

MOTOCROSS

REGLEMENT PARTICULIER 2023
MX SOLO / SIDE-CAR / QUAD

17 MARS 2023



Moto-Club : Moto Club Valentinois

E-mail : bmarcais@hotmail.com

Téléphone : 06 89 89 02 35

Organisateur technique : Vincent Marçais

N° d'épreuve FFM : 260

Date : 30 septembre et 1er octobre 2023

Lieu : Montmeyran

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

| | | |
|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Directeur de course ----- | REY Jean Paul | Licence : 109 983 |
| Président du Jury ou Arbitre* ----- | CAILLAT Jean Pascal | Licence : 031 733 |
| Membre du Jury ----- | MAGNO Gérard | Licence : 227 946 |
| Membre du Jury ----- | SAUNOIS Aurélien | Licence : 377 622 |
| Commissaire technique responsable - | ARAZON Ludovic | Licence : 038 083 |
| Responsable du chronométrage ----- | PERRET Bénédicte | Licence : 263 476 |

* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

| NOM DE LA CATÉGORIE | AGE MINI | AGE MAXI | CYLINDRÉE | TARIF ET DESCRIPTION |
|---------------------|-------------|----------|-----------------------------------|----------------------|
| open moto ancienne | 18 | | 125 à 700 cc 2t ou 4T | |
| Espoir 50 | 5 | 9 | inf à 8 cv ou elec et centrifuge | |
| Espoir 65 | 7 | 12 | 65cc | |
| Espoir 85 | 9 | | 66 à 85cc 2t et 85 à 150 cc 4t | |
| 125 | 13 | | 85 à, 150 cc 4T et 85 à 125cc 2 T | |
| MX 2 | 13 / 15 ans | | 125 à 150 2t et 175 à 250 t | |
| MX 1 open | 15 ans | | 125 à 650cc 2&4 T | |
| Vétéran | 40 ans | | 125 à 650cc 2&4 T | |

ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Licences à la journée :

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

NON OUI (75€ pour les licences payées au préalable sur l'intranet FFM / 90 € si elle est prise sur place)

Les participants devront également présenter un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

| | | | |
|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------|
| Nom du responsable médical ... | Marc Wahiche | | |
| Nombre de secouristes | 8 | Nombre d'ambulance(s) | 1 |
| Hôpital le plus proche | Valence | Temps de trajet (en min) | 19 mn |

ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

| | | | |
|-------------------|-------------------------------------|---|-------------|
| Accès : | | Caractéristiques : | |
| Nom du site | Circuit Gir's MX | Longueur du circuit | 1535 |
| Adresse | Le Mourayer 26120 Montmeyran | Largeur minimum de la piste | 6 |
| | | Largeur de la grille | 31 |
| | | Longueur de la ligne droite de départ | 85 |
| | | Nombre d'OCP* | 16 |
| | | *Officiels Commissaires de Piste | |

CAPACITÉ MOTO :
 Pendant les essais : **52**
 En manche : **45**

CAPACITÉ QUAD OU SIDE-CAR :
 Pendant les essais : ...
 En manche : ...

- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

VISA DU MOTO-CLUB

DATE: **24 / 02 / 2023**

Margais



VISA DE LA LIGUE

DATE: **17 MARS 2023**

LIGUE MOTOCYCLISTE
 AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
 Z.A. 18 Chemin de l'Île Neuve
 26600 LA ROCHE DE GLUN
 Tél. : 04 75 55 22 50

VISA DE LA FFM

DATE: _____
 NUMÉRO: _____

MOTO CROSS du 30 septembre 2023

Vendredi 29 septembre de 18 H 00 à 20 H 00 Contrôle administratif et technique

6 H 30 à 8 H 00 Contrôle administratif et technique

MATIN**ESSAIS**

| | | |
|--------|-----------------|---------|
| 8 H 00 | motos anciennes | 12' |
| 8 H 15 | 65 | 12' |
| 8 H 30 | 85 serie 1 | 12' |
| 8 H 45 | 85 serie 2 | 12' |
| 9 H 00 | 50 | 8' + 1T |

ESSAIS CHRONOS

| | | |
|---------|-----------------|---------|
| 9 H 20 | motos anciennes | 15' |
| 9 H 40 | 65 | 15' |
| 10 H 00 | 85 serie 1 | 15' |
| 10 H 20 | 85 serie 2 | 15' |
| 10 H 40 | 50 | 8' + 1T |

| | | | |
|---------------|---------|---|----------|
| COURSE | 11 H 00 | 1 ^{ère} manche motos anciennes | 20' + 1T |
|---------------|---------|---|----------|

REPAS**APRES-MIDI**

| | | |
|---------|--------------------------------------|----------|
| 13 H 00 | 1 ^{ère} manche 65 | 12' + 1T |
| 13 H 20 | 1 ^{ère} Démonstration 50 cc | 8' + 1T |
| 13 H 35 | 1 ^{ère} manche 85 B | 15' + 1T |
| 14 H 00 | 1 ^{ère} manche 85 A | 15' + 1T |

ENTRACTE

| | | |
|---------|---|----------|
| 14 H 40 | 2 ^{ème} manche motos anciennes | 20' + 1T |
| 15 H 10 | 2 ^{ème} manche 65 | 12' + 1T |
| 15 H 30 | 2 ^{ème} Démonstration 50 cc | 8' + 1T |
| 15 H 50 | 1 ^{ère} manche 85 B | 15' + 1T |
| 16 H 15 | 1 ^{ère} manche 85 A | 15' + 1T |

| | |
|----------------|------------------------|
| 16 H 45 | REMISE DES PRIX |
|----------------|------------------------|

17 H 00 à 19 H 30 Contrôle administratif et technique