 18H15		

# CIRCUIT DE MOTOCROSS DU "MARTINS THAL"

57230 BITCHE

Latitude 49°4'41 N

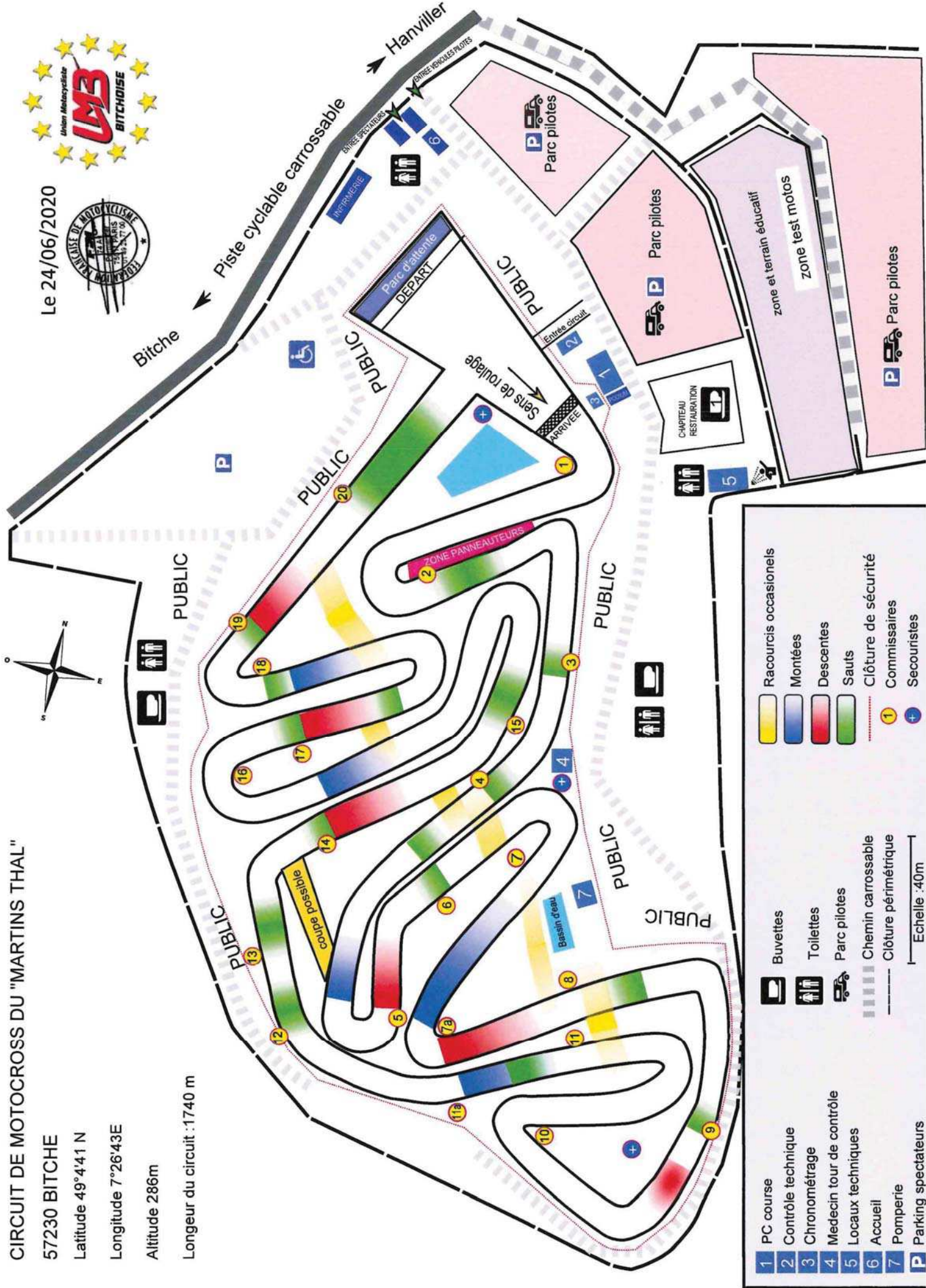
Longitude 7°26'43E

Altitude 286m

Longueur du circuit : 1740 m



Le 24/06/2020



- Racourcis occasionnels
- Montées
- Descentes
- Sauts
- Clôture de sécurité
- 1 Commissaires
- + Secouristes

- Buvettes
- Toilettes
- Parc pilotes
- Chemin carrossable
- Clôture périmétrique

- 1 PC course
- 2 Contrôle technique
- 3 Chronométrage
- 4 Medecin tour de contrôle
- 5 Locaux techniques
- 6 Accueil
- 7 Pomperie
- P Parking spectateurs

Echelle : 40m