FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

AVENANT N°1
CHAMPIONNAT DE FRANCE COURSES SUR PISTE 2017

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE FLAT TRACK

1 – GENERAL

~~Les pilotes engagés auront obligation de participer à l'ensemble du championnat.~~
En cas de désistement important de pilotes l'épreuve ou les épreuves pourront être annulées.
Seuls les pilotes nommés sur des épreuves FIM et FIME ou sélection de la DTN pourront être exemptés.
Compétition pour pilote solo et quad.

2 – PARTICIPANTS

Toute licence selon les Règles Techniques et de Sécurité.

Nombre d'engagés :
Pour ~~les pistes de 12 m minimum~~ les circuits disposant d'une largeur minimale de 12 mètres (voir RTS CCP)

- Solo : 10 pilotes minimum et 20 pilotes maximum.
- Quad : ~~6~~ 8 pilotes minimum et 18 pilotes maximum.

Suivant le nombre de participants une sélection pourra être aménagée par la commission des Courses sur Piste.

3 – FORMAT DE COURSE

~~Le nombre de lignes sera défini suivant le nombre de pilotes au départ, exemple :~~

- ~~10 pilotes : 2 lignes de 5~~
- ~~11 pilotes : 2 lignes de 6 et 5~~
- ~~12 pilotes : 2 lignes de 6~~
- ~~13 pilotes : 3 lignes de 5, 5 et 3~~
- ~~14 pilotes : 3 lignes de 5, 5 et 4~~
- ~~15 pilotes : 3 lignes de 5~~

~~Au-delà de 15 pilotes engagés deux séries en formule tournante seront organisées, huit pilotes par séries sur deux lignes de 5 et 3 pilotes. Le format de course sera de 3 manches~~

- Solo :

Lors de chaque compétition, chaque pilote réalisera 3 manches qualificatives et une finale.
La grille de départ sera établie pour chaque épreuve par la commission des courses sur pistes.
Les manches qualificatives se dérouleront sur 6 tours tandis que la manche finale comportera 10 tours.

Répartition des pilotes sur la grille de départ en fonction du nombre :

10 pilotes : L1 = 5 pilotes / L2 = 5 pilotes

11 pilotes : L1 = 6 pilotes / L2 = 5 pilotes

12 pilotes : L1 = 6 pilotes / L2 = 6 pilotes

13 pilotes : L1 = 5 pilotes / L2 = 5 pilotes / L3 = 3 pilotes

14 pilotes : L1 = 5 pilotes / L2 = 5 pilotes / L3 = 4 pilotes

15 pilotes : L1 = 5 pilotes / L2 = 5 pilotes / L3 = 5 pilotes

Au delà de 15 pilotes engagés, une formule tournante sera organisée comprenant 10 pilotes maximum par manche répartis en 2 lignes (L1 = 5 pilotes / L2 = 5 pilotes) sur la grille de départ.
NB : L1 = Ligne 1 / L2 = Ligne 2 / L3 = Ligne 3

- Quad :

Le format de course sera établi en fonction du nombre de participants.
Chaque pilote réalisera 3 manches qualificatives et une finale

4 – RESULTATS

~~Dans le cas d'une éventuelle finale, le vainqueur de la finale sera le vainqueur de la course, sinon le cumul de points définira le résultat de la journée.~~
Pour établir le podium de la journée, il est établi que le vainqueur de la finale sera le vainqueur de la course. Pour autant, seul le cumul des points de la journée permettra d'établir le classement général de la journée. A l'issue de cette journée, chaque pilote se verra attribuer des points championnat conformément à sa place au sein du classement général de l'épreuve.
A l'issue du classement de la journée les pilote se verront attribuer des points championnat suivant le barème suivant : 1er 25pts, 2nd 24 pts, 3ème 23pts, 4ème 22 pts, 5ème 21 pts, 6ème 20pts, 7ème 19pts, 8ème 18 pts, 9ème 17pts, 10ème 16pts, 11ème 15 pts, 12ème 14pts, 13ème 12pts, etc…
En cas d'égalité pour les 3 premières places de la journée, une manche de départage sera faite si l'égalité ne peut être résolue par le nombre de meilleures places dans les manches.

A l'issue de la dernière épreuve, une manche de départage pourra également être organisée pour définir les 3 premières places en cas d'égalité. Pour le reste du classement, le départage sera défini par le résultat de la dernière épreuve.

5 – BAREME DES PRIMES

Place	Montant
1	150 €
2	100 €
3	50 €

6 – SPECIFICITES

Par défaut l'utilisation d'un pneu type "Flat-Track" tel que défini dans les règles techniques et de sécurité de notre discipline est conseillée.
Sur décision du jury de l'épreuve cette condition pourra toutefois être aménagée au cas par cas en fonction des conditions de course ou de la nature du circuit dans l'intérêt de maintenir des conditions de sécurité et de pratique optimales.
Si tel est le cas, la décision du jury de l'épreuve sera opposable à l'ensemble des pilotes présents dans les différentes catégories Flat-Track le jour de la compétition.

CHAMPIONNAT DE FRANCE COURSES SUR PISTE
85-129 – KIDS - EDUCATIF

1 – GENERAL

Les pilotes engagés auront obligation de participer à l'ensemble du championnat.
(En cas de désistement important de pilotes l'épreuve ou les épreuves pourront être annulées).
Seuls les pilotes nommés sur des épreuves FIM et FIME pourront être exemptés.
Compétition pour pilote solo.

2 – PARTICIPANTS

Licences NJ

- Catégorie Educatif : 6 à 7 ans 50cc ou 90cc auto ou semi-auto
- Catégorie Kids A : 7 à 9 ans 65cc 2 Temps maximum ou 108cc 4 Temps Maximum
- Catégorie Kids B : 9 à 11 ans 85cc 2 Temps maximum ou 129cc 4 Temps Maximum
- Catégorie 85cc-129cc : à partir de 11 ans 85cc 2 Temps maximum ou 129cc 4 Temps Maximum

Le pilote ne devra pas avoir atteint l'âge maximum au 1er janvier 2017.

Des dérogations à ces différentes catégories d'âge pourront exceptionnellement être accordées par la Commission en fonction du niveau des pilotes et ce dans le respect des règles techniques et de sécurité de la discipline