



Règlement Sportif & Déontologie Kawasaki

Coupe ZX-4RR – Version 2

Ce règlement sportif vient en complément du règlement technique de la coupe ZX-4RR afin de préciser à chaque pilote et son équipe associée, ses obligations et code de conduite durant et en dehors des épreuves.

1 _ Conditions d'admission

1.1 _ Pilotes

La compétition est ouverte aux pilotes de toute nationalité titulaire d'une licence NCO en cours de validité délivrée par la FFM. **Les pilotes avec une licence LJA sont autorisées mais ne peuvent pas marquer de points au classement.**

- **Âge minimum** : 15 ans révolus.
- **Engagement** : Tout pilote s'engage à participer à l'intégralité du championnat (sauf en cas d'accord avec Kawasaki France).
- **Palmarès** : Kawasaki se réserve le droit de refuser la demande pour un pilote trop expérimenté et dont le palmarès sportif ne serait pas en phase avec cette coupe de promotion.

1.2 _ Rôle d'Ambassadeur

En signant son engagement, le pilote accepte son rôle d'ambassadeur de la marque Kawasaki. Il s'engage à promouvoir une image positive de la Coupe, de la moto et des partenaires officiels, tant sur le circuit que sur les réseaux sociaux et dans les médias.

2 _ Déroulement des épreuves

2.1 _ Calendrier des épreuves

- 20 au 22 mars 2026 - Nogaro (32)
- 10 au 12 avril 2026 - Alès (30)
- 15 au 17 mai 2026 – Carole (93)
- 24 au 26 juillet 2026 - Pau Arnos (64)
- 21 au 23 août 2026 - Lédénon (30)
- 24 au 25 octobre 2026 - Magny-Cours (58)



2.2 _ Tarifs des engagements pour la coupe ZX-4RR

- Engagement à l'année : 365 €
- Engagement épreuve par épreuve : 415 €
- Pénalité de retard à l'engagement (à partir de 30 jours avant l'épreuve) : + 50 €

2.3 _ Format du week-end

Chaque épreuve se déroulera selon le schéma indicatif suivant (sous réserve de modification par la FFM et de ses officiels) :

- Vendredi :
 - 1 briefing sportif de 20 minutes,
 - 2 séances d'essais libres de 15 minutes,
 - 1 séance d'essais libres de 20 minutes.
- Samedi et dimanche :
 - 1 séance d'essais libres de 20 minutes,
 - 1 séance d'essais chronos de 20 minutes,
 - 2 finales d'environ 25 minutes

2.4 _ Attribution des points

Les points seront attribués conformément au règlement technique, à savoir aux cinq premiers temps des qualifications, dégressif de 5 à 1 point et aux vingt premiers par course dégressif de 30 à 1 point.

3 _ CODE DE CONDUITE ET OBLIGATIONS (AMBASSADEUR)

C'est l'article central concernant l'image de marque. Tout manquement pourra entraîner des pénalités sportives ou l'exclusion de la Coupe.

3.1 _ Installation paddock

- Kawasaki France et/ou son partenaire seront présents sur l'ensemble des courses de la saison afin d'accueillir chaque pilote (et son équipe associée) et s'assurer de la bonne organisation du village Kawasaki ZX-4RR.
- Lors de la première course de la saison, un ensemble « Tonnelle et tapis de sol coupe ZX-4RR » sera confié à chaque pilote pour la durée de la saison.
- Le pilote et son équipe ont obligations d'intégrer le village kawasaki ZX-4RR à chaque épreuve avec l'ensemble « tonnelle et tapis de sol coupe ZX4-RR » en parfait état de représentation.
- A l'issue de la saison chaque pilote devra restituer l'ensemble « tonnelle et tapis de sol ZX-4RR » à son concessionnaire partenaire.



3.2 _ Comportement dans le Paddock

- **Tenue** : Le pilote et son équipe doivent porter une tenue correcte et propre. Le port de vêtements officiels Kawasaki disponibles à tarif préférentiel « Coupe ZX-4RR » et co-brandés avec son concessionnaire partenaire est recommandé lors des briefings et cérémonies
- **Stand** : L'espace alloué sous la tonnelle (§3.1) doit être maintenu propre et accueillant pour le public. La moto doit être présentée propre avant chaque séance.
- **Disponibilité** : Les pilotes doivent se rendre disponibles auprès du public ainsi que pour les opérations promotionnelles organisées par Kawasaki.

3.3 _ Comportement sur la piste (Fair-play)

- Le respect des drapeaux et des commissaires est absolu.
- Toute conduite jugée dangereuse, tout blocage volontaire ou manœuvre anti-sportive sera sanctionné immédiatement par la Direction de Course.
- Le respect entre concurrents est primordial. Les contacts volontaires sont strictement interdits.

3.4 _ Image et Réseaux Sociaux (e-Réputation)

- Le pilote s'engage à ne publier aucun contenu diffamatoire, insultant ou dénigrant à l'encontre de l'organisation, de la marque Kawasaki, des autres concurrents ou des officiels.
- **Communication positive** : Les pilotes sont encouragés à partager leur expérience. L'utilisation des hashtags officiels (#Kawasaki, #kawasakiFrance, #CoupeZX4RR) et/ou @kawasaki_france_officiel sur instagram est requise sur les posts liés à la compétition.
- En cas de litige technique ou sportif, le pilote doit s'adresser aux officiels en privé et ne pas utiliser les réseaux sociaux pour régler ses comptes.

3.5 _ Cérémonies et Podiums

- La présence sur le podium est obligatoire pour les pilotes récompensés.
- Le port de la casquette officielle et/ou de la combinaison fermée est obligatoire sur le podium.
- Toute manifestation d'humeur négative ou refus de participer au protocole sera sanctionnée en accord avec la FFM.

4 _ ESTHÉTIQUE ET PUBLICITÉ

4.1 _ Décoration de la moto

- La moto doit respecter le schéma graphique (Kit Déco) fourni dans le kit racing par S2 concept.
- Les emplacements réservés aux partenaires de la Coupe (sur le carénage, la bulle, le bras oscillant) doivent être strictement respectés et ne peuvent être ni masqués ni découpés.
- Le pilote dispose d'espaces libres définis dans l'annexe 1 du règlement technique de la coupe ZX-4RR 2026 pour ses sponsors personnels, à condition qu'ils ne soient pas concurrents aux partenaires majeurs de la Coupe.



4.2 _ Equipement du pilote sur piste

- Chaque pilote devra porté l'ensemble des équipements obligatoires par la FFM :
 - Combinaison en cuir 1 pièce (Ixon Vortex V3 conseillé)
 - Gants en cuir homologués
 - Gilet airbag avec protection dorsale (compatible avec les combinaisons Ixon Vortex V3)
 - Protection pectorale,
 - Casque intégral normes FIM, ECE 22-05 « P » ou ECE 22-06 « P »,
 - Bottes homologuées.
- L'écusson de la Coupe Kawasaki ZX-4RR doit être cousu ou floqué sur la combinaison du pilote (emplacement : torse côté cœur ou épaule).

5 _ SANCTIONS DISCIPLINAIRES

Tout manquement au présent règlement sera examiné par le Jury des Commissaires.

Les sanctions peuvent aller de :

1. Avertissement formel.
2. Pénalité de temps ou de place sur la grille.
3. Disqualification de la manche.
4. Retrait de points au championnat.
5. **Exclusion définitive de la Coupe** (notamment pour atteinte grave à l'image de la marque ou comportement violent).

6 _ DROIT À L'IMAGE

Par son engagement, le concurrent autorise l'organisateur et Kawasaki à utiliser son image (photos, vidéos), son nom et ses résultats à des fins promotionnelles, sans contrepartie financière, sur tout support et pour le monde entier.

Lu et approuvé.

La signature du présent document vaut acceptation pleine et entière du règlement.

Date : _____

Nom du Pilote : _____

Signature :



Kawasaki
Let the Good Times Roll