REGLES PARTICULIERES
TROPHEE DE FRANCE QUAD CROSS OPEN

ARTICLE 1 – COUREURS ADMIS

Peuvent prétendre participer à ce Trophée tous les coureurs âgés de 15 ans, titulaires d'une licence délivrée par la FFM NCO et les licences à la journée seront acceptées hors classement.

Ce Trophée est interdit au 10 premiers pilotes du Championnat de France Elite des deux dernières années et au vainqueur du Trophée de l'année précédente.

Les épreuves de Championnat, Coupe ou Trophée de France sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère.
Toutefois, seuls les pilotes étrangers titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de Champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.

Cylindrées :
Les cylindrées imposées sont :
250cc à 700cc 2 Temps et 4 Temps mono ou bicylindre.

ARTICLE 2 - ENGAGEMENT

2.1 – Numéros de Course :
Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2015 (voir article 6.2 du règlement Général).

2.2 – Engagement :

Voir règlement général motocross ou site internet FFM (www.ffmoto.org)

Pour les pilotes souhaitant participer à l'intégralité du Championnat, une période d'un mois à compter de l'ouverture du site des engagements leur sera réservée. Le montant du droit d'engagement s'élèvera à 80 € par épreuve. Passé ce délai, le droit d'engagement sera de 100 €.

En cours de saison, les pilotes ayant participé à une épreuve du Championnat de France Quad Cross Elite ne pourront plus s'engager sur le Trophée de France Quad Cross Open sans l'accord du délégué.

ARTICLE 3 - FORMULE

Le Trophée de France de Quad Cross Open 2015 se disputera au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

ARTICLE 4 – DEROULEMENT DES EPREUVES

4.1 ESSAIS :
Une séance d'essais libres sera organisée. Les qualifications sont obligatoires pour tous les pilotes et détermineront leur place sur la grille.

4.2 SELECTION DES PILOTES :
La sélection des pilotes s'effectuera après les essais qualificatifs.

➲ **S'il y a jusqu'à 30 pilotes :**
Les pilotes participeront à une séance d'essais qualificatifs.

➲ **S'il y a plus de 30 pilotes :**

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (tirage au sort pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

Les 14 pilotes les plus rapides du Groupe A et les 14 pilotes les plus rapides du Groupe B seront qualifiés.
Les deux dernières places seront attribuées aux 1ères féminines non qualifiés de chaque groupe.

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B.

1 manche réservée pour les pilotes non qualifiés sera organisée si + de 15 pilotes souhaitent y participer.

4.3 DEPART :
Les départs seront obligatoirement donnés sur 2 lignes de 15 machines.

4.4 DUREE :
2 manches de 20mn + 2 tours séparées par un intervalle de 45mn minimum.

4.5 TESTS DE DEPART ET WARM-UP (EPREUVES SUR 2 JOURS) :
Des tests de départ de 5 mn et un warm-up de 20 mn seront organisés le matin de l'épreuve. Les pilotes devront effectuer un minimum de 2 tours pendant le warm-up. A défaut, le départ de la première manche leur sera refusé.

ARTICLE 5 – PRIX

Chaque coureur qualifié percevra les prix d'arrivée suivants par manche :

	€
1	50
2	40
3	30
4	20
5	10
Total : 150 €	

Total du plateau : 150 € x 2 = 300 €

Les pilotes auront jusqu'à 20 heures pour retirer leurs primes.

ARTICLE 6 – MOTOCYCLES

Seront admises les machines répondant aux normes suivantes :

Définition :
Un quad est un véhicule à quatre roues et dont les roues arrière assurant la propulsion sont montées sur le même axe rigide horizontal.

- Le moteur ne peut en aucun cas être situé derrière le pilote.
  Un moteur de moto peut être utilisé
- Tout système différentiel de transmission est interdit.
- Le choix du cadre, du moteur, de l'emplacement du réservoir de carburant est libre.
- Les pneus cloutés, chaînés sont interdits.
- Les jantes, que ce soit pour l'avant ou l'arrière, ne peuvent excéder 12 pouces de diamètre.
- Les roues à bâtons et à rayons ainsi que les jantes en carbone sont interdites.
- La largeur hors tout ne doit pas excéder 1300 mm, quelque soit la compression de l'amortisseur, mesure prise en charge (pilote sur la machine).
- Le silencieux d'échappement ne doit pas dépasser l'aplomb arrière du quad ou une ligne verticale tangente.
- La plaque arrière sera en plastique souple.

- Le pilote doit être obligatoirement isolé des roues arrière par deux ailes, solidaires ou non l'une de l'autre, réalisées en matière plastique ou en polyester.
- La transmission assurée par une chaîne devra être équipée d'un sabot en matière dur (type téflon et non alu) à sa partie inférieure protégeant la couronne et le disque. Un pare choc ou pare buffle devra être mis en place. Dans le cas d'un pare choc, les deux embouts devront être arrondis, diamètre minimum : 15 mm
- Un tube de protection (ou nerf bar) sans partie saillante de section ronde doit être prévu de chaque côté de l'engin. Il devra obligatoirement être fixé en deux points : un au niveau du support d'articulation du bras de suspension inférieur, l'autre sur le support de repose-pied et comporter des sangles ou treillages métalliques fixés sur la tubulure du nerf bar et du châssis. Afin d'empêcher le pied du pilote de toucher le sol accidentellement.
- Afin d'éviter toute intrusion des pieds du pilote entre les roues arrières et les nerfs bars, ceux-ci doivent par construction être relevés à l'arrière de 100 mm minimum ou être équipés d'une protection en métal ou plastique entre ces nerfs bars et les gardes boue arrières.
- Un coupe-circuit interrompant l'alimentation électrique doit être relié au pilote.
- La direction doit être assurée par les roues avant.
- Le guidon doit être équipé d'une protection rembourrée sur la barre transversale. Les guidons sans barre transversale doivent être équipés d'une protection rembourrée située au milieu du guidon, recouvrant largement les brides du guidon.
- Les extrémités exposées du guidon doivent être bouchées avec un matériau solide, ou recouvertes de caoutchouc.
- Segment de sortie de boite obligatoire.
- Segment de protection chaîne obligatoire.
- Pare-chocs avant type croix de malte interdit. Aucune partie saillante ne sera acceptée.
- Protection chaîne et disque d'origine autorisée et protections arrières obligatoires (voir schéma).
- La télémétrie est interdite.
- Le port d'une charlotte est obligatoire pour les cheveux longs.
- Les gardes boue doivent être en matériaux souples.
- Les plaques des machines devront être de dimensions réglementaires. La plaque arrière devra être perpendiculaire à l'axe de la piste.
-- "Toutes les machines doivent être alimentées par du carburant sans plomb, conforme aux spécifications de la FIM".
- La capacité des réservoirs ne peut excéder 22 litres pour les moteurs 2T ou 4T.
- Les réservoirs de carburant ne peuvent être placés à l'avant du véhicule (à l'avant du guidon)
- Les réservoirs ne peuvent dépasser la hauteur de la fixation du guidon.
- Contrôle du niveau sonore : se référer à l'article 8.5 du Règlement Général Motocross, la mesure sera prise avec le pilote sur la machine.

Plaques des Machines :

Les plaques des machines devront être de dimensions réglementaires.
La plaque frontale et arrière aura un fond jaune, avec numéros noirs, mate.
La plaque arrière devra être perpendiculaire à l'axe de la piste.

TRES IMPORTANT

Dimension de la plaque avant	15 x 20 cm
Dimension de la plaque arrière	23 x 28 cm
Dimension des chiffres	14 cm de haut minimum

Environnement :

Stocker les huiles et les liquides usagés dans des récupérateurs.
Collecter et emporter les ordures et les pneus usagés.
Laver les quads à la station de nettoyage.
Disposer un tapis d'environnement sous les quads. Il est obligatoire, il mesure au minimum 160 cm de long et 100 cm de large, il est étanche au contact du sol, il doit absorber un litre de liquide minimum son épaisseur est de 5 à 7 mm minimum.

ARTICLE 7 – CONTROLE TECHNIQUE APRES CHAQUE COURSE

Immédiatement après chaque course, un contrôle sonomètre sera effectué sur les machines des 5 premiers pilotes.

Démontage :
Pour tout démontage effectué à la demande du directeur de course ou du délégué qui s'avère conforme, la FFM participera aux frais occasionnés à hauteur de 40 € pour un 2 temps et 60 € pour un 4 temps.

ARTICLE 8 - HORAIRES

Sur un jour :

La veille de l'épreuve :

14 h 00	19 h 00	Contrôle Administratif et Technique
19 h 10		Briefing et accueil des pilotes

Le jour de l'épreuve :

08 h 00	08 h 25	Libre organisateur

08 h 30	08 h 45	Séance essais libres – 15 mn – « Quad Open » Groupe A
08 h 50	09 h 05	Séance essais libres – 15 mn – « Quad Open » Groupe B

09 h 10	09 h 35	Séance essais libres - 25 mn – « Quad Elite »

09 h 40	10 h 25	Libre organisateur

10 h 30	10 h 50	Qualifications – 20 mn – « Quad Open » Groupe A
10 h 50	10 h 55	Tests de départ - 5 mn – « Quad Open » Groupe A

11 h 00	11 h 20	Qualifications – 20 mn – « Quad Open » Groupe B
11 h 20	11 h 25	Tests de depart - 5 mn – « Quad Open » Groupe B

11 h 30	11 h 50	Essais Chronométrés – 20 mn – « Quad Elite »
11 h 50	11 h 55	Tests de départ - 5 mn – « Quad Elite »

12 h 00	13 h 25	Libre organisateur

13 h 30	13 h 55	Manche des non qualifiés – 15 mn + 1 tour
14 h 00	14 h 25	1ère manche – 20 mn + 2 tours – « Quad Open »
14 h 30	15 h 00	1ère manche – 25 mn + 2 tours – « Quad Elite »
15 h 05	15 h 25	Libre Organisateur
16 h 05	16 h 30	2ème manche – 20 mn + 2 tours – « Quad Open »
16 h 35	17 h 05	2ème manche – 25 mn + 2 tours – « Quad Elite »
17 h 10		Remise des Prix obligatoire après la 2ème manche Elite

Sur deux jours :

La veille de l'épreuve :

9 h 00	12 h 00	Contrôle Administratif
9 h 00	12 h 30	Contrôle Technique
13 h 00		Briefing des pilotes

13 h 30	13 h 45	Séance essais libres – 15 mn – « Quad Open » Groupe A
13 h 50	14 h 05	Séance essais libres – 15 mn – « Quad Open » Groupe B

14 h 10	14 h 35	Séance essais libres – 25 mn – « Quad Elite » Groupe A

14 h 40	15 h 30	Libre organisateur

15 h 35	15 h 55	Qualifications – 20 mn – « Quad Open » Groupe A
16 h 00	16 h 20	Qualifications – 20 mn – « Quad Open » Groupe B

16 h 25	16 h 55	Essais Chronométrés – 30 mn – « Quad Elite »

17 h 00	Libre organisateur

Le jour de l'épreuve :

08 h 00	08 h 45	Libre organisateur
08 h 55	09 h 00	Tests de départ – «Pilotes non qualifiés»
09 h 00	09 h 15	Warm Up– « Pilotes non qualifiés»

09 h 20	09 h 25	Tests de départ – « Quad Open »
09 h 25	09 h 45	Warm Up – « Quad Open »

09 h 50	10 h 45	Libre organisateur

10 h 50	10 h 55	Tests de départ – « Quad Elite »
10 h 55	11 h 15	Warm Up– « Quad Elite »

11 h 20	11 h 40	Manche des non qualifiés – 15 mn + 1 tour

11 h 45	13 h 00	Libre organisateur

13 h 00	14 h 00	Repas

14 h 00	14 h 25	1ère manche – 20 mn + 2 tours – « Quad Open »
14 h 30	15 h 00	1ère manche – 25 mn + 2 tours – « Quad Elite »
15 h 05	15 h 25	Libre organisateur
16 h 00	16 h 25	2ème manche – 20 mn + 2 tours – « Quad Open »
16 h 30	17 h 00	2ème manche – 25 mn + 2 tours – « Quad Elite »
17 h 05		Remise des Prix obligatoire après la 2ème manche Elite

TOUT PILOTE EST RESPONSABLE DE SES ACCOMPAGNATEURS SUR LE CIRCUIT ET SES ABORDS, AVANT, PENDANT ET APRES LA COURSE.