

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2023 CDF SIDE-CAR CROSS INTER



**Moto-Club :** Moto club de MARLE et VOHARIES

**E-mail :** motocrossplomion@orange.fr

**Téléphone :** 06 19 85 87 80

**Organisateur technique :** Michel LEBLANC

**N° d'épreuve FFM :** 195

**Date :** 04 juin 2023

**Lieu :** PLOMION

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	MALEZE Pascal	Licence :	016268
Délégué FFM (Président de jury)	GOUX Christian	Licence :	011943
Membre du Jury	STADLER Patrick	Licence :	022554
Membre du Jury	NUNC Christophe	Licence :	126090
Commissaire technique responsable	GAILLARD Jacky	Licence :	036044
Responsable du chronométrage	LIEVREMONT-STEFKOVIC Mauricette	Licence :	001279

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

#### SIDE-CAR CROSS INTER

Age*	16 ans minimum pour les pilotes 15 ans minimum pour les passagers 60 ans maximum pour les pilotes et passagers
Licences	NCO / Inter / LUE
Cylindrée	250cc à 525cc 2T ou 4T mono ou bicylindre
Plaques	Numéro blanc sur fond vert

\* La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur/passager. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes/passager ne devront pas avoir 61 ans au cours de l'année (né au plus tard en 1963).

#### Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 250 Euros (125 € pour les équipages de réserve) augmentée des primes ci-dessous :

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>er</sup>	140 €	6 <sup>ème</sup>	70 €	11 <sup>ème</sup>	45 €	16 <sup>ème</sup>	20 €
2 <sup>ème</sup>	120 €	7 <sup>ème</sup>	65 €	12 <sup>ème</sup>	40 €	17 <sup>ème</sup>	15 €
3 <sup>ème</sup>	100 €	8 <sup>ème</sup>	60 €	13 <sup>ème</sup>	35 €	18 <sup>ème</sup>	10 €
4 <sup>ème</sup>	90 €	9 <sup>ème</sup>	55 €	14 <sup>ème</sup>	30 €	19 <sup>ème</sup>	10 €
5 <sup>ème</sup>	80 €	10 <sup>ème</sup>	50 €	15 <sup>ème</sup>	25 €	20 <sup>ème</sup>	10 €

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ...	<b>Dc GLOGOWSKI</b>		
Nombre de secouristes .....	<b>22</b>	Nombre d'ambulance(s) .....	<b>3+1VSL</b>
Hôpital le plus proche .....	<b>HIRSON</b>	Temps de trajet (en min) .....	<b>20'</b>

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... **Circuit "La Comtesse"**  
Adresse ..... **02140 PLOMION**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1750m**  
Largeur minimum de la piste ..... **6m**  
Largeur de la grille ..... **40m**  
Longueur de la ligne droite de départ ..... **110m**  
Nombre d'OCP\* ..... **23**  
*\*Officiels Commissaires de Piste*

**CAPACITÉ SIDE-CAR :**

Pendant les essais : **30**  
En manche : **30**



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **23/02/2023**

**LEBLANC**

Signature numérique de  
LEBLANC  
Date :  
2023.02.23  
10:35:17 +01'00'

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **13/03/2023**

**F.F.M.**

Ligue Hauts de France  
TERRASSES DU MAIL  
RESIDENCE CLAUDE LA  
02880 CUFFIES  
Tél : 03.23.76.21.47

[hemotocycliste.hautsdefrance@orange.fr](mailto:hemotocycliste.hautsdefrance@orange.fr)

**VISA DE LA FFM**

DATE: **15/03/2023**  
NUMÉRO: **23/0254**





**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Licences à la journée :**

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

**NON**     **OUI** (75€ pour les licences payées au préalable sur l'intranet FFM / 90 € si elle est prise sur place)

Les participants devront également présenter un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ...	<b>Dc GOGLOWSKI</b>		
Nombre de secouristes .....	<b>22</b>	Nombre d'ambulance(s) .....	<b>3+1VSL</b>
Hôpital le plus proche .....	<b>HIRSON</b>	Temps de trajet (en min) .....	<b>20'</b>

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

<b>Accès :</b>		<b>Caractéristiques :</b>	
Nom du site .....	<b>Circuit "La Comtesse"</b>	Longueur du circuit .....	<b>1750m</b>
Adresse .....	<b>02140 PLOMION</b>	Largeur minimum de la piste .....	<b>6m</b>
		Largeur de la grille .....	<b>40m</b>
		Longueur de la ligne droite de départ .....	<b>110m</b>
		Nombre d'OCP* .....	<b>23</b>
		<i>*Officiels Commissaires de Piste</i>	

**CAPACITÉ MOTO :**  
 Pendant les essais : **45**  
 En manche : **40**

**CAPACITÉ QUAD OU SIDE-CAR :**  
 Pendant les essais : ...  
 En manche : ...

 **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

• En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **23/02/2023**

**LEBLANC**  
 Signature numérique de LEBLANC  
 Date : 2023.02.23 11:01:52 +01'00'

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **13/03/2023.**

**F.F.M.**  
 Ligue Hauts de France  
 TERRASSES DU MAIL  
 RESIDENCE CLAUDE L A  
 02880 CUNFIES  
 Tél : 03.23.76.21.47  
 ligue.motocycliste.hautsdefrance@orange.fr

**VISA DE LA FFM**

DATE: **15/03/2023**  
 NUMÉRO: **23/0254**

**MOTO** FÉDÉRATION FRANÇAISE  
 74 Avenue Parmentier  
 75011 PARIS  
 01 49 23 77 00  
 ffm@ffmoto.org  
 ffmoto.org



N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ 195  
Moto-Club \_\_\_\_\_ Moto-Club de MARLE et VOHARIES  
Date \_\_\_\_\_ 04 juin 2023  
Lieu \_\_\_\_\_ PLOMION

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

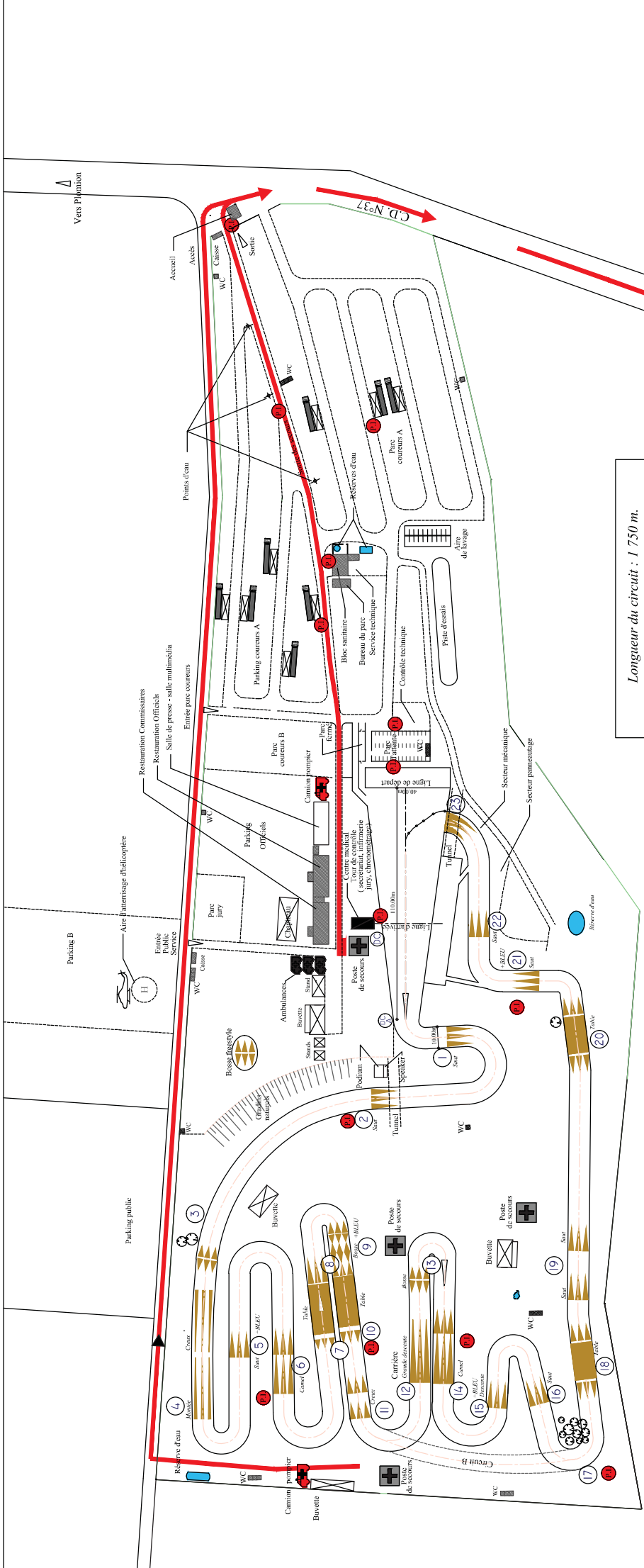
\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

Date \_\_\_\_\_ 04 juin 2023 jusqu'à 30 équipages

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
08h00	08h50	Briefing commissaires		
08h15		Briefing pilotes		
09h15	09h35	Essais Libres	CHPT FRANCE SIDE	20'
09h45	10h05	Essais Libres	MX NATIONAL	20'
11h00	11h30	Essais Chronométrés qualificat	CHPT FRANCE SIDE	30'
11h35	11h40	Test de départs	CHPT FRANCE SIDE	5'
11h45	12h05	Essais Chronométrés	MX NATIONAL	20'
12h05	12h10	Test de départs	MX NATIONAL	5'
12h10	13h25	Repas		
13h30		Tour de reconnaissance	CHPT FRANCE SIDE	
13h40	14h10	Manche 1	CHPT FRANCE SIDE	20'+2T
14h20	14h30	Tour de reconnaissance	MX NATIONAL	
14h30	15h00	Manche 1	MX NATIONAL	20'+2T
15h05	15h20	Pause		
15h25		Tour de reconnaissance	CHPT FRANCE SIDE	
15h35	16h05	Manche 2	CHPT FRANCE SIDE	20'+2T
16h15		Tour de reconnaissance	MX NATIONAL	
16h25	17h00	Manche 2	MX NATIONAL	20'+2T
17h05	17h15	Pause		
17h20		Tour de reconnaissance	CHPT FRANCE SIDE	
17h30	18h00	Manche 3	CHPT FRANCE SIDE	20'+2T
18h05		Remise des Prix	CHPT FRANCE SIDE	
18h05		Tour de reconnaissance	MX NATIONAL	
18h10	18h40	Manche 3	MX NATIONAL	20'+2T
18h40		Remise des Prix	MX NATIONAL	

Date 04 juin 2023 2 groupes

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
08h30	08h50	Essais Libres groupe A	CHPT FRANCE SIDE	20'
08h55	09h15	Essais Libres groupe B	CHPT FRANCE SIDE	20'
09h25	09h45	Essais Libres I	MX NATIONAL	20'
10h15	10h35	Essais Chronométrés groupe A	CHPT FRANCE SIDE	20'
10h40	10h45	Test de départs groupe A	CHPT FRANCE SIDE	5'
10h50	11h10	Essais Chronométrés groupe B	CHPT FRANCE SIDE	20'
11h15	11h20	Test de départs groupe B	CHPT FRANCE SIDE	5'
11h25	11h45	Essais Chronométrés	MX NATIONAL	20'
11h50	11h55	Test de départs	MX NATIONAL	5'
12h00		Repas		
13h30		Tour de reconnaissance	CHPT FRANCE SIDE	
13h40	14h10	Manche 1	CHPT FRANCE SIDE	20'+2T
14h20	14h30	Tour de reconnaissance	MX NATIONAL	
14h30	15H00	Manche 1	MX NATIONAL	20'+2T
15h00	15h20	Pause		
15h25		Tour de reconnaissance	CHPT FRANCE SIDE	
15h35	16h05	Manche 2	CHPT FRANCE SIDE	20'+2T
16h15		Tour de reconnaissance	MX NATIONAL	
16h25	17h00	Manche 2	MX NATIONAL	20'+2T
17h00	17h15	Pause		
17h20		Tour de reconnaissance	CHPT FRANCE SIDE	
17h30	18h00	Manche 3	CHPT FRANCE SIDE	20'+2T
18h05		Remise des Prix	CHPT FRANCE SIDE	
18h05		Tour de reconnaissance	MX NATIONAL	
18h10	18h40	Manche 3	MX NATIONAL	20'+2T
18h40		Remise des Prix	MX NATIONAL	



Longueur du circuit : 1 750 m.

### LEGENDE

#### PLAN SERVICE MEDICAL

- 1 Centre médical
- 3 Ambulances
- 2 Docteurs
- 20 Secouristes
- 1 Hélicoptère
- 4 Réserves eau

#### PLAN POMPIERS - EXTINCTEURS

- 2 Camions pompier
- Poste incendie
- 14 Personnes avec extincteurs répartis :
  - 5 Autour du circuit
  - 1 Contrôle technique
  - 1 Parc attente
  - 1 Tour de contrôle
  - 1 Ligne de départ
  - 4 Parc coureurs

#### Emplacements des commissaires

Point haut

Point bas

Creux

Table

Camel

Saut

Bosse

Marche

Buée

1 10 19

Le 24/02/2020



## CIRCUIT "LA COMTESSE"

### PLAN DU CIRCUIT

#### SERVICE MEDICAL ET POMPIERS

HENNEQUART JEAN-JACQUES ARCHITECTE D.P.L.C. 7, rue GAMBETTA -02500- -HRSOON- Téléphone: 03.23.58.22.03 Télécopie: 03.23.58.54.43	LE 06 NOVEMBRE 2014 ECHELLE : 1 / 1000ème
---	--