

REGLES PARTICULIERES CHAMPIONNATS DE FRANCE PIT BIKE

ARTICLE 1 – CATEGORIES ET COUREURS ADMIS

La Fédération Française de Motocyclisme met en compétition pour 2017 les Championnats de France Pit Bike Kids et Open, le Trophée Vétérans et les Challenges Amateur et Semi-Auto.

Les épreuves des différents Championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France.

Il sera interdit d'organiser une autre épreuve de Pit Bike la veille ou le même jour qu'une épreuve comptant pour le championnat de France de Pit Bike dans la ligue.

Un titre de champion de France sera décerné dans chacune des catégories suivantes :

- **Catégorie Kids**
- **Catégorie Open**

Un titre de vainqueur sera décerné au 1er pilote du Trophée de France Vétérans, **Super Vétérans et Féminin**.

Les pilotes inscrits dans une catégorie ne pourront pas en changer sauf pour la catégorie Semi-Auto.

Kids :

Peuvent prétendre participer à ce championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM NJ, NCO, NPP ou internationale.

Catégories et cylindrées (de 11 ans à 15 ans) : de 125cc jusqu'à 150cc

Plaques Numérotées : Fond blanc / numéro noir

Limité à 24 pilotes ou 26 pilotes en fonction de la configuration de la piste (minimum 450 m).

Open :

Peuvent prétendre participer à ce championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM **NJ3C**, NCO, NPP.

Catégories et cylindrées (à partir de 15 ans) : de 125cc jusqu'à **190cc**

Plaques Numérotées : Fond noir / numéro blanc

Challenge Semi-Auto et Féminine :

Limité à 24 pilotes ou 26 pilotes en fonction de la configuration de la piste (minimum 450 m).

Peuvent prétendre participer à cette catégorie tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM NJ, NCO NPP.

Catégories et cylindrées (à partir de 12 ans) : de 88cc jusqu'à 110cc

Semi-Auto : Plaques Numérotées : Fond vert / numéro blanc

Féminine : *Plaques Numérotées :* Fond rose / numéro blanc

Challenge Amateur :

Peuvent prétendre participer à cette catégorie tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM NJ3C, NCO NPP et licence une manifestation.

Catégories et cylindrées (à partir de 15 ans) : de 125cc jusqu'à **190cc**

Plaques Numérotées : Fond bleu / numéro blanc

Les pilotes titulaires d'une licence une manifestation seront classés uniquement à la journée.

Trophée Vétéran et Super Vétéran :**Limité à 24 pilotes ou 26 pilotes en fonction de la configuration de la piste (minimum 450 m).**

Peuvent prétendre participer à ce Trophée tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM NCO, NPP et âgés de 38 ans minimum.

Catégories et cylindrées : de 125cc jusqu'à **190cc**

Plaques Numérotées : Fond jaune / numéro noir

Âges :

Vétéran : 38 ans minimum / 44 ans maximum

Les pilotes devront avoir 38 ans le jour de la 1^{ère} épreuve. Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 45 ans au cours de l'année (né au plus tard en 1973).

Super- Vétéran : A partir de 45 ans.

Les pilotes devront avoir 45 ans dans l'année du championnat.

ARTICLE 1 BIS – ACCUEIL- HORAIRE

15h00 - 18h45 Contrôle administratif

15h00 - 19h00 Contrôle technique

19h15 Briefing des pilotes

19h30 Réunion du jury

Les pilotes devront se présenter au contrôle administratif munis de leur licence, de leur guidon d'or ou CASM et d'une pièce d'identité.

Les mécaniciens et panneauteurs devront se présenter au contrôle administratif munis de leur licence et d'une pièce d'identité.

Pas de contrôle le matin de l'épreuve.

Chaque pilote se verra remettre 5 badges :

Avec accès piste :

- pilote
- mécanicien, titulaire d'une licence délivrée par la FFM de l'année en cours
- panneauteur, titulaire d'une licence délivrée par la FFM de l'année en cours

Sans accès piste :

- 2 accompagnateurs

Pour les épreuves Nocturnes : Les contrôles administratif et technique auront lieu la veille de l'épreuve de 16h00 à 19h00 et le matin de l'épreuve de 8h00 à 12h00.

ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2017 (voir article 6.2 du règlement Général).

ARTICLE 3 – ENGAGEMENT :

Se référer à l'article 7 du Règlement Général Motocross.

Le droit d'engagement sera de 70 €

Les pilotes s'engageant sur toutes les épreuves seront validés 1 mois avant la 1^{ère} épreuve. La priorité sera donnée aux pilotes ayant participé au Championnat de France Pit Bike de l'année précédente. Les autres pilotes seront sélectionnés dans la limite des places disponibles en fonction du nombre d'épreuves où ils sont inscrits et de la date d'inscription.

ARTICLE 4 – FORMULE

Les championnats de France Pit Bike 2017 se disputeront au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

ARTICLE 5 – DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes

Pour les catégories : **Kids, Open, Vétérans et Semi-Auto - Féminines**

- 1 séance d'essais libres de **9 mn (2 séances en format nocturne)**.
- 1 séance d'essais chronos de **9 mn**. La séance d'essais chronométrés déterminera la place sur la grille.
- **3 manches de 9 mn + 1 Tour.**

Dans le cas où il y aurait plus de 24 ou 26 pilotes dans les catégories kids, Open, Semi-Auto ou Vétérans, il sera organisé des manches de qualification d'une durée de 7mn. 12 pilotes par groupe seront qualifiés les autres pilotes participeront à la manche des non qualifiés avec les amateurs.

Pour la catégorie Amateur :

- Essais libres de 7 mn
- 1 manche de qualification de 7 mn par groupe.
- 3 manches de 9 mn

Sélection des pilotes :

2 groupes : Les 12 premiers de chaque groupe seront qualifiés (2 fois 24 pilotes). Les autres pilotes participeront à la manche des non qualifiés.

3 groupes : Les 8 premiers de chaque groupe seront qualifiés (3 fois 24 pilotes). Les autres pilotes participeront à la manche des non qualifiés.

L'entrée en grille se fera de la manière suivante 1^{er} du groupe A, 1^{er} du groupe B, 1^{er} du groupe C, 2^{ème} du groupe A, 2^{ème} du groupe B, 2^{ème} du groupe C, etc.

Manches des non qualifiés :

- **2 manches de 7mn pour les non qualifiés.**

Les manches des non qualifiés seront organisées uniquement si un minimum de 15 pilotes est présent.

ARTICLE 6 – CLASSEMENT

Dans chaque manche, le barème des points sera le suivant :

	Points		Points		Points		Points
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

Le barème des points attribués pour le classement des féminines dans la catégorie Semi-Auto sera le suivant 10-8-6-5-4-3-2-1-1-1-etc.

Le classement se fera sur l'addition de la totalité des manches.

Pour être classé, les pilotes devront avoir fait au moins 1 tour ou avoir franchi au minimum une fois la boucle informatique d'arrivée.

En cas d'ex æquo au classement général d'une course, on tiendra compte du classement de l'arrivée de la dernière manche.

En cas d'ex æquo au classement du championnat, on prendra pour chacun le nombre de places de premier, deuxième, troisième, etc... jusqu'à obtenir une différence entre les pilotes.

En dernier ressort le dernier meilleur résultat sera déterminant.

Podium :

A l'issue de la journée, les clubs devront récompenser :

- Les 3 premiers du classement Kids
- Les 3 premiers du classement Open
- Les 3 premiers du classement Semi-Auto
- Les 3 premiers du classement Amateur
- Les 3 premiers Vétéran
- Les 3 premiers Super Vétéran
- Les 3 premiers du classement Féminin
- Les 3 premiers de la manche des non qualifiés

S'il y a moins de 7 pilotes dans une des catégories, seul le vainqueur sera récompensé.

La présence des pilotes est obligatoire à la remise des prix, dans une tenue correcte et suivant un comportement digne d'un sportif.

ARTICLE 7 – TECHNIQUE

Equipement obligatoire :

- Casque intégral homologué aux normes FIM :

Europe ECE 22-05 'P'

Japon : JIS T 8133 : 2007 (valide jusqu'au 31/12/2019) ou JIS T 8133:2015

USA : SNELL M 2010 (valide jusqu'au 31/12/2019) ou SNELL M 2015

- Lunettes Moto Tout Terrain.

- Gants

- Pantalon et maillot manche longue de type Tout Terrain

- *Protection dorsale et pectorale aux normes :*

Pectorale, norme EN 14021 ou Label FFM

Dorsale, norme EN 1621-2 ou Label FFM

Gilet intégral (Pectorale et dorsale intégrées), normes EN 14021 pour la pectorale et EN 1621-2 pour la dorsale ou Label FFM

- Bottes tout terrain obligatoires (les mini ou demi bottes sont interdites)

CONTROLE DES MACHINES :

Machines Kids, Open et Amateur :

- Ø de la roue arrière : 10 ou 12

- Moteur 4 temps Horizontal

- La roue avant peut être de diamètre supérieur

- Longueur maximum de l'axe de la roue avant à l'axe de la roue arrière = 120 (tolérance de 10 mm)

- Hauteur de selle maximum (du sol au dessus de la selle) = 82 cm (tolérance de 20 mm)

Machines Semi-Auto/Féminines :

- Ø de la roue arrière : 10 ou 12

- Moteur 4 temps Horizontal

- La roue avant peut être de diamètre supérieur

- Embayage automatique

- Longueur maximum de l'axe de la roue avant à l'axe de la roue arrière = 115 cm

- Hauteur de selle maximum (du sol au dessus de la selle) = 80 cm

Décibel :

La méthode de prise de son appliquée sur la « 2M max ». Voir le Règlement Général Motocross.

ARTICLE 8 - ENVIRONNEMENT

Toutes les opérations de mécanique, vidanges et autres, s'effectueront avec un tapis de sol environnemental homologué sous la moto. Le non-respect de cette règle entraînera l'exclusion immédiate de l'épreuve. Toutes les huiles et hydrocarbures devront être récupérés dans les récipients réservés à cet effet et acheminés par vos soins dans des centres de recyclage.

L'ensemble des déchets ménagers devra être collecté dans des sacs plastique et évacué dans des poubelles ou containers mis à disposition sur les terrains ou à votre domicile.

Nous devons respecter l'environnement et laisser un parc-coureurs propre.

Les groupes électrogènes doivent être arrêtés dans le parc pilotes au plus tard à 23h00, les pilotes doivent respecter le silence passé cette heure sous peine d'exclusion lors de la prochaine épreuve.

Pour les points non précisés au présent règlement, se reporter au Règlement Général Motocross.