

ADDITIF AUX REGLEMENTS DES CHAMPIONNATS DE LIGUE 2016

NOTA : Les articles non indiqués ci-après ne sont pas modifiés.

ARTICLE 11 : ESSAIS LIBRES – ESSAIS CHRONOMETRES

Tout coureur qui n'aura pas satisfait aux vérifications administratives et techniques au plus tard à 8 heures 30 le matin de l'épreuve se verra refuser le départ sauf décision contraire du Jury.

Les machines devront obligatoirement être équipées du transpondeur pour les essais libres.

Pour les Championnats de Ligue OPEN, 125 cc et 85 cc Espoirs et le Critérium de Ligue, l'organisateur devra prévoir :

1) Si le nombre de pilotes présents ne dépasse pas la capacité du circuit + 20%

Une séance d'essais libres d'une durée de 15 minutes et une séance d'essais chronométrés de 15 minutes.

2) Si le nombre de pilotes présents dépasse la capacité du circuit + 20%

Une séance regroupant les essais libres (10 minutes) et les essais chronométrés (10 minutes) d'une durée globale de 20 minutes par groupe.

Pour le Critérium de Ligue, le premier essai libre ne pourra pas avoir lieu avant 9 H 00.

NOTA : La participation aux essais libres est obligatoire pour tous les championnats et le critérium de ligue. Tout pilote n'ayant pas participé aux essais libres sera exclu.

Par ailleurs, les clubs organisant un Championnat de France sur 1 journée avec 2 groupes auront la possibilité de regrouper les essais libres et les essais chronométrés des Championnats de Ligue. Pour tous les Championnats de Ligue comme pour le Critérium : 10 minutes d'essais libres + 15 minutes d'essais chronométrés soit 25 minutes au total.

ARTICLE 13 : APPEL SUR LA GRILLE DE DEPART

L'appel des coureurs sur la ligne de départ se fera d'après le résultat des essais chronométrés pour les 3 manches de classement.

A partir de la 2^{ème} épreuve, en cas de défaillance ou d'indisponibilité du système de chronométrage, l'appel des coureurs sur la grille de départ se fera dans l'ordre du classement provisoire du Championnat. Pour les pilotes non classés il sera effectué un tirage au sort.

Les pilotes ne pourront se mettre en 2^{ème} ligne que si la 1^{ère} est complète.

Les pilotes << Hors Championnat >> rentreront sur la grille suivant le résultat des essais chronométrés comme les pilotes du Championnat.

Championnat de Ligue 85 cc Espoirs et Minicross 65cc & 85 cc

Cales

- Les cales seront mises en place uniquement par les éducateurs ou les officiels de la Ligue Motocycliste du Centre et ce après que le pilote se soit placé sur la grille.

Blocages de fourche

- L'enclenchement des blocages de fourche se fera uniquement par les éducateurs ou les officiels de la Ligue Motocycliste du Centre dans la mesure où le parc d'attente n'est pas situé à proximité immédiate de la grille. La notion de proximité est à l'appréciation exclusive du Délégué du Championnat.

NOTA : Toute autre intervention de la part d'un accompagnateur pourra être sanctionnée par le Jury de l'épreuve. (Ex : Placement de la moto, préparation de la place, etc.....)

ARTICLE 15 : DUREE

Championnats de Ligue OPEN et 125 cc

Avec 1 seul groupe :

3 manches de 20 minutes + 1 tour.

Avec 2 groupes ou plus :

2 manches de 15 minutes + 1 tour par groupe et une super-finale de 20 minutes + 1 tour, regroupant les meilleurs pilotes des différents groupes. Le nombre de pilotes participants à la super-finale sera déterminé en fonction de la capacité du circuit.

Championnat de Ligue 85 cc Espoirs et Critérium de Ligue

Avec 1 seul groupe :

3 manches de 15 minutes + 1 tour.

Avec 2 groupes ou plus :

2 manches de 15 minutes + 1 tour par groupe et une super-finale de 15 minutes + 1 tour, regroupant les meilleurs pilotes des différents groupes. Le nombre de pilotes participants à la super-finale sera déterminé en fonction de la capacité du circuit.

Championnat de Ligue Minicross 65 cc & 85 cc

2 manches de 10 minutes + 1 tour.

En cas de force majeure ou pour des motifs valables, ce temps pourra être diminué par décision des Commissaires Sportifs, avec l'accord du Délégué de la Ligue, avant le départ d'une manche, à la stricte condition que tous les concurrents en soient avertis avant le départ de cette manche. Cette décision devra être mentionnée dans le rapport de clôture.

Deux manches consécutives devront être séparées par un intervalle compris entre 45 et 75 minutes.