REGLES PARTICULIERES CHAMPIONNAT DE FRANCE ELITE INTER MX1 / MX2 MX INTERNATIONAUX DE FRANCE

La Fédération Française de Motocyclisme met en compétition pour **2015** le Championnat de France Elite Inter MX1/MX2.

Un titre de champion de France sera décerné dans chacune des catégories suivantes :

- a) catégorie Elite Inter MX 1 (classes 3 et 4)
- b) catégorie Elite Inter MX 2 (classe 2)

Un trophée sera remis au vainqueur du classement MX INTERNATIONAUX DE FRANCE en fin de saison.

Les clubs organisateurs de GP se devront, l'année suivante, d'organiser obligatoirement une épreuve de championnat de France ELITE.

Age des pilotes :

MX1 et MX2: Minimum 15 ans.

Le Championnat de France de Motocross Elite Inter MX1/MX2 se déroulera selon, la formule suivante :

Séance d'essais libres (10mn) Séance d'essais chronométrés qualificatifs (25mn) Test de départ (5mn) 2 Manches MX1 (25 mn + 2 tours) 2 Manches MX2 (25 mn + 2 tours) 1 Super-Finale (30 mn + 2 tours)

Dans le cas où il y aurait moins de 20 pilotes engagés dans l'une des catégories, le schéma serait le suivant : 40 pilotes qualifiés, les primes de manche seront versées pour les 3 manches Open suivant le barème « prime d'arrivée de manche » et non pas selon celui prévu pour « la Super-Finale ». Les points seront alors attribués pour les 3 manches au classement scratch de chacune des manches.

Séance d'essais libres (10mn) Séance d'essais chronométrés qualificatifs (25 mn) Test de départ (5mn) 2 Finale B Open pour les pilotes non qualifiés (15mn + 2 tours) 3 Manches Open 20 MX1 + 20 MX2 (20-mn + 2 tours)

ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS

Pour participer à l'une des épreuves du Championnat de France Elite Inter MX1 / MX2, les pilotes doivent être en possession d'une licence NCO, Inter ou Inter Jeune, délivrée par la FFM.

5 places dans chaque catégorie seront disponibles pour les pilotes de notoriété internationale (pilotes de GP) jusqu'au vendredi midi précédant l'épreuve.

Les inscriptions seront limitées à 80 pilotes par catégorie. En cas de dépassement, la sélection sera faite en tenant compte de la notoriété des pilotes par la Commission Nationale de Motocross.

Les épreuves de Championnat, Coupe ou Trophée de France sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère.

Toutefois, seuls les pilotes étrangers titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de Champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.

ARTICLE 2 – QUALIFICATION DES PILOTES

Séance d'essais chronométrés qualificatifs :

A partir de 40 pilotes engagés dans une catégorie les pilotes seront répartis entre deux groupes A et B dans chacune de leur catégorie MX1 et MX2 en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la première épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves) les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le groupe A comprendra un pilote de plus que le groupe B. Les groupes seront définitifs dès le samedi de l'épreuve à 19h00 malgré les éventuels désistements. Les changements de groupe sont interdits.

Les 20 pilotes les plus rapides du groupe A et les 20 pilotes les plus rapides du groupe B dans chacune des catégories seront qualifiés. En cas d'ex-æquo dans les temps, le deuxième meilleur temps sera pris en considération.

Pour être qualifiés, les pilotes ne devront pas dépasser de 30% le temps du premier de leur groupe qui servira de référence.

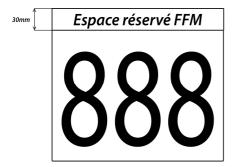
ARTICLE 3 - NUMEROS DE COURSE ET PLAQUES-NUMEROS

Numéros de course :

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valables pour toute la saison 2013 (voir article 6.2 du règlement Général Motocross).

Plaques Numéros:

Un espace de 30 mm de haut sur la largeur totale de la plaque frontale devra rester libre pour intégrer le logo de la FFM ainsi que le logo du sponsor titre du Championnat (Voir Schéma). La FFM fournira une bande autocollante lors du contrôle technique sur chacune des épreuves. Un fichier au format Illustrator (.ai) pourra également être envoyé par email sur simple demande à <u>rnicolas@ffmoto.com</u>. Cette règle s'appliquera à l'ensemble des pilotes sans exception. Le non respect de cette dernière engendrera une exclusion de la manifestation.



Toutefois, une dérogation pourra être accordée aux pilotes justifiant avec preuve à l'appui (contrat valide pour la saison en cours) d'un partenariat avec une marque concurrente. Afin d'obtenir une attestation de dérogation, les pièces justificatives devront être envoyées avant la première épreuve par e-mail à l'adresse suivante rnicolas@ffmoto.com.

A l'issue de chaque épreuve, une plaque rouge sera remise au leader du classement provisoire MX INTERNATIONAUX DE FRANCE. Le pilote en tête de ce classement devra s'assurer de porter une plaque frontale rouge et numéros blancs lors de l'épreuve suivante.

ARTICLE 4 - DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION

LA VEILLE DE LA MANIFESTATION :

9h00 – 19h00 Contrôles Administratif 13h00-19h00 Contrôles Technique 17h00 Essais de la grille de départ

19h00 Briefing pilotes 19h30 Réunion Jury

JOUR DE LA COMPETITION:

Les horaires MX1 et MX2 seront inversés à chaque épreuve (horaire de la première épreuve, pour l'épreuve suivante les MX1 débuteront la journée et ainsi de suite).

8h00: Mise en place des commissaires de piste et du service médical

8h05 : Libre Organisateur (20 Mn)

8h30 : Séance d'essais libres - Catégorie MX2 gr A

Une séance d'essais libres d'une durée de 10mn sera organisée et ne sera ni chronométrées ni affichées.

8h40 : Séance d'essais chronométrés qualificatifs - Catégorie MX2 gr A

Une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 25 mn sera organisée.

9h10 : Test de départ - Catégorie MX2 gr A

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

9h20 : Séance d'essais libres - Catégorie MX2 gr B

Une séance d'essais libres d'une durée de 10mn sera organisée et ne sera ni chronométrées ni affichées.

9h30 : Séance d'essais chronométrés qualificatifs – Catégorie MX2 gr B

Une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 25mn sera organisée.

10h00 : Test de départ – Catégorie MX2 gr B

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

10h10 : Séance d'essais libres - Catégorie MX1 gr A

Une séance d'essais libres d'une durée de 10mn sera organisée et ne sera ni chronométrées ni affichées.

10h20 : Séance d'essais chronométrés qualificatifs - Catégorie MX1 gr A

Une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 25mn sera organisée.

10h50: Test de départ - Catégorie MX1 gr A

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

11h00: Séance d'essais libres - Catégorie MX1 gr B

Une séance d'essais libres d'une durée de 10mn sera organisée et ne sera ni chronométrées ni affichées.

11h10 : Séance d'essais chronométrés qualificatifs – Catégorie MX1 gr B

Une séance d'essais chronométrés qualificatifs d'une durée de 25mn sera organisée.

11h40 : Test de départ – Catégorie MX1 gr B

A l'issue de la séance d'essais chronométrés qualificatifs, des tests de départ seront organisés sur une durée d'environ 5mn.

Les essais chronométrés sont obligatoires pour tous les pilotes.

11h50: Libre Organisateur (30 Mn)

12h00 : Séance de dédicaces - Catégorie MX2

12h30 : Séance de dédicaces – Catégorie MX1

1ere Manche Elite Inter MX2

13h00 h-10 : tour de reconnaissance

13h10 départ de la manche - 25mn + 2 tours

1ere Manche Elite Inter MX1

13h50 h-10 : tour de reconnaissance

14h00 départ de la manche - 25mn + 2 tours

14h35 Libre Organisateur (20mn)

<u>2eme Manche Elite Inter MX2</u>

14h55 h-10 : tour de reconnaissance

15h05 départ de la manche – 25mn + 2 tours

Les 18 premiers pilotes aux classements cumulés des 2 manches seront qualifiés pour la Super-Finale. Les 2 dernières places seront attribuées aux pilotes ayant réalisé les meilleurs temps - une fois retirés ceux obtenus par les 18 pilotes qualifiés - pendant les essais qualificatifs.

2eme Manche Elite Inter MX1

15h45 h-10 : tour de reconnaissance

15h55 départ de la manche – 25mn + 2 tours

Les 18 premiers pilotes aux classements cumulés des 2 manches seront qualifiés pour la Super-Finale. Les 2 dernières places seront attribuées aux pilotes ayant réalisé les meilleurs temps - une fois retirés ceux obtenus par les 18 pilotes qualifiés - pendant les essais qualificatifs.

16h25 Libre Organisateur (55 mn)

Super-Finale

17 h25 h-10 : tour de reconnaissance

17h35 départ de la manche - 30mn + 2 tours

Procédure de mise en place dans le parc d'attente et tour de reconnaissance :

<u>H moins 10mn</u>: Les pilotes présents seront autorisés à effectuer un tour de reconnaissance puis se replacer dans le box qui leur a été réservé pour pouvoir participer à la course.

Si un pilote avait un problème mécanique pendant le tour de reconnaissance il sera autorisé à prendre le départ avec sa seconde machine si celui-ci est prêt à prendre le départ avant le H moins 5.

<u>Jusqu'à H moins 5mn</u> : Les machines seront placées dans le box qui leur a été réservé en fonction des qualifications réalisées.

<u>H moins 5mn</u>: Lancement de la procédure de départ. Le parc d'attente sera définitivement fermé. Les pilotes qui arriveront après la fermeture ne seront pas autorisés à prendre le départ.

Entrée en grille :

Lors des manches MX1 et MX2, l'entrée en grille se fera de la manière 1^{er} groupe le plus rapide, 1^{er} de l'autre groupe (le groupe le plus rapide est déterminé par le meilleur temps du 1^{er}) et ainsi de suite.

Lors de la Super-Finale, l'entrée en grille se fera de la maniére suivante. Les 10 premiers MX2 suivi des 10 premiers MX1 les 10 suivants MX2 et les 10 suivants MX1.

ARTICLE 5 - CLASSEMENT

Les points seront attribués selon le barème défini à l'article 10.7 du règlement général motocross. Tous les pilotes classés à partir du 21ème marqueront 1 point.

Les points seront attribués de la manière suivante :

Championnat de France Elite Inter MX1:

Les pilotes marqueront les points gagnés au classement scratch des deux manches MX1 plus les points gagnés au scratch de la Super-Finale.

Championnat de France Elite Inter MX2 :

Les pilotes marqueront les points gagnés au classement scratch des deux manches MX2 plus les points gagnés au scratch de la Super-Finale.

MX INTERNATIONAUX DE FRANCE:

Les pilotes marqueront les points gagnés au classement scratch de leurs manches respectives plus les points gagnés au scratch de la Super-Finale.

ARTICLE 6 – REPARTITION DES PRIMES

Primes d'arrivée par manche : MX1 et MX2

	€		€		€		€
1 ^{er}	600	6 ^{ème}	175	11 ^{ème}	75	16 ^{ème}	75
2 ^{ème}	500	7 ^{ème}	150	12 ^{ème}	75	17 ^{ème}	75
3 ^{ème}	400	8 ^{ème}	125	13 ^{ème}	75	18 ^{ème}	75
4 ^{ème}	300	9 ^{ème}	100	14 ^{ème}	75	19 ^{ème}	75
5 ^{ème}	200	10 ^{ème}	100	15 ^{ème}	75	20 ^{ème}	75
Soit: 3.	Soit : 3.400 €						

Soit 3.400 € x 4 = 13.600 €

Primes d'arrivée Super-Finale :

	€		€		€		€	
1 ^{er}	800	6 ^{ème}	200	11 ^{ème}	100	16 ^{ème}	100	
2 ^{ème}	600	7 ^{ème}	175	12 ^{ème}	100	17 ^{ème}	100	
3 ^{ème}	500	8 ^{ème}	150	13 ^{ème}	100	18 ^{ème}	100	
4 ^{ème}	400	9 ^{ème}	125	14 ^{ème}	100	19 ^{ème}	100	
5 ^{ème}	300	10 ^{ème}	100	15 ^{ème}	100	20 ^{ème}	100	
Soit:	Soit : 4.350 €							

Primes de fin de Championnat :

Des primes de fin de Championnat seront distribuées aux pilotes en fonction de leur position au classement « MX INTERNATIONAUX DE FRANCE ». Pour pouvoir prétendre à ces primes, les pilotes ont l'obligation de participer à <u>au moins 4 des 6 épreuves</u> du Championnat de France Elite.

	€		
1 ^{er}	15.000		
2 ^{ème}	10.000		
3 ^{ème}	6.000		
4 ^{ème}	4.000		
5 ^{ème}	3.000		
Total : 38.000 €			

En cas d'annulation d'une épreuve, le montant de chaque prime sera diminué de 10%, d'annulation de 2 épreuves de 20% et ainsi de suite.

Total du plateau pour les clubs :

13.600 + 4.350 + 4.500 = 22.450 €

Podium:

Une remise des coupes devra avoir lieu à l'issue de la journée. Les clubs devront récompenser :

- Les 3 premiers du classement scratch journée MX1
- Les 3 premiers du classement scratch journée MX2
- Les 3 premiers du classement journée MX INTERNATIONAUX DE France

La FFM remettra à l'issue de la journée, la plaque rouge de leader au classement MX INTERNATIONAUX DE FRANCE en cours.

La présence des pilotes <u>en tenue correcte</u> est obligatoire et la non observation de cette règle entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

Séance de dédicaces :

Les 5 premiers pilotes des classements MX1 et MX2 et 3 pilotes sélectionnés par la FFM devront se tenir à disposition du moto-club l'organisateur pour une séance de dédicaces qui se déroulera à partir de 12h00 pour les pilotes MX2 et à partir de 12h30 pour les pilotes MX1 le jour de la manifestation. La non observation de cette obligation entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

La FFM et les organisateurs mettront à disposition des affiches et des programmes pour l'ensemble des pilotes retenus. Ces derniers pourront venir avec leurs propres supports promotionnels (posters...).

Attention dans le cas où moins de 22 pilotes seront présents dans l'une des catégories, la séance de dédicaces sera mixte MX1 et MX2 et se déroulera à partir de 12H30.

ARTICLE 7 – VIDEOS CAMERAS ET EMBARQUEES

En application de l'article L333-1 du code du sport, la FFM est propriétaire du droit d'exploitation du Championnat de France Elite Motocross, comprenant notamment les droits de retransmission audiovisuelle.

Toutefois, dans le respect de certaines conditions, des autorisations peuvent être accordées pour toutes exploitations d'image du Championnat sur demande auprès de la FFM.

Chaque entité, pilote, team ou autre, mettant en place des moyens de production devra remplir une demande d'autorisation disponible sur demande par e-mail : rnicolas@ffmoto.com. Chaque entité devra être en mesure de pouvoir présenter l'autorisation validée lors de la manifestation.

Aucuns moyens de production, caméras embarquées ou autres dispositifs ne sera autorisés sur les motos ou équipements du pilote (casque, botte...).

Seules les caméras embarquées ou autres dispositifs identifiés comme faisant partie des moyens de productions mis en place par la FFM, seront autorisés lors de la totalité de la manifestation (essais libres, essais qualificatifs et manches).

La FFM sélectionnera les pilotes retenus pour porter les caméras embarquées ou autres dispositifs avec leur accord.

Ces horaires sont donnés à titre indicatif, les horaires définitifs (suivant le nombre de pilotes présents, plusieurs groupes ou schéma de course différent) seront donnés la veille de l'épreuve lors du briefing pilotes.

Horaires Types 1 du Championnat de France Elite

Jour de l'épreuve : (épreuve N°1,3,5,7)

8h00			Mise en place de la sécurité
8h05	8h25	20'	Libre Organisateur
8h30	8h40	10'	Essais libres MX2 gr A
8h40	9h05	25'	Essais Chronométrés Qualificatifs-MX2 gr A
9h10	9h15	5'	Tests de départ –MX2 gr A
9h20	9h30	10'	Essais libres MX2 gr B
9h30	9h55	25'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx2 gr B
10h00	10h05	5'	Tests de départ MX2 gr B
10h10	10h20	10'	Essais libres MX1 gr A
10h20	10h45	25'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx1 gr A
10h50	10h55	5'	Tests de départ MX1 gr A
11h00	11h10	10'	Essais libres MX1 gr B
11h10	11h35	25'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx1 gr B
11h40	11h45	5'	Tests de départ MX1 gr B
11h50	12h10	20'	Libre Organisateur
			Repas
13h			H -10 tour de reconnaissance Elite MX2
13h		25' + 2 T	1ére Manche Elite MX2
13h			H -10 tour de reconnaissance Elite MX1
14h		25' + 2 T	1ére Manche Elite MX1
14h			Libre Organisateur (20mn)
14h			H -10 tour de reconnaissance Elite MX2
15h		25' + 2 T	2éme Manche Elite MX2
15h45			H -10 tour de reconnaissance Elite MX1
15h55		25' + 2 T	2éme Manche Elite MX1
16h25		55'	Libre Organisateur
17h25			H -10 tour de reconnaissance Super-finale
17h35		30' + 2 T	Super-Finale
18h15			Podium Journée
18h30			Réunion Jury
18h30			Remise des prix et primes aux pilotes

Jour de l'épreuve : (épreuve N°2,4,6)

8h00			Mise en place de la sécurité
8h05	8h25	20'	Libre Organisateur
8h30	8h40	10'	Essais libres MX1 gr A
8h40	9h05	25'	Essais Chronométrés Qualificatifs-MX1 gr A
9h10	9h15	5	Tests de départ –MX1 gr A
9h20	9h30	10'	Essais libres MX1 gr B
9h30	9h55	25'	Essais Chronométrés Qualificatifs – Mx1 gr B
10h00	10h05	5'	Tests de départ MX1 gr B
10h10	10h20	10'	Essais libres MX2 gr A
10h20	10h45	25'	Essais Chronométrés Qualificatifs – Mx2 gr A
10h50	10h55	5'	Tests de départ MX2 gr A
11h00	11h10	10'	Essais libres MX2 gr B
11h10	11h35	25'	Essais Chronométrés Qualificatifs – Mx2 gr B
11h40	11h45	5'	Tests de départ MX2 gr B
11h50	12h10	20'	Libre Organisateur

		Repas
13h00		H -10 tour de reconnaissance Elite MX1
13h10	25' + 2 T	1ére Manche Elite MX1
13h50		H -10 tour de reconnaissance Elite MX2
14h00	25' + 2 T	1ére Manche Elite MX2
14h35		Libre Organisateur (20mn)
14h55		H -10 tour de reconnaissance Elite MX1
15h05	25' + 2 T	2éme Manche Elite MX1
15h45		H -10 tour de reconnaissance Elite MX2
15h55	25' + 2 T	2éme Manche Elite MX2
16h25	55'	Libre Organisateur
17h25		H -10 tour de reconnaissance Super-finale
17h35	30' + 2 T	Super-Finale
18h15		Podium Journée
18h30		Réunion Jury
18h30		Remise des prix et primes aux pilotes

Horaires Types 2 du Championnat de France Elite

(moins de 20 pilotes dans l'une des catégories)

Jour de l'épreuve :

9h00		20'	Mise en place de la sécurité
9h15			Essais libres MX2
9h40 10h00		20'	Essais libres MX1
			Pause
10h25	10h45	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx2
10h50	10h55		Tests de départ MX2
11h10	11h30	20'	Essais Chronométrés Qualificatifs - Mx1
11h35	11h40		Tests de départ MX1
12H	1 30		Séance de dédicaces – Catégorie MX1 et MX2
			Repas
13h	า30		H -10 tour de reconnaissance Elite Open manche 1
13h	า40	20' + 2 T	Manche Elite Open 1
14	า10		Podium Manche 1
14	า20	15'+ 2 T	Finale B
14	า45		Pause
14	14h50		Présentation Pilotes Elite Open
15h	า10		H -10 tour de reconnaissance Elite Open manche 2
15h20		20' + 2 T	Manche Elite Open 2
15h	15h50		Podium Manche 2
16h	า00	15'+ 2 T	Finale B
16h	16h25		Podium Finale B
16h	16h30		Pause
16h50			H -10 tour de reconnaissance Elite Open manche 3
16h50		20' + 2 T	Manche Elite Open 3
17h20			Podium Manche 3
17h30			Podium Journée
18h00			Réunion Jury
18h00			Remise des prix et primes aux pilotes