

<p style="text-align: center;"><b>REGLES PARTICULIERES CHAMPIONNAT DE FRANCE MX ESPOIRS 85</b></p>
--

## **ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS**

Peuvent prétendre participer à ce Championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ et NCO, en possession du guidon d'or pour les pilote âgés de 11 ans et du CASM à partir de 12 ans.

Les épreuves des différents Championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.

### Age des pilotes :

Minimum : 11 ans

Maximum : 15 ans

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2002).

### Classes admises :

Machines de 66cc à 85cc.

NOTA - Les plaques numérotées des machines participant à ce championnat auront des numéros noirs sur fond blanc.

## **ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE**

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2017 (voir article 6.2 du règlement Général).

## **ARTICLE 3 - FORMULE**

Le Championnat de France Mx Espoirs 85cc 2017 se disputera au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

## **ARTICLE 4 – QUALIFICATIONS**

La sélection des pilotes s'effectuera comme suit :

### ➤ **Jusqu'à 40 (43 pilotes en fonction de la capacité de la piste):**

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés

### ➤ **De 41/44 à 80/86 pilotes : 2 Groupes**

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

- 1 séance d'essais libres et chronométrés ;
- 1 course qualificative Groupe A (18 pilotes qualifiés)
- 1 course qualificative Groupe B (18 pilotes qualifiés)
- 1 repêchage (4 pilotes qualifiés)

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B.

## ARTICLE 5 - EPREUVES ET PRIX

- Durée :

Chaque épreuve de Championnat de France Mx Espoirs 85cc se disputera en deux manches de 20 mn plus 2 tours. Les manches devront être séparées par un intervalle **au minimum de 1h15**.

- Prix d'Arrivée :

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 50 € augmentée des primes ci-dessous :

	€		€
<b>1</b>	60	<b>6</b>	30
<b>2</b>	50	<b>7</b>	25
<b>3</b>	45	<b>8</b>	20
<b>4</b>	40	<b>9</b>	15
<b>5</b>	35	<b>10</b>	10

**Soit : 330 € x 2 = 660 €**

Total du plateau :

2 000 € + 660 € = **2 660 €**

## ARTICLE 6 – HORAIRES TYPES

### HORAIRES SUR 1 JOUR

La veille de l'épreuve :

- 13h30 - 20h00 : Contrôles Administratif et Technique.
- **16h00 : Visite du circuit**

Jusqu'à 40/43 pilotes :

- **08h45 : Briefing Commissaires**
- **09h00 : Briefing Pilotes**
- 09h15 - 09h30 : Essais libres 15 mn
- 10h30 - 10h50 : Essais chronométrés 20 mn (pour l'entrée en grille)
- 10h50 – 10h55 : Tests de départ 5 mn

De 41/44 à 80/86 pilotes : 2 Groupes

- **07h45 : Briefing Commissaires**
- **08h00 : Briefing Pilotes**
- 08h15 - 08h35 : Essais libres et Chrono 20 mn (5mn libres + 15mn Chrono) - Groupe A
- 08h35 - 08h40 : Tests de départ 5 mn
- 08h45 - 09h05 : Essais libres et Chrono 20 mn (5mn libres + 15mn Chrono). - Groupe B
- 09h05 - 09h10 : Tests de départ 5 mn
  
- 09h45 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe A
- 10h15 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe B
  
- 11h30 : Repêchage chrono 15 mn. 40 pilotes (20 + 20 premiers pilotes A et B non qualifiés). (4 pilotes qualifiés).

Manches :

- 13h50 : H -10 Tour de reconnaissance
- 14h00 : 1<sup>ère</sup> Manche 20 mn + 2 T
  
- 15h30 : H -10 Tour de reconnaissance
- 15h40 : 2<sup>ème</sup> Manche 20 mn + 2 T

La remise des prix se fera immédiatement après la 2<sup>ème</sup> manche. Aucune exception ne sera acceptée.

<b>HORAIRES SUR 2 JOURS</b>
-----------------------------

**La veille de l'épreuve :**

- 09h30 - 13h00 : Contrôle Administratif
- 09h30 - 14h30 : Contrôle Technique.
- **11h00 : visite du circuit**

**Jusqu'à 40/43 pilotes :**

**La veille de l'épreuve :**

- **13h45 : Briefing Commissaires**
- **14h00 : Briefing Pilotes**
- 15h00 - 15h15 : Essais libres 15 mn.
  
- 16h30 - 16h55 : Essais chronométrés 20 mn (pour l'entrée en grille)
- 16h55 - 17h00 : Tests de départ 5 mn

**De 41/44 à 80/86 pilotes : 2 Groupes**

**La veille de l'épreuve :**

- **13h45 : Briefing Commissaires**
- **14h00 : Briefing Pilotes**
  
- 15h00 - 15h20 : Essais libres et Chrono 20 mn (5mn libres + 15mn Chrono) - Groupe A
- 15h20 - 15h25 : Tests de départ 5 mn
- 15h30 - 15h50 : Essais libres et Chrono 20 mn (5mn libres + 15mn Chrono). - Groupe B
- 15h50 - 15h55 : Tests de départ 5 mn
  
- 16h15 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe A
- 16h45 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe B
  
- 18h00 : Repêchage chrono 15 mn. 40 pilotes (20 + 20 premiers pilotes A et B non qualifiés). (4 pilotes qualifiés).

**Manches :**

**Le jour de l'épreuve :**

- 10h00 - 10h20 : Essais Libres 20 mn
  
- 13h50 : H -10 Tour de reconnaissance
- 14h00 : 1<sup>ère</sup> Manche 20 mn + 2 T
  
- 15h30 : H -10 Tour de reconnaissance
- 15h40 : 2<sup>ème</sup> Manche 20 mn + 2 T
- 

La remise des prix se fera immédiatement après la 2<sup>ème</sup> manche. Aucune exception ne sera acceptée.