

REGLEMENT TRIAL 2026

TROPHEE AQUITAINE - OCCITANIE

La Ligue de Nouvelle-Aquitaine et La Ligue Occitanie mettent en place un Trophée de Trial selon les dispositions suivantes.

Il rassemblera toutes les épreuves réalisées sur la Zone AP auxquelles seront couplées des épreuves de la ligue Occitanie, jouxtant la Ligue LMNA de la Zone Aquitaine, suivant le calendrier ci-dessous :

Le calendrier 2026

DATES	LIEUX	CLUBS	DEPS	TROPHEE AQUITAINE OCCITANIE	MT
03/08/2026	LOURDES	TRIAL CLUB LOURDAIS	65	X	X
17/05/2026	LAGOR	MOTO CLUB LAGOR	64	X	X
31/05/2026	BARDOS	TRIAL CLUB BASQUE	64	X	X
07/06/2026	CASTELNAU BARBARENS	TRIAL CLUB CASTELNAU	32	X	X
27/09/2026	ARUDY - FINALE	TRIAL CLUB ARUDY	64	X	X

Le **TROPHEE AQUITAINE OCCITANIE** a pour but de pouvoir faire rouler un maximum de pilotes locaux aux 2 ligues, et de répondre à la demande de trialistes qui ne venaient pas rouler dans nos Championnats de Ligue, en particulier pour des notions de grands déplacements, ou de catégories inexistantes tels que les Vétérans.

Les Engagements

Les engagements se feront sur la plateforme d'EngageSports

<https://fm.engage-sports.com/competition/competitions-regionales/ligue>

Pour les concurrents mineurs, l'attestation parentale est obligatoire.

Les organisateurs seront tenus d'accepter les engagements de tous les pilotes de la Ligue LMNA et Occitanie.

Le montant de l'engagement est de **37€** pour les pilotes et leur suiveur inclus, s'inscrivant via ENGAGESPORTS et **42€ pour les inscriptions sur place**. Le pilote doit inscrire son suiveur sur ENGAGESPORTS, et se présenter (pilote et suiveur) au contrôle administratif.

Catégories

TR1	
TR2+	Tracés 50% TR2 - 50% TR1
TR2	
TR3+	Tracés 50% TR3 - 50% TR2
TR3 & Espoir 3	
TR4+ & Espoir 4+	Tracés 50% TR4 - 50% TR3
TR4 & Espoir 4 & Vétérans V40-V60	

Un tableau reprenant les âges et cylindrées est mis en annexe. Pour les VETERANS, 2 catégories rouleront dans le parcours TR4 :

- V40 Pilotes roulant en TR4 âgés de plus de 40 ans et de moins de 60 ans.
- V60 Pilotes roulant en TR4 âgés de plus de 60 ans.

Les pilotes concernés pourront faire au choix, 2 ou 3 tours.

Pour la catégorie VETERANS seul 2 tours seront obligatoires, ou à comptabiliser. Le premier tour, et le meilleur des 2 autres tours. En cas d'exæquo, le départage se fera sur le meilleur premier tour.

Minitrial

Catégories	Âges	Machines autorisées	Nb de Zones	Couleurs des Flèches
MT1	6 ans (révolus) à 10 ans	Cylindrée < = 80cc ou électrique <24"	30 maximum	Noir (TR4)
MT2	6 ans (révolus) à 12 ans	Cylindrée < 80cc ou électrique <24"	3 tours de 5 zones	Orange
MT3	6 ans (révolus) à 11 ans	Cylindrée < 80cc et boîte automatique ou électrique	3 tours de 5 zones	Violet

MT1⇒ Les pilotes effectueront au maximum 3 tours, seuls les 2 meilleurs tours compteront.

Les pilotes seront accompagnés d'un adulte licencié, les conditions d'accès aux zones de celui-ci se feront sous les directives des commissaires de zone.

MT2 et MT3 ⇒ De 3 à 5 spots spécifiques à ces catégories seront situées dans un rayon de moins d'un kilomètre du départ.

L'accès aux zones n'est autorisé qu'aux officiels de la journée.

Uniquement pour des raisons de sécurité et lors du passage d'un pilote, un accompagnateur licencié, pourra pénétrer dans une zone après autorisation de l'éducateur.

Classement du TROPHEE AQUITAINE OCCITANIE

Une attribution de points sera faite selon le tableau suivant :

1er : 20 pts	2-ème : 17 pts	3-ème : 15 pts	4-ème : 13 pts
5-ème : 11 pts	6-ème : 10 pts	7-ème : 9 pts	8-ème : 8 pts
9-ème : 7 pts	10-ème : 6 pts	11-ème : 5 pts	12-ème : 4 pts
13-ème : 3 pts	14-ème : 2 pts	15-ème et + : 1 pt	

La Finale du TROPHEE AQUITAINE OCCITANIE se déroulera lors de la dernière course commune de la saison.

Couleur Tracé	Trial Moderne	CATEGORIES ET CORRESPONDANCES TRIAL		CHAMPIONNAT LMNA TROPHÉE LIMOUSIN POITOU CHARENTE TROPHÉE AQUITAINE OCCITANIE		CATEGORIES ESPOIRS ET VETERANS		Challenge Educatif LMNA	Trial Vintage TF2
	TR1	A partir de 11 ans*							
		125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans	125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans						
	TR2+	A partir de 11 ans*	A partir de 11 ans*						
		125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans	125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans						
	TR2	A partir de 11 ans* Jusqu'à 39 ans	A partir de 11 ans*						
		125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans	125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans						
	TR3+	A partir de 11 ans*	A partir de 11 ans*						
		125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans	125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans						
	TR3	A partir de 11 ans*	Espoirs 3 A partir de 7 ans* Jusqu'à 14 ans*	A partir de 11 ans*	Espoirs 3 LMNA 11 à 15 ans			Inter	
		125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans	80 cc maximum jusqu'à 10 ans 125 cc maximum à partir de 11 ans	125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans	125 cc maximum				
	TR4+	A partir de 11 ans*		A partir de 7 ans*	Espoir 4+ LMNA 7 à 14ans			National	
		125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans		80 cc maximum jusqu'à 10 ans 125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans	80 cc maximum jusqu'à 10 ans 125 cc maximum à partir de 11 ans				
	TR4	A partir de 11 ans*	Espoirs 4 A partir de 6 ans* Jusqu'à 12 ans*	A partir de 7 ans*	Espoir 4 LMNA 7 à 14ans	Vétérans Championnat LMNA Trophée Aquitaine Occitanie, Limousin Poitou Charente De 40 ans, jusqu'à 59 ans V40 A partir de 60 ans V60		Critérium	
		125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans	80 cc maximum jusqu'à 10 ans 125 cc maximum à partir de 11 ans	80 cc maximum jusqu'à 10 ans 125 cc maximum à partir de 11 ans Libre à partir de 15 ans	80 cc maximum jusqu'à 10 ans 125 cc maximum à partir de 11 ans	Cylindrée libre Prise en compte du premier Tour et du meilleur des 2 autres. Le pilote peut faire 2 ou 3 tours		Promotion	

	MT1		De 6 ans le jour de l'épreuve à 10 ans au 1er janvier de l'année du championnat				6 ans (révolus) à 10 ans au 1er janvier de l'année du championnat	
			Cylindrée maxi 80cc ou motos électriques 24 pouces maxi				Cylindrée < = 80cc ou électrique 30 zones maxi	

	MT2		De 6 ans le jour de l'épreuve à 10 ans au 1er janvier de l'année du championnat				6 ans (révolus) à 12 ans	
			Cylindrée maxi 80cc ou motos électriques 24 pouces maxi				Cylindrée < 80cc ou électrique <24'' 3 Tours 5 de zones spécifiques	

	MT3		De 6 ans le jour de l'épreuve à 10 ans au 1er janvier de l'année du championnat				6 ans (révolus) à 11 ans	
			Motos électriques ou thermiques 20 pouces maxi				Cylindrée < 80cc et boîte automatique ou électrique < 20'' 3 Tours 5 de zones spécifiques	