REGLES PARTICULIERES
CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS

Peuvent prétendre participer à ce Championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ et NCO.

Les épreuves des différents Championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.

Age des pilotes :
Minimum : 13 ans
Maximum : 17 ans

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2000).

Cylindrée :
La cylindrée imposée est 125cc 2 Temps.

NOTA - Les plaques numérotées des machines participant à ce championnat auront des numéros blancs sur fond noir.

ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2017 (voir article 6.2 du règlement Général).

ARTICLE 3 - FORMULE

Le Championnat de France Junior 2017 se disputera au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

ARTICLE 4 – QUALIFICATIONS

La sélection des pilotes s'effectuera comme suit :

➲ **Jusqu'à 40 (43 pilotes en fonction de la capacité de la piste)**

1 séance d'essais libres
1 séance d'essais chronométrés

➲ De **41/44** à 80/**86** pilotes : 2 Groupes
Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

1 séance d'essais libres et chronométrés ;
1 course qualificative Groupe A (18 pilotes qualifiés)
1 course qualificative Groupe B (18 pilotes qualifiés)
1 repêchage (4 pilotes qualifiés)

➲ De 81/**87** à 120 pilotes : 3 Groupes
Les pilotes seront répartis entre trois groupes "A", "B" et "C" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

1 séance d'essais libres et chronométrés ;
1 course qualificative Groupe A (12 pilotes qualifiés)
1 course qualificative Groupe B (12 pilotes qualifiés)
1 course qualificative Groupe C (12 pilotes qualifiés)

Les 4 dernières places seront attribuées pour les épreuves sur un jour aux pilotes ayant réalisé les meilleurs temps lors des séances chronos et pour les épreuves sur deux jours lors d'un repêchage chronométré.

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B.

ARTICLE 5 - EPREUVES ET PRIX

- Durée :
Chaque épreuve de Championnat de France Junior se disputera en deux manches de 25mn plus 2 tours.
Les manches devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

- Prix d'Arrivée :
Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 50 € augmentée des primes ci-dessous :

	€		€
1	120	**6**	60
2	100	**7**	50
3	90	**8**	40
4	80	**9**	30
5	70	**10**	20
Soit : 660 € x 2 = 1 320 €			

Total du plateau :
2 000 € + 1 320 € = **3 320 €**

ARTICLE 6 - HORAIRES

HORAIRES SUR 1 JOUR

La veille de l'épreuve :

- 13h30 - 20h00 : Contrôles Administratif et Technique.
- **17h00 : Visite du circuit**

Jusqu'à 40/43 pilotes :

- **09h00 : Briefing Commissaires**
- **09h15 : Briefing Pilotes**
- 10h00 - 10h25 : Essais libres 25 mn
- 11h20 - 11h45 : Essais chronométrés 25 mn (pour l'entrée en grille)
- 11h50 - 11h55 : Tests de départ 5 mn

De 41/44 à 80/86 pilotes : 2 Groupes

- **07h15 : Briefing Commissaires**
- **07h30 : Briefing Pilotes**
- 08h10 - 08h35 : Essais libres et Chrono 25 mn (10 mn libres + 15 mn Chrono) - Groupe A
- 08h40 - 08h45 : Tests de départ 5 mn

- 08h50 - 09h15 : Essais libres et Chrono 25 mn (10 mn libres + 15 mn Chrono) - Groupe B
- 09h20 - 09h25 : Tests de départ 5 mn

- 09h45 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe A
- 10h15 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe B

- 11h30 : Repêchage chrono 15 mn (4 pilotes qualifiés). 40 pilotes (20 + 20 premiers pilotes A et B non qualifiés).

De 81/87 à 120 pilotes : 3 Groupes

- **07h00 : Briefing Commissaires**
- **07h15 : Briefing Pilotes**
- 08h00 - 08h25 : Essais libres et Chrono 25 mn (10 mn libres + 15 mn Chrono) - Groupe A
- 08h30 - 08h35 : Tests de départ 5 mn
- 08h40 - 09h05 : Essais libres et Chrono 25 mn (10 mn libres + 15 mn Chrono) - Groupe B
- 09h10 - 09h15 : Tests de départ 5 mn
- 09h20 - 09h45 : Essais libres et Chrono 25 mn (10 mn libres + 15 mn Chrono) - Groupe C
- 09h50 - 09h55 : Tests de départ 5 mn

- 10h00 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (12 pilotes qualifiés) - Groupe A
- 10h30 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (12 pilotes qualifiés) - Groupe B
- 11h00 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (12 pilotes qualifiés) - Groupe C

Les 4 dernières places seront attribuées aux pilotes réalisant les meilleurs temps lors des séances chronos.

Manches :

- 13h50 : H -10 Tour de reconnaissance
- 14h00 : 1ère Manche 25 mn + 2 T

- 15h50 : H -10 Tour de reconnaissance
- 16h00 : 2ème Manche 25 mn + 2 T

La remise des prix se fera immédiatement après la 2ème manche. Aucune exception ne sera acceptée.

HORAIRES SUR 2 JOURS

La veille de l'épreuve :
- 09h30 - 13h00 : Contrôle Administratif
- 09h30 - 14h30 : Contrôle Technique
- **11h00 : visite du circuit**

Jusqu'à 40/43 pilotes :

La veille de l'épreuve :

- **14h15 : Briefing Commissaires**
- **14h30 : Briefing Pilotes**
- 15h30 - 15h55 : Essais libres 25 mn
- 17h00 - 17h25 : Essais chronométrés 25 mn (pour l'entrée en grille)
- 17h30 - 17h35 : Tests de départ 5 mn

De 41/44 à 80/86 pilotes : 2 Groupes

La veille de l'épreuve :

- **13h45 : Briefing Commissaires**
- **14h00 : Briefing Pilotes**
- 15h00 - 15h25 : Essais libres et Chrono 25 mn (10 mn libres + 15 mn Chrono) - Groupe A
- 15h30 - 15h35 : Tests de départ 5 mn

- 15h40 - 16h05 : Essais libres et Chrono 25 mn (10 mn libres + 15 mn Chrono). - Groupe B
- 16h10 - 16h15 : Tests de départ 5 mn

- 16h25 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe A
- 16h50 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe B

- 18h00 : Repêchage chrono 15 mn (4 pilotes qualifiés). 40 pilotes (20 + 20 premiers pilotes A et B non qualifiés).

De 81/87 à 120 pilotes : 3 Groupes

La veille de l'épreuve :

- **12h45 : Briefing Commissaires**
- **13h00 : Briefing Pilotes**
- 14h00 - 14h25 : Essais libres et Chrono 25 mn (10 mn libres + 15 mn Chrono) - Groupe A
- 14h30 - 14h35 : Tests de départ 5 mn
- 14h40 - 15h05 : Essais libres et Chrono 25 mn (10 mn libres + 15 mn Chrono) - Groupe B
- 15h10 - 15h15 : Tests de départ 5 mn
- 15h20 - 15h45 : Essais libres et Chrono 25 mn (10 mn libres + 15 mn Chrono) - Groupe C
- 15h50 - 15h55 : Tests de départ 5 mn

- 16h00 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (12 pilotes qualifiés) - Groupe A
- 16h30 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (12 pilotes qualifiés) - Groupe B
- 17h00 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (12 pilotes qualifiés) - Groupe C

- 18h00 : Repêchage chrono 15 mn (4 pilotes qualifiés). 39 pilotes (13 + 13 + 13 premiers pilotes A et B et C non qualifiés).

Manches :

Le jour de l'épreuve :

- 10h00 - 10h20 : Essais Libres 20 mn

- 13h50 : H -10 Tour de reconnaissance
- 14h00 : 1ère Manche 25 mn + 2 T

- 15h50 : H -10 Tour de reconnaissance
- 16h00 : 2ème Manche 25 mn + 2 T

La remise des prix se fera immédiatement après la 2ème manche. Aucune exception ne sera acceptée.