REGLES PARTICULIERES
CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SIDECAR CROSS INTER

ARTICLE 1 - COUREURS ET PASSAGERS ADMIS

Peuvent prétendre participer à ce championnat tous les pilotes et passagers titulaires d'une licence NCO, LUE ou Internationale délivrée par la FFM.

Les épreuves des différents Championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.

Classes admises :
Machines au dessus de 350cc jusqu'à 750 2 temps ou de 350 à 1000cc 4 temps.

Ages :
Pilote : 17 ans minimum
Passager : 15 ans minimum
Pilote et passager : 60 ans maximum

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur/passager. Pour la limite d'âge maximum le pilote/passager ne devra pas avoir 61 ans au cours de l'année (né au plus tard en 1955).

ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2016 (voir article 6.2 du règlement Général).

ARTICLE 3 - FORMULE

Le Championnat de France de Sidecar Cross Inter 2016 se disputera au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

ARTICLE 4 – SELECTION DES EQUIPAGES

La sélection des équipages s'effectuera après les essais qualificatifs et ensuite seulement 2 "réserves" seront retenues pour leur éventuelle participation aux courses.

➲ **S'il y a jusqu'à 36 équipages :**
Les 30 équipages les plus rapides des essais qualificatifs seront qualifiés.

Pilotes de réserve :
Le premier équipage de réserve sera l'équipage classé 31ème et le deuxième équipage de réserve sera l'équipage classé 32ème.

➲ **S'il y a plus de 36 équipages :**
Les équipages seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les équipages non classés viendront ensuite par ordre numérique.

Les 15 équipages les plus rapides du Groupe A et les 15 équipages les plus rapides du Groupe B seront qualifiés.

Equipages de réserve :

Le 1er réserviste sera l'équipage ayant obtenu le meilleur chrono le second sera le premier non qualifié de l'autre Groupe.

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre d'équipages à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un équipage de plus que le Groupe B.

Lorsqu'un passager, régulièrement engagé à une épreuve se trouvera indisponible sur blessure, avant ou pendant les séances d'entraînement, le pilote pourra prendre le départ des chronos avec un nouveau passager à la condition que :
a) La blessure soit dûment constatée par le docteur de service et le délégué FFM ;
b) L'identité du nouveau passager soit régulièrement enregistrée par le club organisateur après contrôle de la licence ;
c) Ce nouveau passager ait effectué au moins deux tours de reconnaissance du circuit avec le pilote.

Suite à un accident ou à un problème mécanique, possibilité de reformer un équipage. Le pilote et le passager ont l'obligation d'avoir participé aux essais chronométrés avec leur ancien équipier.

Participation des équipages de réserve :
La décision de faire participer les réservistes aux manches sera prise 5mn avant chaque départ dans le cas où il manquerait un ou deux équipages dans le parc d'attente.
Un équipage de réserve qui n'était pas autorisé à prendre le départ de la première manche pourra, si nécessaire, prendre le départ dans les autres manches.
Les deux équipages de réserve devront rester sur l'épreuve jusqu'à la fin de celle-ci.

ARTICLE 5 – EPREUVES ET PRIX

- Départ :
Les départs seront obligatoirement donnés sur 2 lignes de 15 machines.

- Durée :
Chaque épreuve de championnat de France de Sidecar Inter se disputera en trois manches de 20 minutes + 2 tours.
Deux manches consécutives devront être séparées par un intervalle de 1h15 mn minimum.

- Prix d'arrivée :
Chaque pilote qualifié et les 2 réservistes percevront une prime de qualification de 250 € augmentée des primes d'arrivée ci-dessous :

	€		€		€		€
1	140	**6**	70	**11**	45	**16**	20
2	120	**7**	65	**12**	40	**17**	15
3	100	**8**	60	**13**	35	**18**	10
4	90	**9**	55	**14**	30	**19**	10
5	80	**10**	50	**15**	25	**20**	10
Soit : 1 070 € x 3 = 3 210 €							

Total du plateau :
8 000 € + 3 210 € = 11 210 €

La paye des pilotes devra se faire immédiatement après la remise des prix soit à partir de 18h00.

ARTICLE 6 – CHRONOMETRAGE

Le chronométrage de l'ensemble du championnat se fera par transpondeurs. Les pilotes devront respecter l'Article 5 Alinéa 6 du Règlement Général Motocross.

ARTICLE 7 - HORAIRES

HORAIRES SUR 1 JOUR :

La veille de l'épreuve :

13 h 30	20 h 00	Contrôles Administratif et Technique

Le jour de l'épreuve :

1 Groupe :

8 h 00	8 h 50	Libre Organisateur
9 h 15	9 h 45	Séance d'essais libres - 30 mn
Libre Organisateur		
11 h 00	11 h 30	Essais Chronométrés Qualificatifs - 30 mn
11 h 35	11 h 40	Test de départ
13 h 00	14 h 00	Libre Organisateur

2 Groupes :

8 h 00	8 h 55	Libre Organisateur
9 h 00	9 h 20	Séance d'essais libres Groupe A - 20 mn
9 h 25	9 h 45	Séance d'essais libres Groupe B - 20 mn
Libre Organisateur		
10 h 45	11 h 10	Essais Chronométrés Qualificatifs Groupe A - 25 mn
11 h 15	11 h 20	Test de départ
11 h 25	11 h 50	Essais Chronométrés Qualificatifs Groupe B - 25 mn
11 h 55	12 h 00	Test de départ
13 h 00	14 h 00	Libre Organisateur

14 h 00	1ère manche – 20 mn + 2 tours
Libre Organisateur	
15 h 45	2ème manche – 20 mn + 2 tours
Libre Organisateur	
17 h 30	3ème manche – 20 mn + 2 tours

HORAIRES SUR DEUX JOURS :

La veille de l'épreuve :

11 h 00	15 h 00	Contrôles Administratif et Technique
15 h 30	16 h 00	1ère séance essais libres – 20mn
17 h 00	17 h 30	2ème séance essais libres – 20mn

Le jour de l'épreuve :

9 h 15	09 h 45	Séance d'essais libres – 30mn	
11 h 00	11 h 30	Essais Chronométrés Qualificatifs – 30mn	
11h35	11h40	Test de départ	
14 h 00		1ère manche	20mn + 2 T
15 h 45		2ème manche	
17 h 30		3ème manche	

La remise des prix se fera immédiatement après la 3ème manche. Aucune exception ne sera acceptée.