REGLES PARTICULIERES
CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONAL 125

ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS

Peuvent prétendre participer à ce Championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM, Inter, LUE ou NCO.

Les épreuves des différents Championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.

Age des pilotes :
Minimum : Pilotes ayant 18 ans dans l'année (nés en 1998)

Cylindrée :
La cylindrée imposée est 125cc 2 Temps.

NOTA - Les plaques numérotées des machines participant à ce championnat auront des numéros blancs sur fond noir.

ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2016 (voir article 6.2 du règlement Général).

ARTICLE 3 - FORMULE

Le Championnat National 125cc 2016 se disputera au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

ARTICLE 4 – QUALIFICATIONS

La sélection des pilotes s'effectuera comme suit :

➲ **Jusqu'à 40 pilotes :**

1 séance d'essais libres
1 séance d'essais chronométrés

➲ **De 41 à 80 pilotes : 2 Groupes**
Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (tirage au sort pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

1 séance d'essais libres et chronométrés ;
1 course qualificative Groupe A (18 pilotes qualifiés)
1 course qualificative Groupe B (18 pilotes qualifiés)
1 repêchage (4 pilotes qualifiés)

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B.

Si le nombre d'engagés est supérieur à 80 pilotes, les groupes seront formés à 50 pilotes.

ARTICLE 5 - EPREUVES ET PRIX

- Durée :

Chaque épreuve se disputera en deux manches d'une durée de 25 minutes plus deux tours.
Les manches devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

- Prix d'arrivée :
Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 60 € augmentée des primes ci-dessous :

	€		€		€		€
1	**110**	6	**60**	11	**27**	16	**15**
2	**100**	7	**50**	12	**25**	17	**12**
3	**90**	8	**42**	13	**23**	18	**10**
4	**80**	9	**36**	14	**20**	19	**7**
5	**70**	10	**30**	15	**18**	20	**5**
Soit : 830 € x 2 = **1 660 €**							

Total du plateau :
2 400 € + 1 660 € = **4 060 €**

ARTICLE 6 – PROCEDURES DE MISE EN PLACE

- Parc d'attente :

10 mn avant le départ *:*
- L'accès du parc des pilotes au parc d'attente est fermé.
- Toutes les machines doivent-être dans le parc d'attente rangées suivant les places réalisées lors des courses de qualifications.

7 mn avant le départ :
- L'accès au circuit est fermé.

4 mn avant le départ :
- Après le tour de reconnaissance, tous les pilotes doivent être rangés dans le parc d'attente suivant les places réalisées lors des courses de qualifications.

- L'accès du circuit à la zone d'attente est fermé.

- Les coureurs qui ont des problèmes mécaniques pendant le tour de reconnaissance et/ou qui ne réussissent pas à amener leur machine dans le parc d'attente, ne pourront prendre part à la course en question.

- Entrée en grille pour les manches :

L'entrée en grille se fera de la manière suivante : 1er du Groupe A, 1er du Groupe B, 2ème du Groupe A, 2ème du Groupe B etc…. L'ordre sera inversé à chaque épreuve.

ARTICLE 7 - HORAIRES

HORAIRES SUR 1 JOUR

La veille de l'épreuve *:*

- 13h30 - 20h00 : Contrôles Administratif et Technique

Jusqu'à 40 pilotes :

- 09h00 - 09h20 : Essais libres 20 mn
- 10h30 - 10h50 : Essais chronométrés 20 mn (pour l'entrée en grille)
- 10h50 - 10h55 : Tests de départ 5 mn

De 41 à 80 pilotes : 2 Groupes

- 08h15 - 08h45 : Essais libres et Chrono 30 mn (10mn libres + 20mn Chrono) - Groupe A
- 08h50 - 08h55 : Tests de départ 5 mn
- 09h00 - 09h30 : Essais libres et Chrono 30 mn (10mn libres + 20mn Chrono). - Groupe B
- 09h35 - 09h40 : Tests de départ 5 mn

- 09h55 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe A
- 10h20 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe B

- 11h30 : Repêchage chrono 15 mn (4 pilotes qualifiés). 40 pilotes (20 premiers pilotes des Groupes A et B non qualifiés).

Manches :

- 14h00 : H -10 Tour de reconnaissance
- 14h10 : 1ère Manche 25 mn + 2 T

- 16h00 : H -10 Tour de reconnaissance
- 16h10 : 2ème Manche 25 mn + 2 T

La remise des prix se fera immédiatement après la 2ème manche.

HORAIRES SUR 2 JOURS

La veille de l'épreuve :

- 09h30 - 13h00 : Contrôle Administratif
- 09h30 - 14h30 : Contrôle Technique.

Jusqu'à 40 pilotes :

La veille de l'épreuve :

- 15h30 - 15h50 : Essais libres 20 mn
- 17h00 -17h20 : Essais chronométrés 20 mn (pour l'entrée en grille)
- 17h25 - 17h30 : Tests de départ 5 mn

De 41 à 80 pilotes : 2 Groupes

La veille de l'épreuve :

- 15h00 - 15h30 : Essais libres et Chrono 30 mn (10mn libres + 20mn Chrono) - Groupe A
- 15h35 - 15h40 : Tests de départ 5 mn
- 15h45 - 16h15 : Essais libres et Chrono 30 mn (10mn libres + 20mn Chrono) - Groupe B
- 16h20 - 16h25 : Tests de départ 5 mn

- 16h30 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe A
- 17h15 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe B

- 18h20 : Repêchage chrono 15 mn (4 pilotes qualifiés). 40 pilotes (20 premiers pilotes des Groupes A et B non qualifiés).

Manches :

<u>Le jour de l'épreuve</u> *:*

- 10h00 - 10h20 : Essais Libres 20 mn

- 14h00 : H -10 Tour de reconnaissance
- 14h10 : 1ère Manche 25 mn + 2 T

- 16h00 : H -10 Tour de reconnaissance
- 16h10 : 2ème Manche 25 mn + 2 T

La remise des prix se fera immédiatement après la 2ème manche. Aucune exception ne sera acceptée.