



REGLEMENT MOTOCROSS 2017 LIGUE AUVERGNE

ARTICLE I: GENERALITES

La ligue d'Auvergne organise des championnats de moto cross et des démonstrations Minikid.

Ce présent règlement implique le respect et l'application du code sportif de la FFM.

Lors d'une épreuve de Championnat d'Auvergne, l'organisateur doit obligatoirement inclure deux catégories comptant pour le Championnat de ligue.

La commission validera les catégories admises suivant la capacité du terrain.

Les clubs organisateurs sont tenus d'accepter tous les coureurs dont les engagements sont arrivés dans les délais impartis.

Ces championnats sont ouverts aux licenciés de la Ligue d'Auvergne et ligues extérieures.

Les pilotes hors ligue seront classés au même titre que les pilotes auvergnats.

Un pilote ne peut participer qu'à un seul championnat lors d'une épreuve.

Lorsque 2 championnats sont associés sur une seule épreuve (une ligue et autre) une adaptation du programme de course pourra être mise en place.

Il est obligatoire que panneauteur et mécanicien soient licenciés pour accéder aux zones de pré parc et panneautage.

ARTICLE II: DESCRIPTION

1 - Démonstrations MINIKID

Des démonstrations éducatives peuvent être organisées dans le cadre des épreuves et s'adressent aux pilotes licenciés de moins de 12 ans et possédant ou non le Guidon de Bronze, selon les règles de la pratique de l'éducatif et en présence d'un moniteur licencié possédant le BEES ou le DEJEPS.

2 ou 3 démonstrations de 10mn.

Tous les présents à la remise des prix seront récompensés.

2 - Un Championnat de Ligue CROSSKID:

Participeront les licenciés NJ1, NJ2, NJ3 âgés de +7 à 12 ans, titulaire du guidon d'argent, du guidon d'or ou du casm.

- 65 pour les pilotes âgés +7 ans à 12 ans (ne pas avoir 13 ans au 1er janvier 2017)
- 85 pour les pilotes âgés +9 ans à 10 ans (ne pas avoir 11 ans au 1er janvier 2017)
- 85 pour les féminines âgées + 9ans à 11 ans (ne pas avoir 12 ans au 1er janvier 2017)

Un pilote 85cc âgé de 10ans pourra rouler en Cross Kid ou en Espoir selon son niveau, par contre, s'il intègre le championnat Lique 85cc Espoir, il ne pourra pas retourner en CrossKid.

Les machines admises sont des 65cc et des 85cc (2temps).

Les fonds de plaques à numéros sont bleus et les numéros blancs.

Essais

Une séance d'essais libres et chrono 15 mn (5mn libres + 10mn chrono)

Ordre d'entrée en parc d'attente :

Pour la première épreuve, suivant les classements 2016 en alternance, puis par ordre de numéros.

Pour les épreuves suivantes en respectant le classement provisoire, puis par ordre de numéros.

Course:

2 manches de 12 mn + 1 tour.

Ordre d'entrée en parc d'attente : suivant le résultat des qualifications au chrono, ou si pas de chrono suivant le classement provisoire.

Points sur les 2 manches + chrono : voir l'article VI.

Récompense à l'épreuve:

Une coupe aux 3 premiers scratch au total des 2 manches.

3 - Un Championnat de Ligue 85 ESPOIRS :

Participeront les licenciés Inter Jeune, LUE, NJ3 et NCO, titulaire du guidon d'argent, du guidon d'or ou du casm, âgés de 10 à 15 ans.

Catégories:

- Benjamin: avoir moins de 12 ans au 1er janvier 2017.
- Minime: avoir 12 ans et moins de 14 ans au 1er janvier 2017.
- Cadet: avoir 14 ans et moins de 16 ans au 1er janvier 2017.

Tolérance d'un an de plus dans chaque catégorie pour les féminines.

Les machines admises sont des 85cc 2 temps ou 150cc 4temps.

Les fonds de plaques à numéros sont bleues et les numéros blancs pour les Benjamins.

Les fonds de plaques à numéros sont blanches et les numéros noirs pour les Minimes et Cadets.

Essais:

Une séance d'essais libres et chrono 25mn (10mn libres + 15mn chrono)

- 1 groupe s'il y a un maximum 42 pilotes, dans ce cas tous les pilotes seront qualifiés.
- 2 groupes s'il y a plus de 42 pilotes, dans ce cas, seront qualifiés les 16 premiers de chaque groupe.

Ordre d'entrée en parc d'attente :

Pour la première épreuve, suivant les classements 2016 en alternance, puis par ordre de numéros.

Pour les épreuves suivantes en respectant le classement provisoire, puis par ordre de numéros.

Course:

2 manches de 15 mn + 1 tour.

Consolante pour les non qualifiés : une manche de 10mn + 1 tour

Ordre d'entrée en parc d'attente : suivant le résultat des qualifications au chrono, et en alternance si 2 groupes.

Points sur les 2 manches + chrono : voir l'article VI.

Récompense à l'épreuve:

Une coupe au vainqueur au scratch et aux 3 premiers Benjamins, Minimes, Cadets au total des 2 manches (points scratch).

4 - Un Championnat de Ligue 125 :

Participeront les licenciés NJ3 possédant le CASM âgé de +13 ans et les licenciés NCO Les machines admises sont des 125cc 2 temps.

Les fonds de plaques à numéros sont noirs et les numéros blancs.

Un groupe de 45 pilotes maximum par ordre d'inscription.

Essais:

Une séance d'essais libres et chrono 25mn (10mn libres + 15mn chrono)

Ordre d'entrée en parc d'attente :

Pour la première épreuve, suivant les classements 2016 en alternance, puis par ordre de numéros.

Pour les épreuves suivantes en respectant le classement provisoire, puis par ordre de numéros.

Course:

2 manches de 15 min + 1tr

Ordre d'entrée en parc fermé : suivant le résultat des qualifications au chrono,

Points sur les 2 manches + chrono : voir l'article VI.

Récompense à l'épreuve:

Une coupe aux 3 premiers au total des 2 manches.

5 - Un Championnat de Ligue OPEN:

Participeront les licenciés NCO ou Inter

Il comprend 2 catégories avec classement séparés du scratch:

- MX2 :

Les machines admises sont des 126 à 150cc 2 temps, 175 à 250cc 4 temps et les électriques.

Les fonds de plaques à numéros sont noirs et les numéros blancs.

- MX1:

Les machines admises sont des 151 à 500cc 2 temps et 251 à 650cc 4 temps.

Les fonds de plaques à numéros sont blanches et les numéros noirs.

Essais:

Une séance d'essais libres et chrono 25mn (10mn libres + 15mn chrono) + un essai chrono de 15min pour la série B Sur les épreuves où il n'y a pas de Super Trophée: une séance d'essai libre 15min et une séance d'essai chrono 15min

Suivant le nombre d'engagés il y aura 1 ou plusieurs groupes de qualifications

1 groupe s'il y a un maximum de 45 pilotes, tous les pilotes seront qualifiés.

2 groupes s'il y a plus de 45 pilotes avec un maximum de 85, suivant l'ordre des engagements.

Les pilotes seront répartis équitablement dans 2 groupes (ex: 64 pilotes = 2 groupes de 32)

Si 2 groupes:

Les 18 premiers pilotes des 2 groupes seront qualifiés en série A

Les pilotes suivants seront qualifiés en série B.

Ordre d'entrée en parc d'attente :

Pour la première épreuve, l'ordre sera validé par le délégué du championnat.

Pour les épreuves suivantes en respectant le classement provisoire, puis par ordre de numéros.

Course:

Série A et B: 2 manches de 15min + 1 tour

Ordre d'entrée en parc d'attente :

Suivant le résultat des qualifications du matin et si 2 de qualification, le meilleur temps des 2 rentrera le premier en respectant une alternance entre les groupes A et B.

Points sur les 2 manches + chrono : voir l'article VI.

Récompense à l'épreuve:

Série A: Une coupe aux 3 premiers MX1 et aux 3 premiers MX2 au total des 2 manches (points scratch)

6 - Super Trophée d'Auvergne:

Participeront les 15 premiers 125cc et les 25 premiers Open Série A de la journée sur l'ensemble des 2 manches.

Les pilotes non qualifiés en 125cc et Open Série A, participeront à la Consolante Super Trophée d'Auvergne Entrée en grille: alternativement 125 et Open en commençant par les 125.

Pour la consolante, les pilotes 125cc entreront alternativement avec les pilotes Open.

Course:

1 manche de 15min + 1 tour

Points sur la manche : voir l'article VI.

Récompense à l'épreuve: Une coupe aux 3 premiers.

7 - Un Championnat Holeshot:

A chaque manche de Championnat de Ligue, en catégorie CrossKid, 85cc Espoir, 125cc, Open A, le délégué ou un commissaire sportif indiquera le pilote ayant passé le 1er la ligne blanche située après le premier virage.

Toutes les manches comptent.

Récompense au championnat:

En fin d'année, une coupe sera remise au pilote de chaque catégorie ayant obtenu le plus de holeshots au cours de la saison.

Si 2 pilotes sont 1ers ex aequo, celui ayant obtenu en dernier un Holeshot sera désigné comme le vainqueur.

8. Un Championnat Sénior Open:

Seront classés, les pilotes ayant 34 ans au 1er janvier 2017.

A l'issue de chaque course Open, un classement sera établi en fonction du résultat des 2 manches.

Pour les pilotes Open série B, ils viendront s'ajouter au classement en fonction de leur résultat de leurs manches.

Ex: si 10 pilotes Sénior sont qualifiés en Open série A et 10 en Open série B. Le pilote le mieux classé en Open série A obtiendra la place de 1er etc., celui le mieux classé en série B la 11ème place etc.

Récompense à l'épreuve:

Une coupe aux 3 premiers.

9 - Un Championnat Club:

En fin d'année, les places du meilleur pilote de chaque club, en catégorie CrossKid, Espoir 85cc, 125cc et Open seront additionnés.

Le club avec 4 résultats ayant obtenu le plus petit total sera 1er. Un club possédant que 3 résultats ne pourra pas être devant un club en possédant 4.

Un même pilote ne pourra pas être comptabilisé dans 2 catégories différentes, seul son meilleur résultat sera pris en compte.

Récompense au championnat:

Une coupe aux 3 meilleurs clubs.

10 - Entrainement Ligue :

Horaires: déterminées par le club

Tarifs fixes: 15€ la journée - 25€ le week-end.

La date de l'entrainement ligue sera mentionnée sur le calendrier des courses.

Le club gèrera les inscriptions.

ARTICLE III: CONDITIONS D'INSCRIPTION

Les inscriptions se font sur le site https://ffm.engage-sports.com

1- Demande de numéro à l'année :

Le pilote choisit son championnat. Il peut, dans la mesure du possible, conserver le numéro de l'année précédente. Les pilotes participant à un championnat de France ou à un championnat d'une autre discipline n'auront pas forcément un numéro identique dans leurs différents championnats. Les numéros de course sont gratuits.

2- Inscription aux épreuves :

L'inscription ne pourra s'effectuer que si le numéro à l'année a été validé.

Elle se fera à partir du site internet d'inscription, au plus tard 15 jours avant la date de l'épreuve avec paiement par carte bancaire.

2.1- Inscription normale

Droits d'engagement pour une épreuve, effectués du 1er février jusqu'à 15 jours précédent l'épreuve:

- 15 € pour les MINIKID.
- 30 € pour le CROSSKID
- 40 € pour les Championnats 85 ESPOIR, 125, OPEN

2.2- Minoration pour une inscription à un championnat complet avant le 31 janvier 2017:

Condition requise : S'inscrire à l'intégralité du Championnat

- 3 € par épreuves pour le championnat CROSSKID
- 4 € par épreuves pour les Championnats 85 ESPOIR, 125, OPEN

Le règlement de la 1ère épreuve sera débité immédiatement, pour les suivantes il le sera 30 jours avant chaque épreuve.

3- Inscriptions hors délai :

A partir de 15 jours avant la date de l'épreuve jusqu'au lundi soir précédent l'épreuve, une pénalité de retard de 40 € s'ajoutera au montant initial de l'inscription.

4- Non participation et remboursement :

Il devra annuler sa participation sur le site https://ffm.engage-sports.com.

Tout pilote engagé qui prévient de sa non-participation pour cause de blessure avant le lundi précédant l'épreuve, se verra restituer son engagement, minoré des frais bancaires. Tout pilote non excusé, et absent le jour de la course, verra son engagement encaissé.

ARTICLE IV: CONFIRMATION D'ENGAGEMENT

Pour chaque épreuve, les confirmations d'engagement, le règlement particulier, les horaires des contrôles techniques et administratifs, des essais obligatoires et des départs de manches, seront consultables sur https://ffm.engage-sports.com

En cas de report de date d'une épreuve, les participants validés resteront inscrits pour la date de report. Ceux qui ne pourront pas participer devront avertir le club organisateur au moins 15 jours avant cette nouvelle date.

ARTICLE V: PARC FERMÉ / DÉPART

Pilotes et machines devront impérativement être présents en parc fermé 5mn avant leur heure de départ. Les pilotes arrivés en retard rentreront en dernier sur la grille. L'heure officielle est celle de la pendule d'entrée du parc fermé. Les départs seront donnés à l'aide d'une herse de départ, à l'exclusion de tout autre moyen.

Rappel avant et au moment du départ:

Seuls les pilotes ont le droit d'accès derrière la grille pour préparer leur place et cela sans utiliser d'outil. Il est interdit à quiconque d'accéder à l'espace situé en avant de la grille.

Seul un mécanicien apportant une cale aura le droit d'accompagner son pilote jusqu'à la grille.

Tout pilote qui par suite de retard n'aura pas participé aux essais libres (la vérification doit être effectuée par le club organisateur), ne pourra prendre le départ des courses. Il est donc nécessaire de respecter rigoureusement les horaires annoncés. Les compétiteurs devront se tenir informé par leurs propres moyens.

ARTICLE VI: CHRONOMETRAGE et CLASSEMENTS

Le chronométrage se fera par système de transpondeurs. Le choix du prestataire est imposé par la Ligue d'Auvergne. En cas d'absence de celui ci où de dysfonctionnement, un comptage manuel sera effectué. Des points seront attribués aux 8 meilleurs temps chronos pour toutes les catégories.

2ème 8
3ème 6
4ème 5
5ème 4
6ème 3
7ème 2
8ème 1

1er 10

Tout pilote qualifié participant aux manches devra avoir accompli les 3/4 du nombre de tours effectués par le premier et avoir franchi la ligne d'arrivée au drapeau à damiers pour être classé.

Le classement de l'épreuve se fera au cumul de points des manches. Si égalité de points, c'est la meilleure place de la dernière manche qui départagera.

Les pilotes extérieurs à la ligue marqueront les points du classement acquis à la journée avec remise des récompenses, et ces points seront comptabilisés pour le championnat.

Les points obtenus lors de la séance chrono seront ajoutés au classement provisoire après chaque épreuve.

L'attribution des points de tous les championnats sera faite à chaque manche aux 20 premiers selon le barème du championnat de France : 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

Pour les suivants, ils seront classés selon leur place.

Lors de la Finale de chaque championnat (hormis le Super Trophée), les points des 2 manches seront doublés. Les classements provisoires officiels seront établis par la commission MX à partir des résultats de l'épreuve et seront visibles sur le site de la ligue d'Auvergne : www.liguemotoauvergne.org et sur la page Face book de la Ligue: Ligue Auvergne Motocross.

La dernière remise des prix aura lieu à l'arrivée de la l'ultime manche de la journée.

La présence sur le podium à la cérémonie de remise des récompenses de l'épreuve est obligatoire.

ARTICLE VII: CLASSEMENTS des CHAMPIONNATS

Les classements des championnats de ligue seront rendus officiels lors de la réunion de la commission de moto cross de fin de saison. Ceux-ci seront calculés par addition des points marqués sur l'ensemble des manches et chrono.

Catégorie CrossKid, 85cc Espoir:

Tout pilote ayant participé à 2 Enduro Kid du Championnat d'Auvergne bénéficiera d'un bonus de 10 points sur son classement final.

En CrossKid, il y aura seulement un classement scratch.

En 85 Espoir, il y aura 4 classements calculés sur la base des points Scratch: Benjamin, Minime, Cadet et Scratch.

En 125cc, il y aura un seul classement.

En Open, il y aura 5 classements : Open (scratch), MX1 (suivant cylindrée), MX2 (suivant cylindrée), Senior 1 (34 à 45 ans), Senior 2 (46 ans et +).

Les 2 plus mauvaises manches (que la course soit disputée ou non) de l'année seront déduites en catégorie CrossKid, 85cc Espoir, 125cc, Open et Sénior.

En Super Trophée toutes les manches seront comptabilisées.

ARTICLE VIII: NUMÉROS DE COURSE

Plaques à numéros suivant le règlement FFM du Championnat de France de MotoCross.

Le respect des couleurs des plaques est obligatoire. Pour accéder au parc fermé les plaques à N° doivent être lisibles et propres. Le préposé au parc est responsable de l'application de ces mesures.

Un même numéro ne pourra pas être distribué dans des catégories différentes.

Les pilotes participant au Championnat de France sont prioritaires.

La couleur, la dimension et la forme des numéros devront impérativement être conformes au règlement FFM. Pas de numéros ni de couleurs fantaisistes.

Dimensions des chiffres: hauteur 140 mm, largeur 70 mm, épaisseur trait 25 mm, espacement 15 mm Les pilotes ont l'obligation d'avoir leur numéro de course dans le dos et lisible (maillot où dossard)

ARTICLE IX: REGLES TECHNIQUES et de SÉCURITE / DISCIPLINE

- Le contrôle technique aura lieu la veille de la course et pourra avoir lieu exceptionnellement le jour même (horaires sur le règlement particulier de l'épreuve).
- Obligation de présenter au Contrôle Technique une machine propre
- Tout pilote devra avoir passé sa moto au contrôle technique afin d'accéder à son essai.
- Livret Technique : Un par machine. Présentation en premier au contrôle administratif qui apposera son cachet à chaque épreuve.
- Niveau sonore: 112 dB/A suivant la méthode « 2 mètres max » sera appliquée selon les prescriptions FFM.
- Un contrôle du niveau sonore pourra être effectué à la demande du directeur de course ou du délégué sur des machines à la fin des séances d'essai ou des manches.

En cas de dépassement aux essais, une sanction sera appliquée (inscrite sur le livret); la moto devra être contrôlée de nouveau afin de pouvoir accéder à la manche.

En cas de dépassement en manche une pénalité de 1mn sera appliquée et ajoutée au temps de la manche concernée.

- Protection Dorsale : le port est obligatoire
- Piste coupée: pénalité pouvant aller de 10 places jusqu'à la disqualification.
- Non respect du drapeau jaune: pénalité pouvant aller de 10 places jusqu'à la disqualification.
- Non respect d'un officiel: pouvant aller de la manche annulée jusqu'à la disqualification.
- Le pilote est responsable de ses accompagnateurs.

ARTICLE X: COUPE DES REGIONS DE FRANCE

La sélection des pilotes sera effectuée par la Commission Motocross pour obtenir une équipe la plus représentative

de la ligue d'Auvergne avec :

3 pilotes en 85 Espoirs et en Open : 1 pilote 125/2t + 1 pilote 250/4t + 1 pilote 125 à 650cc.

Un pilote refusant de participer à la Coupe des Régions de France ne sera pas classé au championnat. Il ne pourra participer à aucune autre course ce jour là.