

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2024



**MOTO-CLUB:** AGS PUECH RAMPANT  
**E-MAIL:** bosseboeuf.alain81@gmail.com  
**TÉLÉPHONE:** 0689517626  
**ORGANISATEUR TECHNIQUE:** AGS PUECH RAMPANT

**N° D'ÉPREUVE FFM:** 90  
**DATE:** 30/31 MARS 2024  
**LIEU:** CASTELNAU DE LEVIS

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	Mr FAIVRE Joël	Licence : 009935
Directeur de course adjoint	Mr ASSALIT J-Louis	Licence : 158338
Délégué FFM	Mr CASSIN Jérôme	Licence : 062806
Président du Jury	Mr LIOGIER André	Licence : 171369
Membre du Jury	Mr SICARD Alain	Licence : 022282
Membre du Jury	Mr DELPON J-Luc	Licence : 008362
Commissaire technique responsable	Mr GAILLARD Jacky	Licence : 036044
Responsable du chronométrage	FFM	Licence :

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

#### ELITE INTER MX1

Age ----- 15 ans minimum  
Licences --- NCO / Inter / Inter Jeune / LUE / NJ3  
Cylindrée -- Classes 3 & 4  
Plaques --- Numéro noir sur fond blanc

#### ELITE INTER MX2

Age ----- 15 ans minimum  
Licences --- NCO / Inter / Inter Jeune / LUE / NJ3  
Cylindrée --- Classe 2 et 250cc 2T  
Plaques --- Numéro blanc sur fond noir (classe 2)  
Numéro noir sur fond blanc (250cc 2T)

#### JUNIOR

Age ----- De 13 ans à 17 ans\*  
Licences --- NCO / NJ / Inter Jeune / LUE  
Cylindrée --- 125cc 2T  
Plaques --- Numéro blanc sur fond noir

#### MX ESPOIRS 85

Age ----- De 11 ans à 15 ans\*\*  
Licences --- NCO / NJ / Inter Jeune / LUE  
Cylindrée --- De 66cc à 85cc  
Plaques --- Numéro noir sur fond blanc

\*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2007).

\*\*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2009).

NS

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ...	Docteur Richard LENEUF		
Nombre de secouristes .....	15	Nombre d'ambulance(s) .....	3
Hôpital le plus proche .....	ALBI (81)	Temps de trajet (en min) .....	10 mn

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

<b>Accès :</b>		<b>Caractéristiques :</b>	
Nom du site .....	CIRCUIT PUECH RAMPANT	Longueur du circuit .....	1700 m
Adresse .....	81150 CASTELNAU DE LEVIS	Largeur minimum de la piste .....	7 mètres
		Largeur de la grille .....	42 mètres
		Longueur de la ligne droite de départ .....	115 mètres
		Nombre d'OCP* .....	26
		*Officiels Commissaires de Piste	

**CAPACITÉ MOTO :**

Pendant les essais : 54  
En manche : 45



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: 14/12/2023



**VISA DE LA LIGUE**

DATE: 14/12/2023



**VISA DE LA FFM**

DATE: 21/12/2023  
NUMÉRO: 24/0011



### VENREDI

14H00 À 21H00	Ouverture du Paddock
14H00 À 19H30	Contrôle Administratif (Junior + Mx Espoirs 85cc)
15H00 À 19H30	Contrôle Technique (Junior + Mx Espoirs 85cc)
17H00	Visite du Circuit
17H30	Essais de la grille de départ
19H00	Réunion du jury

### SAMEDI

06H45	Ouverture du Paddock	<u>Briefings</u> :	8H00 : Commissaires de pistes
10H00 À 19H00	Contrôle Administratif (Elite)		8H30 : Pilotes MX Espoirs 85cc
15H00 À 19H00	Contrôle Technique (Elite)		9H45 : Pilotes Junior

08H45 Mise en place des commissaires de piste et du service médical

09H00 À 09H20	<b>MX ESPOIRS 85 - GROUPE A</b>	Essais libres – 20 min	
09H30 À 09H50		<b>GROUPE B</b>	Essais libres – 20 min
10H00 À 10H20	<b>JUNIOR - GROUPE A</b>	Essais libres – 20 min	
10H30 À 10H50		<b>GROUPE B</b>	Essais libres – 20 min
11H00	<b>MX ESPOIRS 85 - GROUPE A</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
11H04 À 11H24		Essais Chronos – 20 min	18 pilotes qualifiés
11H30	<b>MX ESPOIRS 85 - GROUPE B</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
11H34 À 11H54		Essais Chronos – 20 min	18 pilotes qualifiés

12H00 À 13H15 Pause repas

13H30	<b>REPÊCHAGE - MX ESPOIRS 85</b>	h-10 : Tour de reconnaissance	
13H40		Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	4 pilotes qualifiés
14H10	<b>JUNIOR - GROUPE A</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
14H14 À 14H39		Essais Chronos – 25 min	18 pilotes qualifiés
14H50	<b>JUNIOR - GROUPE B</b>	1 Test de départ et retour au parc d'attente	
14H54 À 15H19		Essais Chronos – 25 min	18 pilotes qualifiés
15H30	<b>1<sup>ÈRE</sup> MANCHE - MX ESPOIRS 85</b>	h-10 : Tour de reconnaissance	
15H40		Départ de la manche – 20 min + 2 tours	

16H10 À 16H30 Pause – Réfection de la piste

16H35	<b>REPÊCHAGE - JUNIOR</b>	h-10 : Tour de reconnaissance	
16H45		Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	4 pilotes qualifiés
17H15	<b>2<sup>ÈME</sup> MANCHE - MX ESPOIRS 85</b>	h-10 : Tour de reconnaissance	
17H25		Départ de la manche – 20 min + 2 tours	

18H00 Podium MX Espoirs 85cc  
19H00 Réunion du jury

### DIMANCHE

Mise en place des commissaires de piste et du service médical  
Essais grille de départ et briefing pilotes

**ELITE MX2 - GROUPE A** Essais libres – 15 min  
**GROUPE B** Essais libres – 15 min

**ELITE MX1 - GROUPE A** Essais libres – 15 min  
**GROUPE B** Essais libres – 15 min

**JUNIOR** Warm Up – 10 min

**ELITE MX2 - GROUPE A** 1 Test de départ et retour au parc d'attente  
Essais Chronos – 20 min - 20 qualifiés\*

**ELITE MX2 - GROUPE B** 1 Test de départ et retour au parc d'attente  
Essais Chronos – 20 min - 20 qualifiés\*

**ELITE MX1 - GROUPE A** 1 Test de départ et retour au parc d'attente  
Essais Chronos – 20 min - 20 qualifiés\*

**ELITE MX1 - GROUPE B** 1 Test de départ et retour au parc d'attente  
Essais Chronos – 20 min - 20 qualifiés\*

**1<sup>ÈRE</sup> MANCHE - JUNIOR** h-10 : Tour de reconnaissance  
Départ de la manche – 25 min + 2 tours

\*dans le cas où la catégorie compte 2 groupes

Séance de dédicaces – Pilotes Elite MX1 et MX2  
Pause repas

**1<sup>ÈRE</sup> MANCHE - ELITE MX2** h-10 : Tour de reconnaissance  
Départ de la manche – 25 min + 2 tours

**1<sup>ÈRE</sup> MANCHE - ELITE MX1** h-10 : Tour de reconnaissance  
Départ de la manche – 25 min + 2 tours

**2<sup>ÈME</sup> MANCHE - JUNIOR** h-10 : Tour de reconnaissance  
Départ de la manche – 25 min + 2 tours

**2<sup>ÈME</sup> MANCHE - ELITE MX2** h-10 : Tour de reconnaissance  
Départ de la manche – 25 min + 2 tours

**2<sup>ÈME</sup> MANCHE - ELITE MX1** h-10 : Tour de reconnaissance  
Départ de la manche – 25 min + 2 tours

Podium Junior / Elite MX1 / Elite MX2  
Réunion du jury

**2 GROUPES MX1**  
**2 GROUPES MX2**

**1 GROUPE MX1**  
**2 GROUPES MX2**

**1 GROUPE MX1**  
**1 GROUPE MX2**

07H30  
07H30

07H50  
07H50

08H30  
08H30

07H45 À 08H00  
08H05 À 08H20

08H00 À 08H15  
08H20 À 08H35

08H45 À 09H00  
/

08H25 À 08H40  
08H45 À 09H00

08H40 À 08H55  
/

09H05 À 09H20  
/

09H05 À 09H15

09H00 À 09H10

09H25 À 09H35

09H20  
09H25 À 09H45

09H35  
09H40 À 10H00

10H00  
10H05 À 10H25

09H50  
09H55 À 10H15

10H05  
10H10 À 10H30

/  
/

10H20  
10H25 À 10H45

10H35  
10H40 À 11H00

10H30  
10H40 À 11H00

10H50  
10H55 À 11H15

/  
/

/  
/

11H25  
11H35 À 12H05

11H10  
11H20 À 11H50

11H10  
11H20 À 11H50

11H45  
12H10 À 13H15

11H45  
11H55 À 13H15

11H45  
11H55 À 13H15

13H30  
13H40

14H20  
14H30

15H15  
15H25

16H05  
16H15

16H55  
17H05

17H45  
18H15

# NOMENCLATURE

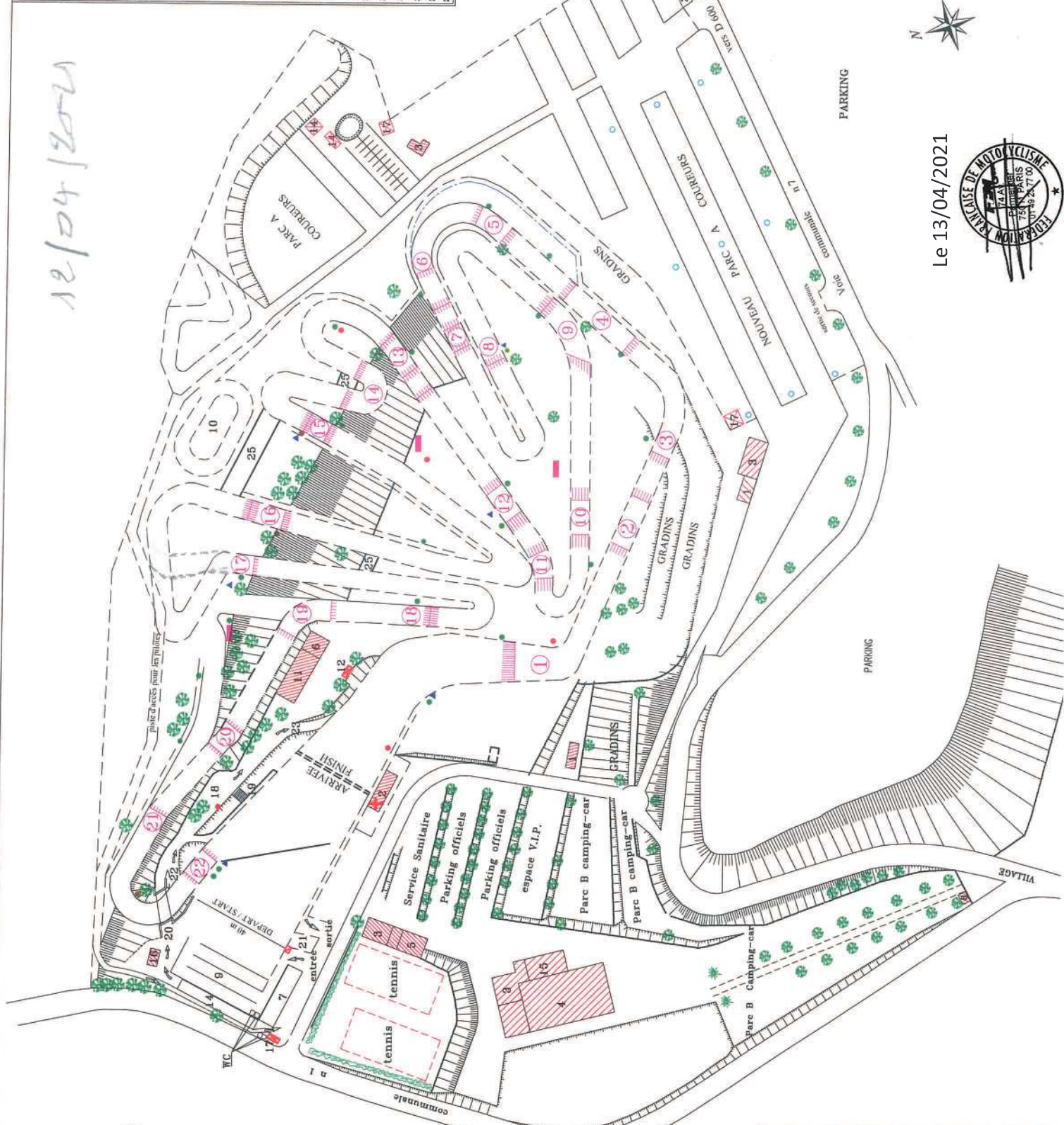
- 1 BUVETTE
- 2 TOUR DE CONTROLE
- 3 SALLE DE PRESSE
- 4 CABINET MEDICAL
- 5 WC DOUCHES LAVABOS
- 6 RESTAURANT
- 7 SALLE DE REUNION JURY SECRETARIAT
- 8 HANGAR
- 9 CONTROLE TECHNIQUE
- 10 ACCUEIL GENERAL
- 11 PARC ATTENTE PARC FERME
- 12 PISTE DE CHAUFFE
- 13 V.I.P.
- 14 PODIUM
- 15 AIRE DE LAVAGE
- 16 SALLE DE REPOS
- 17 LOCAL TECHNIQUE
- 18 AIRE DE DEPOLLUTION
- 19 PARC MECANIQUE
- 20 ACCES PANNEAUTEURS
- 21 PARC FERME
- 22 ENTREE PARC MECANIQUE
- 23 SORTIE PARC MECANIQUE
- 24 COMPTEUR ELECTRIQUE
- 25 MODIFICATION PISTE MAUVAIS TEMPS

12/04/2021

## CIRCUIT MOTO CROSS de CASTELNAU de LEVIS

LONGUEUR : 1700 m  
LARGEUR MINI : 7,00 m  
LARGEUR MAXI : 42 m

PARC COUREURS ANNEXE



Le 13/04/2021



### LEGENDE

- SIDE CAR SEULEMENT
- SIDE CAR ONLY
- MAUVAIS TEMPS SEULEMENT
- BAD WEATHER ONLY
- PENTES NATURELLES
- SAUTS
- CLOTURES
- BORNE ELECTRIQUE / PRISE D'EAU
- POSTES COMMISSAIRES
- POSTES SECOURS
- POSTES DRAPEAUX BLEUS
- MEDIAS TELEVISION