



## **Règlement Sportif & Déontologie Kawasaki**

### **Coupe ZX-4RR**

Ce règlement sportif vient en complément du règlement technique de la coupe ZX-4RR afin de préciser à chaque pilote et son équipe associée, ses obligations et code de conduite durant et en dehors des épreuves.

#### **1 \_ Conditions d'admission**

##### **1.1 \_ Pilotes**

La compétition est ouverte aux pilotes de toute nationalité titulaire d'une licence NCO en cours de validité délivrée par la FFM.

- **Âge minimum :** 15 ans révolus.
- **Engagement :** Tout pilote s'engage à participer à l'intégralité du championnat (sauf en cas d'accord avec Kawasaki France).
- **Palmarès :** Kawasaki se réserve le droit de refuser la demande pour un pilote trop expérimenté et dont le palmarès sportif ne serait pas en phase avec cette coupe de promotion.

##### **1.2 \_ Rôle d'Ambassadeur**

En signant son engagement, le pilote accepte son rôle d'ambassadeur de la marque Kawasaki. Il s'engage à promouvoir une image positive de la Coupe, de la moto et des partenaires officiels, tant sur le circuit que sur les réseaux sociaux et dans les médias.

---

#### **2 \_ Déroulement des épreuves**

##### **2.1 \_ Calendrier des épreuves**

- 20 au 22 mars 2026 - Nogaro (32)
- 10 au 12 avril 2026 - Alès (30)
- 15 au 17 mai 2026 – Carole (93)
- 24 au 26 juillet 2026 - Pau Arnos (64)
- 21 au 23 août 2026 - Lédenon (30)
- 24 au 25 octobre 2026 - Magny-Cours (58)

## **2.2 \_ Tarifs des engagements pour la coupe ZX-4RR**

- Engagement à l'année : 365 €
- Engagement épreuve par épreuve : 415 €
- Pénalité de retard à l'engagement (à partir de 30 jours avant l'épreuve) : + 50 €

## **2.3 \_ Format du week-end**

Chaque épreuve se déroulera selon le schéma indicatif suivant (sous réserve de modification par la FFM et de ses officiels) :

- Vendredi :
  - 1 briefing sportif de 20 minutes,
  - 2 séances d'essais libres de 15 minutes,
  - 1 séance d'essais libres de 20 minutes.
- Samedi et dimanche :
  - 1 séance d'essais libres de 20 minutes,
  - 1 séance d'essais chronos de 20 minutes,
  - 2 finales d'environ 25 minutes

## **2.4 \_ Attribution des points**

Les points seront attribués conformément au règlement technique, à savoir aux cinq premiers temps des qualifications, dégressif de 5 à 1 point et aux vingt premiers par course dégressif de 30 à 1 point.

---

## **3 \_ CODE DE CONDUITE ET OBLIGATIONS (AMBASSADEUR)**

C'est l'article central concernant l'image de marque. Tout manquement pourra entraîner des pénalités sportives ou l'exclusion de la Coupe.

### **3.1 \_ Installation paddock**

- Kawasaki France et/ou son partenaire seront présents sur l'ensemble des courses de la saison afin d'accueillir chaque pilote (et son équipe associée) et s'assurer de la bonne organisation du village Kawasaki ZX-4RR.
- Lors de la première course de la saison, un ensemble « Tonnelle et tapis de sol coupe ZX-4RR » sera confié à chaque pilote pour la durée de la saison.
- Le pilote et son équipe ont obligations d'intégrer le village Kawasaki ZX-4RR à chaque épreuve avec l'ensemble « tonnelle et tapis de sol coupe ZX-4RR » en parfait état de représentation.
- A l'issue de la saison chaque pilote devra restituer l'ensemble « tonnelle et tapis de sol ZX-4RR » à son concessionnaire partenaire.

### **3.2 \_ Comportement dans le Paddock**

- **Tenue :** Le pilote et son équipe doivent porter une tenue correcte et propre. Le port de vêtements officiels Kawasaki disponibles à tarif préférentiel « Coupe ZX-4RR » et co-brandés avec son concessionnaire partenaire est recommandé lors des briefings et cérémonies
- **Stand :** L'espace alloué sous la tonnelle (§3.1) doit être maintenu propre et accueillant pour le public. La moto doit être présentée propre avant chaque séance.
- **Disponibilité :** Les pilotes doivent se rendre disponibles auprès du public ainsi que pour les opérations promotionnelles organisées par Kawasaki.

### **3.3 \_ Comportement sur la piste (Fair-play)**

- Le respect des drapeaux et des commissaires est absolu.
- Toute conduite jugée dangereuse, tout blocage volontaire ou manœuvre anti-sportive sera sanctionné immédiatement par la Direction de Course.
- Le respect entre concurrents est primordial. Les contacts volontaires sont strictement interdits.

### **3.4 \_ Image et Réseaux Sociaux (e-Réputation)**

- Le pilote s'engage à ne publier aucun contenu diffamatoire, insultant ou dénigrant à l'encontre de l'organisation, de la marque Kawasaki, des autres concurrents ou des officiels.
- **Communication positive :** Les pilotes sont encouragés à partager leur expérience. L'utilisation des hashtags officiels (#Kawasaki, #kawasakiFrance, #CoupeZX4RR) et/ou @kawasaki\_france\_officiel sur instagram est requise sur les posts liés à la compétition.
- En cas de litige technique ou sportif, le pilote doit s'adresser aux officiels en privé et ne pas utiliser les réseaux sociaux pour régler ses comptes.

### **3.5 \_ Cérémonies et Podiums**

- La présence sur le podium est obligatoire pour les pilotes récompensés.
- Le port de la casquette officielle et/ou de la combinaison fermée est obligatoire sur le podium.
- Toute manifestation d'humeur négative ou refus de participer au protocole sera sanctionnée en accord avec la FFM.

---

## **4 \_ ESTHÉTIQUE ET PUBLICITÉ**

### **4.1 \_ Décoration de la moto**

- La moto doit respecter le schéma graphique (Kit Déco) fourni dans le kit racing par S2 concept.
- Les emplacements réservés aux partenaires de la Coupe (sur le carénage, la bulle, le bras oscillant) doivent être strictement respectés et ne peuvent être ni masqués ni découpés.
- Le pilote dispose d'espaces libres définis dans l'annexe 1 du règlement technique de la coupe ZX-4RR 2026 pour ses sponsors personnels, à condition qu'ils ne soient pas concurrents aux partenaires majeurs de la Coupe.

#### **4.2 \_ Equipement du pilote sur piste**

- Chaque pilote devra porter l'ensemble des équipements obligatoires par la FFM :
    - Combinaison en cuir 1 pièce (Ixon Vortex V3 conseillé)
    - Gants en cuir homologués
    - Gilet airbag avec protection dorsale (compatible avec les combinaisons Ixon Vortex V3)
    - Protection pectorale,
    - Casque intégral normes FIM, ECE 22-05 « P » ou ECE 22-06 « P »,
    - Bottes homologuées.
  - L'écusson de la Coupe Kawasaki ZX-4RR doit être cousu ou floqué sur la combinaison du pilote (emplacement : torse côté cœur ou épaule).
- 

#### **5 \_ SANCTIONS DISCIPLINAIRES**

Tout manquement au présent règlement sera examiné par le Jury des Commissaires.

Les sanctions peuvent aller de :

1. Avertissement formel.
  2. Pénalité de temps ou de place sur la grille.
  3. Disqualification de la manche.
  4. Retrait de points au championnat.
  5. **Exclusion définitive de la Coupe** (notamment pour atteinte grave à l'image de la marque ou comportement violent).
- 

#### **6 \_ DROIT À L'IMAGE**

Par son engagement, le concurrent autorise l'organisateur et Kawasaki à utiliser son image (photos, vidéos), son nom et ses résultats à des fins promotionnelles, sans contrepartie financière, sur tout support et pour le monde entier.

---

**Lu et approuvé.**

*La signature du présent document vaut acceptation pleine et entière du règlement.*

**Date :** \_\_\_\_\_

**Nom du Pilote :** \_\_\_\_\_

**Signature :**