

MOTOCROSS

REGLEMENT PARTICULIER 2024



MOTO-CLUB: MC ROMAGNE

E-MAIL: contact@motoclub-romagne.com

TÉLÉPHONE: 06.11.76.06.51

ORGANISATEUR TECHNIQUE: Christophe DERoyer, Vice-Président du MC ROMAGNE

N° D'ÉPREUVE FFM: 628

DATE: 20 ET 21 AVRIL 2024

LIEU: Romagné

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométrateurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	M. FAIVRE Joel	Licence :	009935
Directeur de course adjoint	M CUIPFI Christian / M LOUVEL Léon	Licence :	007620 / 016002
Délégué FFM	M CASSIN Jérôme	Licence :	062806
Président du Jury	M LIOGIER André	Licence :	171369
Membre du Jury	M SAULNIER Yves	Licence :	021900
Membre du Jury	M RENAULT Pascal	Licence :	020609
Commissaire technique responsable	M GAILLARD Jacky	Licence :	036044
Responsable du chronométrage	MME SENTOST Paulette	Licence :	022206

ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

ELITE INTER MX1

Age----- 15 ans minimum
Licences --- NCO / Inter / Inter Jeune / LUE / NJ3
Cylindrée -- Classes 3 & 4
Plaques --- Numéro noir sur fond blanc

ELITE INTER MX2

Age----- 15 ans minimum
Licences --- NCO / Inter / Inter Jeune / LUE / NJ3
Cylindrée --- Classe 2 et 250cc 2T
Plaques --- Numéro blanc sur fond noir (classe 2)
Numéro noir sur fond blanc (250cc 2T)

JUNIOR

Age----- De 13 ans à 17 ans*
Licences --- NCO / NJ / Inter Jeune / LUE
Cylindrée --- 125cc 2T
Plaques --- Numéro blanc sur fond noir

MX ESPOIRS 85

Age----- De 11 ans à 15 ans**
Licences --- NCO / NJ / Inter Jeune / LUE
Cylindrée --- De 66cc à 85cc
Plaques --- Numéro noir sur fond blanc

*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2007).

**La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2009).

ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical ...	Dr Richard LENEUF		
Nombre de secouristes	14	Nombre d'ambulance(s)	2
Hôpital le plus proche	Hôpital de Fougères	Temps de trajet (en min)	10 mn

ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

Accès :
Nom du site **Circuit des Vallées de Thourue**
Adresse **La Monneraie**

Caractéristiques :
Longueur du circuit **1580 ml**
Largeur minimum de la piste **6 m**
Largeur de la grille **45 m**
Longueur de la ligne droite de départ **80 m**
Nombre d'OCP* **80 m**
**Officiels Commissaires de Piste*

CAPACITÉ MOTO :

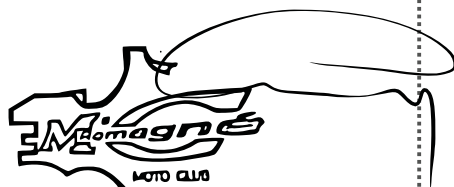
Pendant les essais : **45**
En manche : **40**



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

VISA DU MOTO-CLUB

DATE: 03/03/2024



VISA DE LA LIGUE

DATE: 04/04/2024

LIGUE MOTOCYCLISTE REGIONALE
DE BRETAGNE
18 rue Pierre de Coëbertin - Brézillet
22440 PL. OUFRAGAN
☎ 02 96 78 25 77
ligue.moto.breizh@orange.fr
SIRET 319 357 264 00060 - APE 9312Z

VISA DE LA FFM

DATE: 05/04/2024
NUMÉRO: 24/0396



74 Avenue Parmentier
75011 PARIS
01 49 23 77 00
ffm@ffmoto.org
ffmoto.org



HORAIRES

SAISON 2024

VENDREDI

14H00 À 21H00	Ouverture du Paddock
14H00 À 19H30	Contrôle Administratif (Junior + Mx Espoirs 85cc)
15H00 À 19H30	Contrôle Technique (Junior + Mx Espoirs 85cc)
17H00	Visite du Circuit
17H30	Essais de la grille de départ
19H00	Réunion du jury

SAMEDI

06H45	Ouverture du Paddock	Briefings :	08H00: Commissaires de pistes
10H00 À 19H00	Contrôle Administratif (Elite)		08H30: Pilotes MX Espoirs 85cc
15H00 À 19H00	Contrôle Technique (Elite)		09H45: Pilotes Junior
08H45	Mise en place des commissaires de piste et du service médical		

09H00 À 09H20	MX ESPOIRS 85 - GROUPE A	Essais libres – 20 min	
09H30 À 09H50		GROUPE B	Essais libres – 20 min
10H00 À 10H20	JUNIOR - GROUPE A	Essais libres – 20 min	
10H30 À 10H50		GROUPE B	Essais libres – 20 min
11H00	MX ESPOIRS 85 - GROUPE A	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
11H04 À 11H24		Essais Chronos – 20 min	18 pilotes qualifiés
11H30	MX ESPOIRS 85 - GROUPE B	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
11H34 À 11H54		Essais Chronos – 20 min	18 pilotes qualifiés

12H00 À 13H15 Pause repas

13H30	REPÊCHAGE - MX ESPOIRS 85	h-10 : Tour de reconnaissance	
13H40		Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	4 pilotes qualifiés
14H10	JUNIOR - GROUPE A	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
14H14 À 14H39		Essais Chronos – 25 min	18 pilotes qualifiés
14H50	JUNIOR - GROUPE B	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
14H54 À 15H19		Essais Chronos – 25 min	18 pilotes qualifiés
15H30	1^{ÈRE} MANCHE - MX ESPOIRS 85	h-10 : Tour de reconnaissance	
15H40		Départ de la manche – 20 min + 2 tours	

16H10 À 16H30 Pause – Réfection de la piste

16H35	REPÊCHAGE - JUNIOR	h-10 : Tour de reconnaissance	
16H45		Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	4 pilotes qualifiés
17H15	2^{ÈME} MANCHE - MX ESPOIRS 85	h-10 : Tour de reconnaissance	
17H25		Départ de la manche – 20 min + 2 tours	

18H00 Podium MX Espoirs 85cc
19H00 Réunion du jury



HORAIRES

SAISON 2024

DIMANCHE

Mise en place des commissaires de piste et du service médical
Essais grille de départ et briefing pilotes

2 GROUPES MX1
2 GROUPES MX2

1 GROUPE MX1
2 GROUPES MX2

1 GROUPE MX1
1 GROUPE MX2

07H30
07H30

07H50
07H50

08H30
08H30

ELITE MX2 - GROUPE A Essais libres – 15 min
GROUPE B Essais libres – 15 min

07H45 À 08H00
08H05 À 08H20

08H00 À 08H15
08H20 À 08H35

08H45 À 09H00
/

ELITE MX1 - GROUPE A Essais libres – 15 min
GROUPE B Essais libres – 15 min

08H25 À 08H40
08H45 À 09H00

08H40 À 08H55
/

09H05 À 09H20
/

JUNIOR Warm Up – 10 min

09H05 À 09H15

09H00 À 09H10

09H25 À 09H35

ELITE MX2 - GROUPE A 1 Test de départ et retour au parc d'attente
Essais Chronos – 20 min - 20 qualifiés*

09H20
09H25 À 09H45

09H35
09H40 À 10H00

10H00
10H05 À 10H25

ELITE MX2 - GROUPE B 1 Test de départ et retour au parc d'attente
Essais Chronos – 20 min - 20 qualifiés*

09H50
09H55 À 10H15

10H05
10H10 À 10H30

/
/

ELITE MX1 - GROUPE A 1 Test de départ et retour au parc d'attente
Essais Chronos – 20 min - 20 qualifiés*

10H20
10H25 À 10H45

10H35
10H40 À 11H00

10H30
10H40 À 11H00

ELITE MX1 - GROUPE B 1 Test de départ et retour au parc d'attente
Essais Chronos – 20 min - 20 qualifiés*

10H50
10H55 À 11H15

/
/

/
/

1^{ÈRE} MANCHE - JUNIOR h-10 : Tour de reconnaissance
Départ de la manche – 25 min + 2 tours

11H25
11H35 À 12H05

11H10
11H20 À 11H50

11H10
11H20 À 11H50

*dans le cas où la catégorie compte 2 groupes

Séance de dédicaces – Pilotes Elite MX1 et MX2
Pause repas

11H45
12H10 À 13H15

11H45
11H55 À 13H15

11H45
11H55 À 13H15

1^{ÈRE} MANCHE - ELITE MX2 h-10 : Tour de reconnaissance
Départ de la manche – 25 min + 2 tours

13H30
13H40

1^{ÈRE} MANCHE - ELITE MX1 h-10 : Tour de reconnaissance
Départ de la manche – 25 min + 2 tours

14H20
14H30

2^{ÈME} MANCHE - JUNIOR h-10 : Tour de reconnaissance
Départ de la manche – 25 min + 2 tours

15H15
15H25

2^{ÈME} MANCHE - ELITE MX2 h-10 : Tour de reconnaissance
Départ de la manche – 25 min + 2 tours

16H05
16H15

2^{ÈME} MANCHE - ELITE MX1 h-10 : Tour de reconnaissance
Départ de la manche – 25 min + 2 tours

16H55
17H05

Podium Junior / Elite MX1 / Elite MX2
Réunion du jury

17H45
18H15

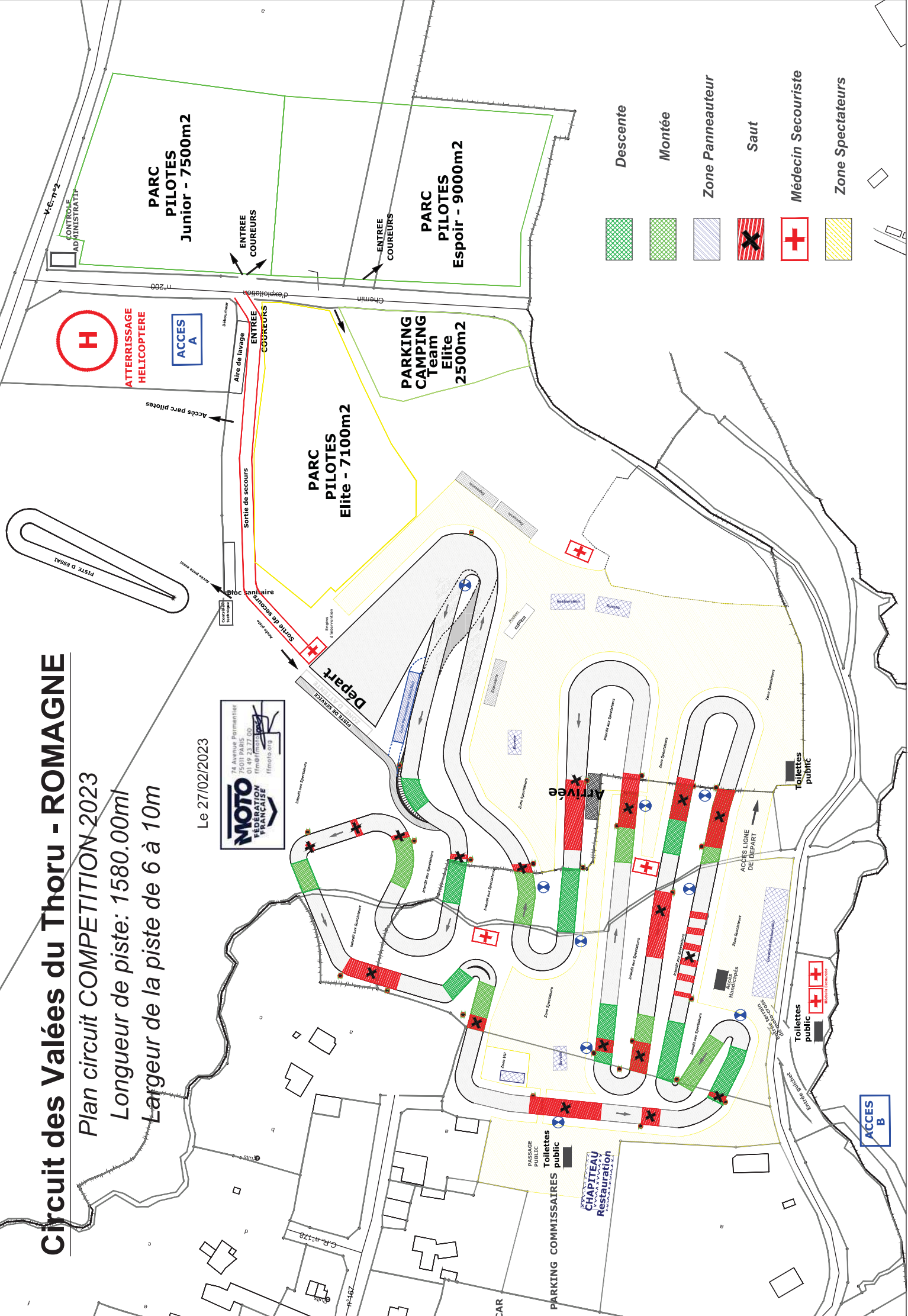
Circuit des Valées du Thoru - ROMAGNE

Plan circuit COMPETITION 2023

Longueur de piste: 1580.00m

Largeur de la piste de 6 à 10m

Le 27/02/2023



Descente

Montée

Zone Panneauleur

Saut

Médecin Secouriste

Zone Spectateurs

ACCES B